

Số: 1321 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 16 tháng 07 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng*

*Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;*

*Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/5/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25/5/2020 của Chính phủ về quản lý sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài;*

*Căn cứ các Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải số 853/QĐ-BGTVT ngày 25/3/2014 về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; số 4205/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2016 và số 601/QĐ-BGTVT ngày 03/3/2017 về việc phê duyệt điều chỉnh kinh phí tiểu dự án giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Hưng Yên, Hà Nam thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu;*

*Căn cứ Hiệp định số VNM-45 ký ngày 09/7/2014 giữa Chính phủ Việt Nam và Ngân hàng xuất nhập khẩu Hàn Quốc (Keximbank) về việc tài trợ vốn cho Dự án đầu tư xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu;*

*Căn cứ Quyết định số 58/QĐ-TTg ngày 14/01/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án “Đầu tư xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu” sử dụng vốn vay của Chính phủ Hàn Quốc;*

*Căn cứ các công thư số VNM-45/17-3824 ngày 21/12/2017; VNM-45/19-3312 ngày 02/8/2019; VNM-45/19-5240 ngày 19/11/2019 của Keximbank về việc sử dụng vốn dư Hiệp định vay số VNM-45 cho Dự án xây dựng cầu Hưng Hà;*

Căn cứ Quyết định số 3744/QĐ-BGTVT ngày 20/10/2015 của Bộ GTVT về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình;

Căn cứ Quyết định 2141/QĐ-UBND ngày 30/12/2014 của UBND tỉnh Hưng Yên về việc phê duyệt Quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2.000 Khu Đại học Phố Hiến, tỉnh Hưng Yên;

Căn cứ Quyết định số 1347/QĐ-BTNMT ngày 09/7/2021 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc phê duyệt điều chỉnh nội dung quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án “Đầu tư xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình”;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án Thăng Long tại Tờ trình số 2034/BQLDATL-DA5 ngày 21/5/2021 về việc về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, sử dụng vốn vay Chính phủ Hàn Quốc;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo kết quả thẩm định số 744/KHĐT ngày 13/7/2021.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình với các nội dung chính như sau:

1. Bổ sung đầu tư hạng mục Xây dựng cầu vượt nút giao với Quốc lộ 39 theo Quyết định số 58/QĐ-TTg ngày 14/01/2021 của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể như sau:

1.1. Phạm vi:

- Phạm vi công trình thuộc tuyến nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (tuyến nối hai cao tốc): điểm đầu dự kiến tại Km24+506,886 (lý trình tuyến nối hai cao tốc); điểm cuối dự kiến tại Km25+314,386 (lý trình tuyến nối hai cao tốc).

- Phạm vi công trình thuộc Quốc lộ 39: điểm đầu dự kiến tại Km38+612; điểm cuối dự kiến tại Km39+088,87 (lý trình QL39).

1.2. Quy mô thiết kế:

- Phạm vi công trình thuộc tuyến nối hai cao tốc: quy mô đường cấp II đồng bằng theo TCVN 4054-2005, vận tốc thiết kế chậm chước:  $V_{tk}=80\text{km/h}$ ; quy mô mặt cắt ngang  $B_{nền}=35,5\text{m}$  (phía Hưng Yên) và  $B_{nền}=44,5\text{m}$  (phía cầu Hưng Hà).

- Phạm vi công trình thuộc Quốc lộ 39: quy mô đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005, vận tốc thiết kế  $V_{tk}=60\text{km/h}$ ; quy mô mặt cắt ngang Quốc lộ 39  $B_{nền}=12\text{m}$  và thiết kế mở rộng làn trong nút giao.

1.3. Giải pháp thiết kế:

- Bình đồ: đảm bảo tiêu chuẩn cấp đường, phù hợp với điều kiện thực tế.

- Trắc dọc: đảm bảo tiêu chuẩn theo cấp đường.
- Mặt cắt ngang:
  - + Bề rộng cầu vượt  $B_c=22,5m$  bao gồm 04 làn xe cơ giới  $B_{cg}=4 \times 3,5=14,0m$ ; 02 làn xe hỗn hợp  $B_{hh}=2 \times 3,0m=6,0m$ ; giải phân cách giữa và an toàn  $B_{pcat}=1,5m$ ; gờ chắn  $B_{gc}=2 \times 0,5m=1,0m$ .
  - + Đường hai đầu cầu vượt vượt nổi từ phạm vi kết thúc tường chắn sau mô đến đường hiện trạng; thiết kế các nhánh rẽ đảm bảo kết nối.
  - + Tuyến trên Quốc lộ 39: mở rộng làn trong nút giao với bề rộng  $B_{nên}=19,5m$ .
  - Nền đường: đào bỏ lớp đất không thích hợp, kết hợp gia cố nền (phạm vi xử lý đất yếu); đắp cát và đất chọn lọc; mái taluy đắp bao bằng đất.
  - Mặt đường: kết cấu mặt đường bê tông nhựa chặt trên lớp móng bằng cấp phối đá dăm đối với đoạn làm mới hoặc bù vênh bằng bê tông nhựa đối với các đoạn vượt nổi, phù hợp với cấp đường thiết kế.
  - Cầu vượt: chiều dài cầu dự kiến khoảng  $L_{tc}=222,50m$ ; kết cấu bằng BTCT DƯL gồm 05 nhịp dầm Super-T; bề rộng cầu:  $B_{cầu}=22,5m$ . Kết cấu mô, trụ bằng BTCT, móng trên hệ cọc khoan nhồi BTCT.
  - Tường chắn sau mô: chiều dài tường chắn khoảng  $L_{tc}=360m$ ; kết cấu BTCT trên móng cọc BTCT và nền thiên nhiên.
  - Các công trình phòng hộ và an toàn giao thông: bố trí đầy đủ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.
  - Công trình trên tuyến: thiết kế nối dài các cống thoát nước hiện trạng đảm bảo phù hợp với quy mô nút giao.
  - Điện chiếu sáng: bố trí hệ thống chiếu sáng trên cầu vượt, dưới gầm cầu vượt, nhánh rẽ kết nối theo Quy chuẩn QCVN 07:2016-7/BXD.
  - Địa điểm xây dựng: xã Phương Chiểu, Tp. Hưng Yên, tỉnh Hưng Yên.

## 2. Tổng mức đầu tư

Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh là 2.969.117 tỷ đồng, cụ thể:

Đơn vị tính: triệu đồng

TT	Hạng mục đầu tư	TMĐT hạng mục bổ sung				TMĐT Dự án			
		Tổng cộng	Vốn ODA		Vốn đối ứng	Tổng cộng	Vốn ODA		Vốn đối ứng
			VND	USD			VND	USD	
1	Chi phí xây dựng	273.776,46	248.887,69	10,76	24.888,77	1.849.974	1.681.794	79.687	168.179
2	Chi phí QLDA	2.333,17			2.333,17	16.120			16.120
3	Chi phí Tư vấn	30.329,39	24.888,77	1,08	5.440,62	189.169	166.307	7.880	22.861
4	Chi phí khác	1.440,80			1.440,80	16.649			16.649
5	Chi phí dự phòng	42.205,09	37.530,10	1,62	4.674,99	680.151	618.714	29.316	61.437
6	Phí dịch vụ	311,31	311,31	0,013		2.467	2.467	117	
7	Chi phí GPMB					214.588			214.588
	<b>Tổng cộng</b>	<b>350.396,22</b>	<b>311.617,86</b>	<b>13,48</b>	<b>38.778,35</b>	<b>2.969.118</b>	<b>2.469.282</b>	<b>117.000</b>	<b>499.834</b>

## 3. Thời gian thực hiện: hoàn thành hạng mục bổ sung tháng 12/2022.

#### 4. Các nội dung khác

Trong các bước tiếp theo, Ban Quản lý dự án Thăng Long có trách nhiệm:

- Tiếp thu các ý kiến thẩm định của Vụ KHĐT tại văn bản số 744/KHĐT ngày 13/7/2021;
- Tổ chức khảo sát, lập hồ sơ thiết kế - dự toán đối với hạng mục bổ sung của Dự án để triển khai thi công, đảm bảo các giải pháp thiết kế phù hợp, bảo đảm tiến độ, chất lượng công trình;
- Phối với hợp chặt chẽ với Sở GTVT Hưng Yên, Chủ đầu tư dự án xây dựng công trình đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng và đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình (giai đoạn 2) để thống nhất phương án tổ chức giao thông trong quá trình thi công, đảm bảo an toàn, đồng bộ, tránh trùng lấp khối lượng; thuận lợi cho quá trình vận hành khai thác và hiệu quả đầu tư của cả hai dự án;
- Làm việc với đơn vị có liên quan để tiếp nhận quản lý và bố trí kinh phí vận hành hệ thống chiếu sáng sau khi hoàn thành công trình;
- Triển khai các thủ tục để gia hạn Hiệp định vay theo quy định làm cơ sở triển khai thực hiện đầu tư.

**Điều 2.** Các nội dung khác giữ nguyên theo Quyết định số 853/QĐ-BGTVT ngày 25/3/2014 về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; số 4205/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2016 và số 601/QĐ-BGTVT ngày 03/3/2017 về việc phê duyệt điều chỉnh kinh phí tiểu dự án giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Hưng Yên, Hà Nam thuộc Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu.

**Điều 3.** Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Kết cấu hạ tầng giao thông, Môi trường; Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam; Cục trưởng Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình giao thông; Giám đốc Ban Quản lý dự án Thăng Long và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT và TC;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- Kho bạc Nhà nước;
- UBND tỉnh Hưng Yên;
- Ban QLDA Thăng Long;
- Lưu: VT, KHĐT (03) VULH.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Ngọc Đông