

Số: 1549 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 20 tháng 08 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 2C
đoạn Km217+150 - Km247+100, tỉnh Tuyên Quang**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 29/2021/QH15 ngày 04/8/2021 của Quốc hội về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021, số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 và số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ quy định về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất: số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014, số 01/2017/NĐ-CP ngày 06/01/2017, số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020, số 148/2020/NĐ-CP ngày 18/12/2020 về quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai;

Căn cứ Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển GTVT đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 2113/QĐ-BGTVT ngày 27/11/2019 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc giao nhiệm vụ cho Ban QLDA 2 tổ chức lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL2C đoạn Km189+500-Km250+990 dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Xét Tờ trình số 145/TTr-BQLDA2-PID5 ngày 10/6/2021; Công văn số 1084/BQLDA2-PID5 ngày 12/7/2021 của Ban Quản lý dự án 2 về việc phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 2C

đoạn Km189+500 - Km250+990 (các đoạn cấp bách) qua tỉnh Tuyên Quang kèm theo các tài liệu liên quan;

Theo đề nghị của Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 777/KHĐT ngày 20/7/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 2C đoạn Km217+150 - Km247+100, tỉnh Tuyên Quang với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện Quốc lộ 2C theo quy hoạch; tăng cường kết nối, nâng cao năng lực khai thác, giảm thiểu tai nạn giao thông, đáp ứng nhu cầu vận tải trên hành lang vận tải từ Tuyên Quang đến các địa phương vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ nhằm thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng.

2. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật và phạm vi đầu tư dự kiến

2.1 Phạm vi dự án

- Điểm đầu dự án tại Km217+150 (ngã ba Phú Bình), huyện Chiêm Hóa; Điểm cuối dự án tại Km247+100, huyện Na Hang, tỉnh Tuyên Quang.

- Chiều dài tuyến khoảng 29,95 km.

2.2 Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật

- Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: đường cấp III – miền núi theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005; Riêng đoạn qua đèo Cổ Yềng, nghiên cứu áp dụng tiêu chuẩn kỹ thuật phù hợp điều kiện địa hình, địa chất khó khăn, đảm bảo hiệu quả kinh tế.

- Mặt cắt ngang: nền đường rộng $B_{nền}=9,0m$, mặt đường rộng $B_{mặt}=8,0m$.

2.3 Giải pháp thiết kế chủ yếu

- Hướng tuyến: cơ bản bám theo hướng tuyến hiện hữu, cải tạo cục bộ một số vị trí để bảo đảm các yêu cầu kỹ thuật.

- Trắc dọc: thiết kế phù hợp yêu cầu cấp đường, tận dụng tối đa kết cấu mặt đường hiện có, đoạn qua đô thị phù hợp cao độ quy hoạch.

- Kết cấu áo đường: mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa trên móng cấp phối đá dăm.

- Công trình cầu: tận dụng các cầu hiện có.

- Nút giao: nút giao cùng mức, vuốt nối êm thuận với đường hiện hữu.

- Thiết kế công trình phòng hộ và an toàn giao thông: thiết kế hoàn chỉnh hệ thống công trình phòng hộ và an toàn giao thông theo tiêu chuẩn kỹ thuật dự án và quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN:41/2019/BGTVT về báo hiệu đường bộ.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 498,2 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước.

6. Địa điểm: tỉnh Tuyên Quang.
7. Tiến độ thực hiện dự kiến: hoàn thành trước năm 2025.
8. Dự kiến bố trí kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 nguồn vốn ngân sách trung ương trong nước cho dự án là 498,2 tỷ đồng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.
2. Chủ đầu tư: Sở GTVT Tuyên Quang.
3. Ban Quản lý dự án 2 có trách nhiệm bàn giao toàn bộ hồ sơ, tài liệu liên quan đến Dự án cho Sở GTVT Tuyên Quang.
4. Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông và các cơ quan liên quan chỉ đạo Sở GTVT Tuyên Quang triển khai công tác lập dự án đầu tư đảm bảo tiến độ, chất lượng và tuân thủ quy định hiện hành.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.
2. Thủ trưởng các đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở GTVT Tuyên Quang, Ban Quản lý dự án 2 và Lãnh đạo các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND tỉnh Tuyên Quang;
- Kho bạc Nhà nước;
- Lưu: VT, KHĐT. TRUNGQU

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông