

Số: 1385/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 05 tháng 8 năm 2021

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc chủ trương đầu tư Dự án: "Kết nối giao thông và thủy lợi tỉnh Hoà Bình với hệ thống hạ tầng giao thông quốc gia" sử dụng vốn vay ODA của Hàn Quốc.**

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25 tháng 5 năm 2020 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;*

*Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình tại Tờ trình số 133/TTr-UBND ngày 29 tháng 6 năm 2021 và Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2814/BC-BKHĐT ngày 13 tháng 5 năm 2021,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án "Kết nối giao thông và thủy lợi tỉnh Hoà Bình với hệ thống hạ tầng giao thông quốc gia" (sau đây gọi là Dự án) sử dụng vốn vay của Chính phủ Hàn Quốc với nội dung:

1. Tên dự án: Kết nối giao thông và thủy lợi tỉnh Hoà Bình với hệ thống hạ tầng giao thông quốc gia
2. Cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình.
3. Nhà tài trợ: Ngân hàng xuất nhập khẩu Hàn Quốc.
4. Mục tiêu: Phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đồng bộ, tăng tính kết nối giữa thành phố Hòa Bình với hạ tầng giao thông quốc gia. Giảm rủi ro ngập lụt tại khu vực đô thị trung tâm thành phố Hòa Bình. Tạo cảnh quan đô thị trên trục đường chính vào thành phố khang trang, hiện đại. Góp phần vào sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.
5. Quy mô và nội dung đầu tư:

- Hợp phần 1: Tăng cường khả năng kết nối thành phố Hòa Bình với hạ tầng giao thông quốc gia thông qua nâng cấp tuyến QL6 từ đoạn (Km64+500) đến nút giao đường Chi Lăng (Km73+500) có chiều dài khoảng 9,0km.

- Hợp phần 2: Tăng cường khả năng chống lũ kết hợp phát triển hạ tầng đô thị thành phố Hòa Bình, gồm 4 hạng mục: (i) Kè suối Chấm, Mát kết hợp xây dựng đường giao thông đê kè; (ii) Nâng cấp, cải tạo kè Đà Giang đoạn từ hạ lưu cầu Trắng đến đầu kè Đà Giang; (iii) Làm mới 300m kè khu vực nút giao cầu Trắng; (iv) Xây dựng đường Trần Hưng Đạo kéo dài nối với QL6

6. Dự án nhóm: Nhóm A.

7. Thời gian thực hiện: 06 năm kể từ ngày Hiệp định vay có hiệu lực.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình.

9. Dự kiến tổng vốn thực hiện dự án: 2.600 tỷ đồng, tương đương 112.554.112 USD, gồm: (i) Vốn vay ODA: 1.550 tỷ đồng, tương đương 67.099.567 USD (được sử dụng cho chi phí xây lắp, tư vấn thiết kế bản vẽ thi công, tư vấn giám sát và dự phòng (xây lắp, tư vấn thiết kế bản vẽ thi công, tư vấn giám sát)); (ii) Vốn đối ứng: 1.050 tỷ đồng, tương đương 45.454.545 USD.

- Phân kỳ sử dụng vốn: (i) Giai đoạn 2021-2025 là: 2.394 tỷ đồng (vốn ODA: 1.396 tỷ đồng, vốn đối ứng: 998 tỷ đồng); (ii) Nhu cầu vốn trong giai đoạn giai đoạn 2026-2030: 206 tỷ đồng (vốn ODA: 154 tỷ đồng, vốn đối ứng: 52 tỷ đồng).

10. Cơ chế tài chính:

- Đối với vốn vay ODA: (i) Hợp phần 1 là cấp phát toàn bộ từ ngân sách trung ương; (ii) Hợp phần 2: vốn ODA cấp phát từ ngân sách trung ương 60%; vốn ODA vay lại 40%.

- Đối với vốn đối ứng: (i) Hợp phần 1: cấp phát từ ngân sách trung ương; (ii) Hợp phần 2: ngân sách địa phương.

## **Điều 2:**

Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình căn cứ Quyết định chủ trương đầu tư Dự án của Thủ tướng Chính phủ, quy định hiện hành và Báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, ý kiến của các cơ quan liên quan: (i) Đảm bảo tính chính xác của thông tin, số liệu báo cáo, các nội dung tiếp thu, giải trình và thẩm định theo quy định của pháp luật; tiếp thu ý kiến của các Bộ, ngành; triển khai Dự án phù hợp với quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; bảo đảm hoàn thành Dự án đúng thời hạn được phê duyệt; (ii) Bố trí đủ kế hoạch vốn nước ngoài từ ngân sách trung ương và vốn đối ứng từ ngân sách địa phương theo đúng tiến độ dự án; (iii) Chịu trách nhiệm toàn diện trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về những thông tin, số liệu báo cáo; (iv) Phối hợp với Bộ Tài chính

làm việc với Ngân hàng Xuất nhập khẩu Hàn Quốc để đàm phán Hiệp định vay Dự án theo đúng quy định.

**Điều 3:**

Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- TTg, các PTTg: Phạm Bình Minh, Lê Văn Thành;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT, NG, XD, TNMT;
- UBND tỉnh Hòa Bình;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Xuân Thành, các Vụ: CN, KTTH, QHDP;
- Lưu: VT, QHQT(3). M.A.

**KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG**



**Phạm Bình Minh**