

Số: 1351 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 14 tháng 10 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua
“Ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021 - 2025**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/8/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 263/QĐ-TTg ngày 22/2/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 587/QĐ-TTg ngày 18/5/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 515/QĐ-BGTVT ngày 19/4/2022 ban hành kèm theo Kế hoạch hành động của Bộ Giao thông vận tải thực hiện Chiến lược phát triển nông nghiệp và nông thôn bền vững giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành “Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025”;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021-2025.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Điều 3. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, Giám đốc các Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Hội đồng TĐKT TW (để b/c);
- Ban TĐKT TW thuộc BNV;
- Các thành viên Hội đồng TĐKT Bộ;
- Đảng ủy Bộ GTVT;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Công thông tin điện tử của Bộ;
- Lưu: VT, TCCB (VN).

BỘ TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thể



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**KẾ HOẠCH****Tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021-2025**

(Ban hành kèm theo Quyết định số 1351/QĐ-BGTVT ngày 14 tháng 10 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

Phong trào thi đua “Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới” được triển khai thực hiện từ năm 2011 - 2020, đã trở thành phong trào trọng tâm, nòng cốt trong các phong trào thi đua yêu nước của Bộ Giao thông vận tải và thực sự đi vào cuộc sống, có sức lan tỏa sâu rộng, huy động được sự tham gia của cả hệ thống chính trị, cùng với sự hưởng ứng tích cực của đông đảo người dân đã chung tay, góp sức xây dựng nông thôn mới. Phát huy những kết quả đã đạt được và để Phong trào thi đua tiếp tục đạt kết quả toàn diện, góp phần hoàn thành thắng lợi Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025; thực hiện Quyết định số 587/QĐ-TTg ngày 18/5/2022 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Cả nước chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021 - 2025, Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “Ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021-2025 (sau đây gọi tắt là Phong trào thi đua) với những nội dung như sau:

I. Mục đích, yêu cầu**1. Mục đích**

a) Tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được trong việc tuyên truyền, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của từng tập thể, cá nhân trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và vận động các tầng lớp nhân dân tích cực tham gia thực hiện thắng lợi chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước, phấn đấu hoàn thành và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu chủ yếu của Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 – 2025.

b) Tổ chức Phong trào thi đua thiết thực hiệu quả, phấn đấu thực hiện các tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025 (gọi tắt là tiêu chí về giao thông) theo Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết số 25/2021/QH15 ngày 28/7/2021 của Quốc hội về phê duyệt chủ trương đầu tư Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025 và Quyết định số 263/QĐ-TTg ngày 22/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 – 2025: Phấn đấu cả nước có ít nhất 80% số xã đạt chuẩn tiêu chí về giao thông nông thôn mới, trong đó có khoảng 40% số xã đạt chuẩn nông thôn mới nâng cao; có ít nhất 50% huyện, thị xã, thành phố thuộc tỉnh đạt chuẩn nông thôn mới,

hoàn thành nhiệm vụ xây dựng nông thôn mới, trong đó ít nhất 20% số huyện đạt chuẩn được công nhận là huyện nông thôn mới nâng cao.

2. Yêu cầu

a) Phong trào thi đua tiếp tục là trọng tâm trong các phong trào thi đua của các cơ quan, đơn vị; đánh giá kết quả Phong trào thi đua phải gắn với kết quả thực hiện nhiệm vụ chính trị và bình xét thi đua hàng năm.

b) Triển khai sâu rộng Phong trào thi đua với nội dung, hình thức phong phú, thiết thực và phù hợp với thực tiễn; trong quá trình thực hiện gắn triển khai Phong trào với Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh” và phong trào xây dựng và phát triển giao thông vận tải tại địa phương; phát huy được sáng kiến, sáng tạo của các cấp, các ngành, các tầng lớp nhân dân và huy động, tập trung mọi nguồn lực trong toàn xã hội.

c) Việc biểu dương, khen thưởng phải thực chất, công khai, minh bạch, khách quan để tạo động lực thúc đẩy Phong trào thi đua phát triển; Kịp thời phát hiện, bồi dưỡng, nhân rộng các điển hình tiên tiến trong Phong trào thi đua.

d) Đến năm 2025, các cơ quan, đơn vị tiến hành tổng kết Phong trào thi đua, biểu dương, khen thưởng kịp thời các điển hình tiên tiến, các sáng kiến, kinh nghiệm hay, các mô hình, cách làm sáng tạo, hiệu quả trong xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021 - 2025.

II. Nội dung phong trào thi đua

Các cơ quan, đơn vị căn cứ chức năng, nhiệm vụ tiếp tục xây dựng, hướng dẫn và tổ chức thực hiện có hiệu quả Phong trào thi đua, cụ thể:

1. Tập trung xây dựng, ban hành, tổ chức thực hiện các chủ trương, chính sách và đề xuất các giải pháp đẩy nhanh tiến độ xây dựng nông thôn mới, phấn đấu đạt và về đích sớm các mục tiêu, nội dung theo Quyết định số 263/QĐ-TTg ngày 22/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2021-2025; huy động mọi nguồn lực tích cực tham gia đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng, mạng lưới giao thông nông thôn đồng bộ đến các xã, thôn, bản.

2. Đẩy mạnh các hoạt động nghiên cứu, phát huy sáng kiến và đề xuất các giải pháp hữu ích trong xây dựng, tổ chức thực hiện Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành “Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025”.

4. Tham gia chỉ đạo, hỗ trợ, phối hợp chặt chẽ với địa phương trong triển khai thực hiện xây dựng nông thôn mới. Tập trung vào một số vấn đề như tạo cơ chế, chính sách về quản lý nhà nước về giao thông nông thôn, tạo nguồn vốn phát triển giao thông nông thôn, ứng dụng về khoa học công nghệ, tập huấn cho nhân lực quản lý giao thông nông thôn, công tác bảo trì giao thông nông thôn, công tác đảm bảo an toàn giao thông, công tác bảo vệ môi trường trong xây dựng, khai thác các công trình giao thông nông thôn, khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia, đóng góp trí tuệ, công sức, phát huy nội lực và đẩy mạnh xã hội hóa xây dựng nông thôn mới.

5. Các cơ quan, đơn vị và cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện các dự án, nội dung có liên quan đến Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới cần tập trung triển khai nhiệm vụ, đảm bảo đúng tiến độ và đạt chất lượng cao.

6. Các Sở Giao thông vận tải xây dựng kế hoạch, tiêu chí, tiêu chuẩn cụ thể, phù hợp với vùng, miền, địa bàn và dân cư để nâng cao chất lượng hiệu quả Phong trào thi đua.

III. Giải pháp thực hiện

Căn cứ đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và đối tượng cụ thể, tiếp tục thực hiện:

1. Tăng cường công tác tuyên truyền làm chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức “xây dựng nông thôn mới là quá trình liên tục, thường xuyên, có điểm bắt đầu nhưng không có điểm kết thúc”, xây dựng nông thôn mới bảo đảm thực chất, đi vào chiều sâu, bền vững, lấy người dân làm chủ thể tham gia và hưởng thụ thành quả của nông thôn mới, góp phần nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của người dân nông thôn, qua đó tạo sự đồng thuận của toàn xã hội và phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị trong tổ chức thực hiện Phong trào thi đua giai đoạn 2021 - 2025.

2. Triển khai thực hiện có hiệu quả Phong trào thi đua trong giai đoạn mới với nội dung, tiêu chí, tiêu chuẩn, biện pháp cụ thể, tránh hình thức, lãng phí; thường xuyên được lồng ghép với các hoạt động, chương trình công tác trọng tâm của đơn vị, gắn với yêu cầu xây dựng nông thôn mới; chú trọng chỉ đạo điểm, rút kinh nghiệm để nhân rộng cách làm hay, mô hình mới, hiệu quả; tổ chức sơ kết, tổng kết Phong trào thi đua theo đúng tiến độ.

3. Các cơ quan truyền thông thuộc Bộ chủ động, phối hợp với các cơ quan liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền, mở các chuyên trang, chuyên mục, tăng cường thời lượng, bám sát cơ sở nhằm phát hiện, biểu dương và nhân rộng các điển hình tiên tiến, các sáng kiến, kinh nghiệm hay, các mô hình, cách làm sáng tạo, hiệu quả trong thực hiện Phong trào thi đua.

4. Hàng năm, các đơn vị tiến hành đánh giá, rút kinh nghiệm và có các hình thức khen thưởng kịp thời đối với những tập thể, cá nhân có nhiều thành tích, đóng góp trong phong trào thi đua xây dựng nông thôn mới.

IV. Đối tượng, tiêu chí thi đua, hình thức và tiêu chuẩn khen thưởng

1. Đối tượng, tiêu chí thi đua

a) Đối với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải:

- Hoàn thành có chất lượng, đúng tiến độ các nội dung theo Quyết định số 515/QĐ-BGTVT ngày 19/4/2022 ban hành kèm theo Kế hoạch hành động của Bộ GTVT thực hiện Chiến lược phát triển nông nghiệp và nông thôn bền vững giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; thực hiện tốt các tiêu chí xây dựng nông thôn mới theo Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành “Hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025”.

- Nghiên cứu, kịp thời tham mưu cho Bộ hoàn thiện cơ chế, chính sách, thúc đẩy xây dựng nông thôn mới.

- Có xây dựng Kế hoạch tổ chức thực hiện Phong trào thi đua “ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021 - 2025.

- Đăng ký và tham gia chỉ đạo, hỗ trợ (có địa chỉ và kết quả cụ thể) đối với địa phương trong xây dựng nông thôn mới.

b) Đối với các Sở Giao thông vận tải

- Hoàn thành nhiệm vụ xây dựng nông thôn mới (theo Kế hoạch); có huyện nông thôn mới nâng cao, huyện nông thôn mới kiểu mẫu; có tỷ lệ hoặc có số xã đạt chuẩn nông thôn mới, nông thôn mới nâng cao, nông thôn mới kiểu mẫu cao nhất.

- Có nhiều mô hình, cách làm mới, sáng tạo, hiệu quả; ban hành, hoàn thiện cơ chế, chính sách, hướng dẫn tổ chức thực hiện chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới trên địa bàn có hiệu quả.

c) Đối với các doanh nghiệp

- Có đóng góp cụ thể, thiết thực trong xây dựng nông thôn mới và được cấp có thẩm quyền ghi nhận.

- Có liên kết sản xuất theo chuỗi giá trị; phối hợp tiêu thụ sản phẩm nông nghiệp và giải quyết việc làm trên địa bàn nông thôn.

d) Đối với cá nhân:

- Cán bộ, công chức, viên chức có nhiều thành tích trong việc bám sát cơ sở, có sáng kiến, giải pháp hữu ích trong việc xây dựng hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành, tổ chức thực hiện, kiểm tra việc thực hiện cơ chế, chính sách, hướng dẫn chỉ đạo tháo gỡ khó khăn cho cơ sở trong xây dựng nông thôn mới.

- Người lao động và các đối tượng khác tham gia hưởng ứng tích cực Phong trào thi đua với những việc làm thiết thực như đóng góp về công sức, trí tuệ, tiền của, đất đai ... hoặc có mô hình hay, cách làm mới, sáng tạo, hiệu quả trong lao động, sản xuất góp phần xây dựng nông thôn mới.

2. Hình thức và tiêu chuẩn khen thưởng

a) Hình thức khen thưởng:

- Bằng khen của Thủ tướng Chính phủ;
- Cờ thi đua của Bộ Giao thông vận tải;
- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;
- Giấy khen của Thủ trưởng đơn vị.

b) Tiêu chuẩn khen thưởng:

Căn cứ thành tích trong thực hiện Phong trào thi đua “Ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” giai đoạn 2021 – 2025”, việc xét khen thưởng cho các tập thể và cá nhân tiêu biểu, xuất sắc được thực hiện theo quy định của pháp luật về thi đua khen thưởng.

V. Tiến độ thực hiện

1. Phong trào thi đua “Ngành Giao thông vận tải chung sức xây dựng nông thôn mới” được triển khai thực hiện từ năm 2021 đến năm 2025, căn cứ tình hình thực tiễn, các cơ quan, đơn vị trong ngành Giao thông vận tải tiến hành sơ kết, đánh giá, rút kinh nghiệm vào năm 2023 và tổng kết Phong trào thi đua vào năm 2025.

2. Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ hàng năm tổ chức các đoàn kiểm tra, giám sát tình hình triển khai, thực hiện Phong trào thi đua.

VI. Tổ chức thực hiện

1. Hội đồng Thi đua – Khen thưởng phối hợp chặt chẽ với các tổ chức đoàn thể cùng cấp thống nhất các nội dung và biện pháp triển khai có hiệu quả Phong trào thi đua giai đoạn 2021 – 2025.

2. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong toàn Ngành, căn cứ kế hoạch và điều kiện cụ thể xây dựng kế hoạch cụ thể, hướng dẫn và tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo nội dung, chất lượng và tiến độ; chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng trong việc chỉ đạo, theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, giám sát triển khai thực hiện phong trào thi đua tại đơn vị.

3. Các cơ quan thông tin, tạp chí, Báo Giao thông có trách nhiệm tuyên truyền, mở chuyên trang, chuyên mục, tăng thời lượng tuyên truyền phong trào và các gương điển hình tiên tiến trong Phong trào thi đua.

4. Hàng năm, các cơ quan, đơn vị, Sở Giao thông vận tải báo cáo tình hình tổ chức thực hiện Phong trào thi đua về Bộ Giao thông vận tải qua Vụ Tổ chức cán bộ - Cơ quan thường trực Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ để tổng hợp.

5. Trong quá trình tổ chức thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc hoặc cần điều chỉnh, bổ sung Kế hoạch cho phù hợp với tình hình thực tiễn, các cơ quan, đơn vị phối hợp với Cơ quan thường trực Hội đồng tổng hợp, báo cáo Bộ trưởng xem xét, quyết định./.