

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1715 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 27 tháng 09 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc bổ sung hạng mục thi công trạm bơm chống ngập mương M1 vào hợp đồng Gói thầu Xây lắp Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất theo lệnh khẩn cấp

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Nghị quyết số 41/NQ-CP ngày 09/4/2020 của Chính phủ tại phiên họp thường kỳ Chính phủ tháng 3 năm 2020; Nghị quyết số 70/NQ-CP ngày 14/5/2020 của Chính phủ tại phiên họp thường kỳ Chính phủ tháng 4 năm 2020;

Căn cứ văn bản số 626/TTg-CN ngày 27/5/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện 02 Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn cảng hàng không quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 953/QĐ-BGTVT ngày 18/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao nhiệm vụ quản lý Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh và đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 1005/QĐ-BGTVT ngày 22/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Căn cứ văn bản số 5188/BGTVT-CQLXD ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc triển khai thực hiện 02 Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn cảng hàng không quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 1063/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ Giao thông vận tải ban hành trình tự thực hiện, kế hoạch triển khai Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất theo lệnh khẩn cấp;

Căn cứ Quyết định số 1242/QĐ-BGTVT ngày 26/6/2020 của Bộ Giao thông vận tải về việc giao thầu xây lắp thực hiện Dự án cải tạo, nâng cấp đường cát hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất theo lệnh khẩn cấp;

Căn cứ văn bản số 9692/BGTVT-CQLXD ngày 25/9/2020 của Bộ Giao thông vận tải về cơ chế, trình tự thực hiện bồi thường và di dời công trình phục vụ Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 1510/QĐ-BGTVT ngày 13/8/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự toán hạng mục: Xây dựng hệ thống thoát nước bước 1, bước 2 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Trên cơ sở Quyết định số 16/QĐ-CQLXD ngày 27/01/2021 của Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ công hạng mục xây dựng hệ thống thoát nước (bước 2) thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Trên cơ sở Văn bản số 2153/CHKQTTSN ngày 07/9/2021 của Cảng Hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất - Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam về việc triển khai thi công, di dời trạm bơm chống ngập khu vực mương M1 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Xét Tờ trình số 2545/PMUMT-KHTH ngày 13/9/2021 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận về việc trình bổ sung hạng mục thi công trạm bơm chống ngập mương M1 vào gói thầu Xây lắp thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất theo lệnh khẩn cấp;

Trên cơ sở Văn bản số 2733/CQLXD-PCĐT ngày 24/9/2021 của Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Chấp thuận bổ sung hạng mục thi công trạm bơm chống ngập mương M1 vào Hợp đồng Gói thầu xây lắp: Thi công đường cất hạ cánh, đường lăn, hệ thống thoát nước, sơn kẻ tín hiệu và các công trình phụ trợ đồng bộ Dự án cải tạo nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất theo lệnh khẩn cấp như nội dung trình của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận tại văn bản số 2545/PMUMT-KHTH ngày 13/9/2021.

Điều 2. Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận chịu trách nhiệm

- Về phạm vi công việc bổ sung vào gói thầu xây lắp, năng lực, kinh nghiệm của nhà thầu; chỉ đạo nhà thầu huy động nhân sự, máy móc, thiết bị, vật tư, vật liệu tập trung triển khai phân công việc được giao đảm bảo an toàn, chất lượng, tiến độ.

- Hoàn thiện thủ tục pháp lý có liên quan, thương thảo hợp đồng (xác định rõ trách nhiệm thực hiện khối lượng bổ sung của Liên danh nhà thầu trên nguyên tắc nhà thầu thực hiện hạng mục bổ sung phải đủ điều kiện năng lực, kinh nghiệm) làm cơ sở ký kết Phụ lục hợp đồng, trong đó lưu ý: phạm vi công việc, khối lượng thực hiện, giá trị hợp đồng, giá trị tạm ứng, giá trị bảo lãnh thực hiện hợp đồng và các nội dung khác để tổ chức thực hiện khối lượng bổ sung phù hợp quy định.

- Yêu cầu các nhà thầu lập tiến độ thi công tổng thể, tiến độ thi công chi tiết làm cơ sở kiểm tra, giám sát; quy định rõ trách nhiệm các bên để quản lý hợp đồng hiệu quả; thanh, quyết toán theo giá dự toán được duyệt và tiết kiệm tối thiểu 5%.

Điều 3. Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch đầu tư, Tài chính, Khoa học công nghệ, Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và CL CTGT, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Giám đốc Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ Quyết định này thi hành./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CQLXD.



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn