

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 224/LQĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 2011

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc công bố mở cảng biển tạm thời Cảng dầu khí ngoài khơi
mỏ Chim Sáo tại Lô 12W ngoài khơi tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 14 tháng 6 năm 2005;

Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP ngày 22 tháng 4 năm 2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 71/2006/NĐ-CP ngày 25 tháng 7 năm 2006 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp chế và Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1.

Công bố mở cảng biển tạm thời Cảng dầu khí ngoài khơi mỏ Chim Sáo tại Lô 12W ngoài khơi tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu với nội dung cụ thể như sau:

1. Tên cảng: Cảng dầu khí ngoài khơi mỏ Chim Sáo;
2. Vị trí: tại Lô 12W thuộc thềm lục địa Việt Nam, ngoài khơi tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu (theo hệ tọa độ WGS- 84):
 - a) Giàn khai thác dầu giếng WHP có điểm mốc tại tọa độ 07⁰19'57"N và 108⁰17'49"E;
 - b) Tàu xử lý, chứa và xuất dầu FPSO LEWEK EMAS có điểm mốc tại tọa độ 07⁰20'40"N và 108⁰18'43"E;



3. Vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm dịch (theo hệ tọa độ WGS- 84): là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 0,5 hải lý, với tâm tại vị trí có tọa độ: 07⁰21'29''N và 108⁰17'39''E;

4. Loại tàu biển và giới hạn trọng tải của tàu biển được phép ra, vào hoạt động: tàu chở dầu Việt Nam và nước ngoài có trọng tải đến 150.000 DWT.

5. Giới hạn vùng an toàn khu vực cảng và các yêu cầu về bảo đảm an toàn hàng hải: khoảng cách vùng an toàn của Cảng dầu khí ngoài khơi mỏ Chim Sáo là 500m trở ra tính từ rìa ngoài cùng của Giàn khai thác dầu giếng WHP và Tàu xử lý, chứa và xuất dầu FPSO LEWEK EMAS. Trong phạm vi 02 hải lý tính từ rìa ngoài cùng của công trình và phương tiện nổi nêu trên, phương tiện tàu, thuyền không có nhiệm vụ không được thả neo.

6. Thời hạn hoạt động của cảng: là 02 tháng, kể từ ngày 06 tháng 10 năm 2011.

Điều 2.

Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu có trách nhiệm:

1. Quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Cảng dầu khí ngoài khơi mỏ Chim Sáo và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật;

2. Căn cứ điều kiện thực tế và các quy định của pháp luật có liên quan để cho phép tàu thuyền có các thông số kỹ thuật phù hợp với thiết kế của cảng ra, vào hoạt động và thực hiện các dịch vụ khác bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3.

Chủ đầu tư căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và điều kiện khai thác cảng để tổ chức khai thác đúng mục đích, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật.

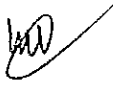
Điều 4.

Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ khu vực Cảng dầu khí ngoài khơi mỏ Chim Sáo.

Điều 5.

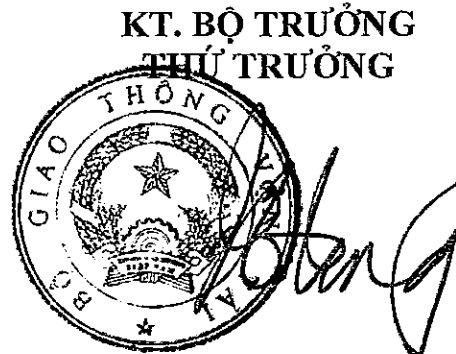
Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 6.

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Vũng tàu, Tổng giám đốc Công ty Premier Oil Vietnam Offshore B.V, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. 

Nơi nhận:

- Như Điều 6
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: Kế hoạch đầu tư, Quốc phòng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Công an, Y tế, Tài chính;
- UBND tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu;
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, PC.



Nguyễn Hồng Trường

