

Số: 22/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 07 tháng 01 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc chủ trương đầu tư Dự án "Xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên Quốc lộ 37B" sử dụng vốn vay ODA của Hàn Quốc.

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 114/2021/NĐ-CP ngày tháng 12 năm 2021 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của nhà tài trợ nước ngoài;

Xét đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 8904/BKHĐT-KTĐN ngày 16 tháng 12 năm 2021, số 8931/BC-BKHĐT ngày 17 tháng 12 năm 2021;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án "Xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên Quốc lộ 37B" (sau đây gọi là Dự án) sử dụng vốn vay của Chính phủ Hàn Quốc với nội dung, nội dung:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên Quốc lộ 37B.

2. Cơ quan chủ quản: Bộ Giao thông vận tải; Chủ dự án: Ban Quản lý dự án Thăng Long.

3. Nhà tài trợ: Chính phủ Hàn Quốc.

4. Mục tiêu dự án: Hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ, đặc biệt mạng lưới đường bộ ven biển; Kết nối các khu công nghiệp trong tỉnh, tạo động lực phát triển kinh tế cho khu vực theo quy hoạch phát triển giao thông quốc gia. Giúp giảm tải xung đột giao thông giữa tuyến Quốc lộ 37B và các phương tiện giao thông thủy lưu thông trên sông Ninh Cơ, giảm tai nạn và ùn tắc giao thông, ảnh hưởng đến an ninh trật tự giao thông trên địa bàn tỉnh Nam Định.

5. Quy mô và nội dung đầu tư: Dự án xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ, đường vượt nối và đường gom.

6. Dự án nhóm B.



7. Thời gian thực hiện: 2022 – 2024.

8. Địa điểm thực hiện dự án: 2 huyện (Trực Ninh và Nghĩa Hưng) của tỉnh Nam Định.

9. Tổng vốn thực hiện dự án: 582,516 tỷ đồng, trong đó: Vốn vay ODA: 20,1 triệu đôla Mỹ, tương đương 466,976 tỷ đồng; Vốn đối ứng: 115,54 tỷ đồng.

10. Cơ chế tài chính trong nước:

- Đối với vốn vay ODA: Ngân sách nhà nước cấp phát 100%;

- Đối với vốn đối ứng: Ngân sách của Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định theo quy định của Luật Đầu tư công, Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn.

Điều 2:

1. Bộ Giao thông vận tải: (i) Lưu ý các ý kiến góp ý nêu tại Báo cáo thẩm định để hoàn thiện, thẩm định, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án theo quy định hiện hành; (ii) Trên cơ sở quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư của Thủ tướng, thực hiện thủ tục bổ sung dự án vào kế hoạch trung hạn vốn nước ngoài cấp phát từ ngân sách trung ương giai đoạn 2021 - 2025 theo quy định của pháp luật; (iii) Chịu trách nhiệm toàn diện trước Thủ tướng Chính phủ, các cơ quan thanh tra, kiểm toán về nội dung, số liệu báo cáo và hiệu quả đầu tư của dự án, bảo đảm thực hiện theo đúng quy định của pháp luật; (iv) Phối hợp với Bộ Tài chính và Nhà tài trợ để đàm phán Hiệp định vay Dự án theo đúng quy định.

2. Bộ Tài chính thực hiện các thủ tục gia hạn Hiệp định vay để thực hiện Dự án theo quy định của pháp luật.

3. Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định triển khai công tác giải phóng mặt bằng, sớm bàn giao để triển khai dự án theo đúng cam kết.

Điều 3:

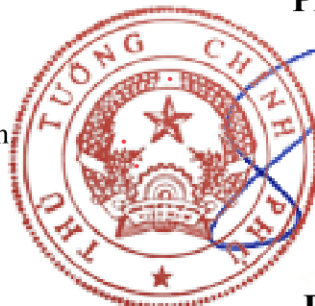
Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này

Quyết định này thay thế cho Quyết định số 2268/QĐ-TTg ngày 31 tháng 12 năm 2021./.

Nơi nhận:

- TTg, các PTTg: Phạm Bình Minh, Lê Văn Thành;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, NG, XD;
- UBND tỉnh Nam Định;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Xuân Thành các Vụ: KTTH, QHĐP, CN;
- Lưu: VT, QHQT(3). M.A.

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Phạm Bình Minh