

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng cải tạo, nâng cấp QL.12A
đoạn tránh Ba Đồn và đoạn tránh nhà máy xi măng Sông Gianh**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021, số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021, số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ quy định về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất: số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014, số 01/2017/NĐ-CP ngày 06/01/2017, số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020, số 148/2020/NĐ-CP ngày 18/12/2020 về quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; số 07/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển GTVT vùng KTTĐ miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2121 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 1903/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc giao nhiệm vụ cho Ban QLDA 85 tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nhóm B dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Xét đề nghị của Ban QLDA 85 tại các Tờ trình số 396/BQL-KHTH ngày 16/3/2020, số 1135/BQL-KHTH ngày 30/7/2021; theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại các Báo cáo số 673/KHĐT-BCTĐ ngày 28/6/2021, số 841/KHĐT ngày 04/8/2021 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án xây dựng cải tạo, nâng cấp QL.12A đoạn tránh Ba Đồn và đoạn tránh nhà máy xi măng Sông Gianh.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án xây dựng cải tạo, nâng cấp QL.12A đoạn tránh Ba Đồn và đoạn tránh nhà máy xi măng Sông Gianh (dự án) với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: tăng cường kết nối, nâng cao năng lực khai thác của tuyến vận tải từ cửa khẩu quốc tế Cha Lo đi các cảng biển Hòn La, Vũng Áng; đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện lưu thông trên tuyến qua khu vực thị xã Ba Đồn và Nhà máy xi măng Sông Gianh; phát huy hiệu quả các đoạn tuyến đã đầu tư trước đây; tạo điều kiện hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và khu vực.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư

a) Phạm vi dự án: tổng chiều dài khoảng 10,82 km, gồm 02 đoạn, cụ thể:

- Đoạn tránh thị xã Ba Đồn: điểm đầu Km0 giao Quốc lộ 1A tại Km616+291/QL.1A thuộc địa phận xã Quảng Xuân, huyện Quảng Trạch; điểm cuối Km5+750 giao Quốc lộ 12A tại Km5+104/QL.12A thuộc địa phận thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 5,75 km.

- Đoạn tránh nhà máy xi măng Sông Gianh: điểm đầu tại Km17+298/QL.12A thuộc xã Cảnh Hóa, huyện Quảng Trạch; điểm cuối tại Km25+115/QL.12A thuộc xã Tiên Hóa, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 5,07 km.

(Phạm vi đoạn tránh nhà máy xi măng Sông Gianh không bao gồm các đoạn Km17+298 - Km17+416,31, Km22+480 - Km25+357,7)

b) Quy mô đầu tư

b.1) Đoạn tránh thị xã Ba Đồn

- Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005, tốc độ thiết kế 80 km/h. Phần cầu thiết kế theo tiêu chuẩn từ TCVN 11823-1:2017 đến TCVN 11823-14:2017, bề rộng cầu phù hợp với khổ nền đường.

- Mặt cắt ngang: bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 12$ m, bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 11$ m, bố trí rãnh dọc đoạn qua khu vực dân cư hiện trạng.

- Giải pháp thiết kế chủ yếu:

+ Hướng tuyến: tuân thủ quy hoạch chung xây dựng thị xã Ba Đồn mở rộng

và vùng phụ cận, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật theo cấp đường.

+ Trắc dọc: thiết kế đáp ứng tiêu chuẩn cấp đường, đảm bảo tuân thủ cao độ quy hoạch được duyệt của thị xã Ba Đồn và đáp ứng yêu cầu về tĩnh không tại các vị trí giao cắt với Quốc lộ 1, đường dây cao thế.

+ Kết cấu áo đường: Mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa trên móng móng cấp phối đá dăm.

+ Công trình cầu: xây dựng mới cầu vượt QL.1 và các cầu trên tuyến.

+ Nút giao: nút giao với QL.1 xây dựng là nút giao khác mức liên thông, các nút giao khác được thiết kế cùng mức tự điều khiển.

+ Công trình thoát nước và an toàn giao thông: theo tiêu chuẩn của dự án và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

b.2) Đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh

- Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054-05, tốc độ thiết kế 60 km/h. Phần cầu tiếp tục thi công hoàn thiện theo tiêu chuẩn từ 22TCN 272-05, bề rộng cầu phù hợp với khổ nền đường.

- Mặt cắt ngang: bề rộng nền đường $B_{\text{nền}} = 9$ m, bề rộng mặt đường $B_{\text{mặt}} = 8$ m, bố trí rãnh dọc đoạn qua khu vực dân cư hiện trạng.

- Giải pháp thiết kế chủ yếu:

+ Hướng tuyến: theo hướng tuyến hiện hữu đang thi công dở dang, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật theo cấp đường.

+ Trắc dọc: thiết kế đáp ứng tiêu chuẩn cấp đường, đảm bảo khớp nối với các đoạn tuyến đã và đang thi công, QL.12A hiện hữu.

+ Kết cấu áo đường: Mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa trên móng móng cấp phối đá dăm.

+ Công trình cầu: tiếp tục thi công hoàn thiện các cầu trên tuyến.

+ Nút giao: các nút giao khác được thiết kế cùng mức tự điều khiển.

+ Công trình thoát nước và an toàn giao thông: theo tiêu chuẩn của dự án và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 474,78 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, mức vốn dự kiến khoảng 474,78 tỷ đồng.

6. Địa điểm thực hiện: tỉnh Quảng Bình.

7. Thời gian thực hiện dự án:

- Đoạn tránh thị xã Ba Đồn: hoàn thành năm 2024;

- Đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh: hoàn thành năm 2022.

8. Phân chia dự án thành phần: gồm hai dự án thành phần độc lập:

- Dự án thành phần 1: đầu tư xây dựng QL.12A đoạn tránh thị xã Ba Đồn;
- Dự án thành phần 2: đầu tư hoàn thiện QL.12A đoạn tránh nhà máy xi măng Sông Gianh.


9. Các nội dung khác: Trong bước tiếp theo, yêu cầu tận dụng tối đa kết quả khảo sát, thiết kế, đầu tư đã thực hiện trong các dự án trước đây.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Quảng Bình.
3. Sở Giao thông vận tải Quảng Bình chịu trách nhiệm:
 - Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương lập, phê duyệt dự án theo quy định.
 - Làm việc với Ban Quản lý dự án 85 để tiếp nhận toàn bộ các kết quả nghiên cứu đã có và tận dụng tối đa trong quá trình nghiên cứu, lập dự án đầu tư; tổ chức rà soát kết quả tính toán thiết kế các cầu trên đoạn tránh Nhà máy xi măng Sông Gianh để đề xuất tiêu chuẩn kỹ thuật áp dụng cho phù hợp.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.
2. Các Thủ trưởng: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Ban Quản lý dự án 85, Sở Giao thông vận tải Quảng Bình và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.
3. Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này báo cáo Bộ Giao thông vận tải theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận: 

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND tỉnh Quảng Bình;
- Kho bạc Nhà nước;
- Lưu VT, KHĐT (5)^{LIEMTT}.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ