

CÁC BỘ**BỘ GIÁO DỤC****BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****THÔNG TƯ số 17-TT ngày 30-8-1971
hướng dẫn về việc quản lý quỹ lao
động sản xuất ở các trường phổ
thông.**

QUYẾT ĐỊNH số 1938-QĐ ngày 11-8-1971 sửa đổi điều 3 của quyết định số 700-QĐ ngày 24-3-1970 quy định việc đi lại trên cầu Long-biên đối với các loại xe ô-tô.

Ngày 1 tháng 12 năm 1970, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành chỉ thị số 237-TTg về việc tổ chức lao động sản xuất trong các trường phổ thông, đại học và trung học chuyên nghiệp.

Sau khi thống nhất ý kiến với Bộ Tài chính Bộ hướng dẫn việc quản lý quỹ lao động sản xuất ở các trường phổ thông như sau.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Xét yêu cầu cấp thiết của vận tải, đồng thời vẫn phải bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vận tải trên cầu Long-biên hiện nay;

Căn cứ vào kiến nghị của cuộc họp ngày 5-8-1971 do Ban bảo đảm giao thông Bộ chủ trì có đại diện các ngành có liên quan thuộc Bộ Giáo dục và Đào tạo và cơ quan Công an tham dự.

I. NGUYÊN TẮC CHUNG**QUYẾT ĐỊNH**

Điều 1. — Nay sửa đổi điều 3 trong quyết định số 700-QĐ ngày 24-3-1970 như sau:

Khoản b: Trong mùa mưa lũ, khi không có cầu phao qua sông Hồng, tạm thời cho phép xe ô tô có trọng tải nặng dưới 8 tấn (kể cả xe và hàng, tức xe có biển đăng ký từ BI trở xuống) kéo theo một rơ-moóc được đi trên cầu Long-biên:

— Ban ngày từ 8 giờ đến 16 giờ 30;

— Ban đêm từ 20 giờ đến 4 giờ.

Khoản đ: Từ nay về sau, cấm đi trên cầu Long-biên, các loại xe ô-tô có chiều cao trên 3m20, phủ bì thùng xe rộng trên 2m50 và phủ bì các bánh xe ngoài cùng rộng trên 2m30, mặc dầu các loại xe này nặng dưới 8T (kể cả xe và hàng), có biển đăng ký từ BI hay tương đương trở xuống.

Điều 2. — Đề có phương tiện thường xuyên nhắc nhở nội quy đi lại trên cầu, Tổng Cục đường sắt trang bị ngay 2 máy tăng âm, 3 loa phóng thanh và đường dây, giao cho Sở Công an Hà-nội quản lý và sử dụng.

Điều 3. — Các ông Chánh văn phòng Bộ, Tổng cục trưởng Tổng cục đường sắt, Cục trưởng Cục quản lý đường bộ, Cục trưởng Cục vận tải đường bộ chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Hà-nội, ngày 11 tháng 8 năm 1971

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thứ trưởng

NGUYỄN TUẦN LÂN

1. Quỹ lao động sản xuất của các trường phổ thông tuy không phải là một khoản thu, chi của ngân sách Nhà nước, nhưng là một khoản thu, chi của tập thể, nên phải quản lý theo đúng chế độ kế toán Nhà nước đã quy định.

2. Việc sử dụng tiền thu được hay sản phẩm sản xuất của trường bàn bạc và quyết định theo đúng chỉ thị số 237-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Đặc biệt việc tiêu thụ nông sản phẩm phải theo đúng chính sách lương thực đang thi hành tại địa phương.

3. Các cơ quan quản lý giáo dục có trách nhiệm giúp Ủy ban hành chính cùng cấp hướng dẫn về việc quản lý quỹ lao động sản xuất, thường xuyên kiểm tra các trường về mặt chỉ tiêu để ngăn chặn những trường hợp tham ô, lãng phí chi sai chế độ.

II. NHỮNG NGUYÊN TẮC CỤ THỂ

1. Tổ chức quản lý quỹ lao động sản xuất ở trường.

Thông tư số 30-TT ngày 18-12-1970 của B đã quy định Ban chỉ đạo lao động sản xuất ở trường có nhiệm vụ quản lý tài vụ, vật tư và quản lý phân phối thành phẩm; đồng chí hiệu phó, thay mặt Ban giám hiệu, được phân công làm Trưởng Ban chỉ đạo lao động sản xuất sẽ là người chịu trách nhiệm trực tiếp về quản lý quỹ lao động sản xuất của trường. Tuy vậy đồng chí hiệu trưởng vẫn là người chịu trách nhiệm chính trước cơ quan quản lý giáo dục về mọi hoạt động của nhà trường nói chung và của Ban chỉ đạo lao động sản xuất của nhà trường nói riêng.

Tùy quy mô sản xuất của từng trường, Ban chỉ đạo lao động sản xuất phân công cho các ủy viên hoặc nếu cần thì mới thêm một số cán bộ, giáo viên của trường giúp Ban giữ sổ sách