

CÁC BỘ**LIÊN BỘ GIÁO DỤC — TÀI CHÍNH**

QUYẾT ĐỊNH số 211 - QĐ - LB ngày 5-5-1964 về việc cấp thêm cho lưu học sinh Việt-nam học ở nước ngoài một số khoản trợ cấp.

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIÁO DỤC
BỘ TRƯỞNG BỘ TÀI CHÍNH**

Căn cứ vào nghị quyết của Hội nghị thường vụ Hội đồng Chính phủ trong phiên họp ngày 11-9-1963 về chế độ cấp phát đối với lưu học sinh;

Căn cứ vào công văn số 3451-TN ngày 23-12-1963 của Thủ Thủ tướng;

Đề đảm bảo sinh hoạt cho lưu học sinh Việt-nam ở nước ngoài;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. — Cấp thêm cho lưu học sinh Việt-nam học ở nước ngoài một số khoản trợ cấp như sau:

1. Nữ sinh được trợ cấp thêm mỗi tháng về vệ sinh phí là:

- Ở Liên-xô 3 rúp;
- Ở Trung-quốc 1 nhân dân tệ.

2. Lưu học sinh Việt-nam ở Liên-xô, nếu ở ký túc xá xa trường học phải đi tàu xe, được trợ cấp thêm mỗi tháng 4 rúp (trong những tháng học).

3. Lưu học sinh Việt-nam học dài hạn ở các nước ngoài từ 4 năm trở lên được phép về nước thăm gia đình một lần trong dịp hè và được trợ cấp 1/4 (một phần tư) tiền tàu xe lượt đi và lượt về.

Điều 2. — Quyết định này thi hành kể từ ngày 1 tháng 1 năm 1964.

Hà-nội, ngày 5 tháng 5 năm 1964.

K. T. Bộ trưởng

Bộ Tài chính

Thủ trưởng

NG. THANH SON

K. T. Bộ trưởng

Bộ Giáo dục

Thủ trưởng

NG. KHÁNH TOÀN

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

QUYẾT ĐỊNH số 345-TL ngày 25-4-1964 về việc thành lập “Ty Đăng kiểm” thuộc Bộ Giao thông vận tải.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ nghị định số 160-CP ngày 9-10-1961 của Hội đồng Chính phủ quy định nhiệm vụ của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ nghị định số 203-CP ngày 19-11-1962 của Hội đồng Chính phủ về thể lệ giao thông vận tải đường biển và nghị định số 47-NĐ ngày 12-6-1958 của Bộ trưởng Bộ Giao thông bưu điện về thể lệ giao thông vận tải đường sông;

Căn cứ đề nghị của ông Cục trưởng Cục Vận tải đường thủy và ông Vụ trưởng Vụ Lao động tiền lương,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. — Thành lập “Ty Đăng kiểm” trực thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Điều 2. — Ty Đăng kiểm là một cơ quan đăng ký, kiểm tra và nghiệm thu về kỹ thuật an toàn của phương tiện vận tải đường thủy, nồi hơi và một số thiết bị có liên quan khác, hoạt động theo chế độ hạch toán kinh tế, các khoản chi tiêu do nguồn thu lệ phí đăng kiểm đài thọ, có con dấu riêng.

Điều 3. — Ty Đăng kiểm có nhiệm vụ:

a) Tổ chức việc đăng ký, kiểm tra, nghiệm thu và chứng nhận về an toàn kỹ thuật tất cả các phương tiện giao thông vận tải đường thủy và phương tiện đánh cá kể cả loại có động cơ và không có động cơ nhưng có kiến trúc vững chắc của tất cả các ngành, trừ các phương tiện chuyên dùng của quân đội, công an và các phương tiện của thể dục thể thao.

Các loại phương tiện không có động cơ nhưng có kiến trúc vững chắc bao gồm: sà-lan, ụ nổi, bến nổi, cần trục nổi.

b) Chỉ đạo nghiệp vụ các cơ quan giao thông vận tải địa phương tiến hành việc đăng ký kiểm tra an toàn kỹ thuật các loại thuyền buồm vận tải và thuyền đánh cá.

c) Tổ chức việc đăng ký kiểm tra và nghiệm thu về an toàn kỹ thuật các nồi hơi xe lu, nồi hơi đầu máy xe lửa, nồi hơi các máy khởi trọng