

QUYẾT ĐỊNH

Phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu một số gói thầu xây lắp thuộc Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020, Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Hiệp định tín dụng số 6108-VN, 6109-VN ký ngày 27/12/2017 giữa Nước Cộng hòa XHCN Việt Nam và Ngân hàng Thế giới (WB) để thực hiện Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên;

Căn cứ các Quyết định của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải: Số 982/QĐ-BGTVT ngày 22/5/2019 phê duyệt Dự án đầu tư; số 1486/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020, số 1408/QĐ-BGTVT ngày 30/7/2021 phê duyệt bổ sung, điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu, Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên;

Trên cơ sở Thư ngày 17/8/2021 của Nhà tài trợ WB về hình thức lựa chọn nhà thầu Gói thầu XL-01, Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên;

Xét Tờ trình số 265/TTr-BQLDA2 ngày 06/10/2021 của Ban Quản lý dự án 2 đề nghị phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu một số gói thầu thuộc Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên;

Trên cơ sở Báo cáo thẩm định số 473/CQLXD-PCĐT ngày 13/10/2021 của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng CTGT;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng CTGT,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Chấp thuận đề nghị của Ban Quản lý dự án 2, phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu một số gói thầu thuộc Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên như sau:

Tên gói thầu	Giá gói thầu (triệu đồng)		Hình thức/Phương thức lựa chọn nhà thầu		Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	
	Đã duyet	Duyet điều chỉnh	Đã duyệt	Duyet điều chỉnh	Đã duyet	Duyet điều chỉnh
Gói thầu XL-01: Thi công xây dựng đoạn Km50+150 – Km67 bao gồm 02 cầu Bàu Sen, Ba La.	468.369	560.249	Đấu thầu rộng rãi trong nước theo quy định của WB (RFB, không sơ tuyển, 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ)	Đấu thầu cạnh tranh quốc tế theo quy định của WB (RFB, không sơ tuyển, 01 giai đoạn 01 túi hồ sơ)	Quý IV/2020	Quý IV/2021
Gói thầu XL-02: Thi công xây dựng tuyến tránh An Khê	(Không điều chỉnh)		(Không điều chỉnh)		Quý III/2021	Quý IV/2021
Gói thầu XL-04B: Thi công xây dựng đoạn Km155 – Km160, bao gồm cầu An Mỹ và tuyến tránh Pleiku.	(Không điều chỉnh)		(Không điều chỉnh)		Quý III/2021	Quý IV/2021

- Các nội dung khác của kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu trên giữ nguyên theo các Quyết định số 1486/QĐ-BGTVT ngày 04/8/2020, số 1408/QĐ-BGTVT ngày 30/7/2021 của Bộ GTVT.

- Giá Gói thầu XL-01 là tạm tính theo báo cáo kết quả thẩm tra dự toán. Ban QLDA 2 chịu trách nhiệm thực hiện các thủ tục phê duyệt dự toán theo quy định, trong đó xác định cụ thể các khoản thuế, phí và dự phòng làm cơ sở lựa chọn nhà thầu.

Điều 2. Ban Quản lý dự án 2 có trách nhiệm:

1. Căn cứ các nội dung được duyệt tại Điều 1 của Quyết định này, triển khai thực hiện các bước tiếp theo để tổ chức lựa chọn nhà thầu đảm bảo đúng quy định của Luật Đấu thầu và quy định của Nhà tài trợ.

2. Trong quá trình thực hiện, lưu ý các nội dung tại Báo cáo thẩm định số 473/CQLXD-PCĐT ngày 13/10/2021 của Cục QLXD & CL CTGT.

Điều 3. Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch Đầu tư, Tài chính; Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT; Giám đốc Ban Quản lý dự án 2 và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CQLXD.



KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG



Lê Anh Tuấn