

Số 2309/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 15 tháng 12 năm 2020

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Phê duyệt Chiến lược, Kế hoạch sản xuất kinh doanh  
và Kế hoạch đầu tư phát triển 05 năm giai đoạn 2021 – 2025  
của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam**

### **BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ về việc quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 10/2019/NĐ-CP ngày 30/01/2019 của Chính phủ về thực hiện quyền, trách nhiệm của đại diện chủ sở hữu Nhà nước;

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp; Nghị định số 32/2018/NĐ-CP của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 91/2015/NĐ-CP;

Căn cứ Quyết định số 1166/QĐ-TTg ngày 14/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Xét đề nghị của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam tại các Tờ trình: số 1278/TTr-FCTBĐATHHMN ngày 16/6/2020, số 1477/TTr-TCTBĐATHHMN ngày 09/7/2020, số 2928/TTr-TCTBĐATHHMN ngày 08/12/2020, số 2967/TCTBĐATHHMN ngày 11/12/2020 về việc xây dựng chiến lược, kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021-2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

## **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2021 - 2025 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam với các nội dung chính sau:

## **I. MỤC TIÊU**

1. Phát triển Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam một cách toàn diện để thực hiện nhiệm vụ được giao theo hướng hiện đại hóa, ứng dụng hơn nữa các tiến bộ khoa học công nghệ tiên tiến trong quản lý và điều hành sản xuất; thiết lập và duy trì một môi trường an toàn về hàng hải góp phần phát triển các ngành kinh tế biển của Việt Nam, kết hợp bảo vệ quốc phòng, an ninh.

2. Nâng cao hiệu quả trong sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển thông qua việc sử dụng tối ưu mọi nguồn lực sẵn có; tập trung vào các lĩnh vực chủ yếu quản lý vận hành hệ thống đèn biển, luồng hàng hải, hoa tiêu hàng hải; đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng đảm bảo an toàn hàng hải theo hướng hiện đại hơn và an toàn hơn nhằm tạo điều kiện cho phát triển thương mại, kinh tế biển, kết hợp bảo vệ quốc phòng, an ninh; phối hợp tìm kiếm cứu nạn, bảo vệ môi trường biển; góp phần khẳng định chủ quyền, quốc gia trên biển, đảo và hội nhập quốc tế

## **II . NHIỆM VỤ CHÍNH**

1. Thực hiện nhiệm vụ cung cấp dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải trên vùng biển Việt Nam từ phía Nam cây đèn biển Sa Huỳnh (tỉnh Quảng Ngãi) trở vào hết vùng biển tỉnh Kiên Giang và khu vực Quần đảo Trường Sa bao gồm: cả mặt nước, đất liền, bờ biển và hải đảo, các luồng cảng biển, luồng hàng hải khác.

2. Thực hiện nhiệm vụ được giao về đầu tư nâng cấp, hoàn thiện hệ thống báo hiệu hàng hải hiện có đáp ứng các yêu cầu của Hiệp hội các cơ quan quản lý báo hiệu hàng hải và hải đăng quốc tế; Đầu tư đồng bộ các cơ sở sản xuất phụ trợ, các cơ sở điều hành quản lý, các máy móc, thiết bị phục vụ quản lý và sản xuất.

3. Tiếp tục thực hiện đầu tư các dự án chưa được triển khai trong Đề án phát triển bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1166/QĐ-TTg ngày 14/7/2011 nhằm hỗ trợ tốt nhất cho công tác bảo đảm an toàn hàng hải và phát triển kinh tế biển.

4. Thiết lập các trạm quan trắc khí tượng thủy văn chuyên dùng trong lĩnh vực hàng hải nhằm cung cấp các thông tin thủy văn, khí tượng để tận dụng độ sâu khai thác luồng và hành hải an toàn trên các tuyến luồng hàng hải.

5. Đẩy mạnh ứng dụng tiến bộ khoa học, công nghệ trong quản lý vận hành báo hiệu hàng hải, khảo sát thông báo hàng hải và hoa tiêu hàng hải.

6. Tập trung đào tạo, phát triển nguồn nhân lực có khả năng áp dụng khoa học kỹ thuật công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải đáp ứng được yêu cầu phát triển của Tổng công ty.

7. Đảm bảo đời sống vật chất và tinh thần cho cán bộ công nhân viên, ổn định việc làm và cải thiện đời sống người lao động trên cơ sở nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh và tăng năng suất lao động.

8. Hợp tác quốc tế, mở rộng, khẳng định vị trí, vai trò của Việt Nam trong lĩnh vực Bảo đảm an toàn hàng hải tại khu vực Châu Á – Thái Bình Dương và quốc tế, tham dự các diễn đàn, hội nghị quốc tế lớn của ngành như đại hội đồng của IMO; hội nghị IMPA, IHO, IALA, PIANC...

### III. CÁC CHỈ TIÊU KẾ HOẠCH CHỦ YẾU

#### 1. Kế hoạch sản xuất kinh doanh giai đoạn 2021-2025

Tổng công ty có trách nhiệm bảo đảm an toàn hàng hải trên vùng biển được giao quản lý, thực hiện các chỉ tiêu chủ yếu trong giai đoạn 2021-2025, như sau:

*Đơn vị: Triệu đồng*

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch hàng năm				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	Vốn chủ sở hữu	1.769.428	1.791.322	1.813.543	1.836.099	1.858.992
2	Vốn điều lệ	1.769.428	1.791.322	1.813.543	1.836.099	1.858.992
3	Nộp Ngân sách nhà nước	214.163	188.144	198.185	210.076	220.580
4	Tổng doanh thu	1.913.243	1.470.448	1.554.850	1.653.857	1.752.444
-	Nhiệm vụ bảo đảm hàng hải	637.747	680.357	722.632	777.222	828.975
-	Nhiệm vụ nạo vét duy tu luồng hàng hải	1.152.950	658.967	691.915	726.511	762.837
-	Doanh thu hoạt động sản xuất kinh doanh khác	82.071	90.358	99.219	108.699	118.849
-	Doanh thu tài chính và thu khác	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
-	Lợi nhuận còn lại của Công ty Hoa tiêu HH KV I nộp về Tổng công ty	15.319	15.407	15.502	15.604	15.712
-	Chênh lệch vốn chủ sở hữu so với vốn điều lệ của Công ty Hoa tiêu HH KV I	17.156	17.359	17.582	17.821	18.071
5	Lợi nhuận sau thuế	71.899	72.978	74.072	75.184	76.311
6	Trích các quỹ	71.899	72.978	74.072	75.184	76.311
-	Trích quỹ đầu tư phát triển	21.570	21.893	22.222	22.555	22.893
-	Trích quỹ thưởng người quản lý doanh nghiệp	600	660	726	799	878



Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch hàng năm				
		2021	2022	2023	2024	2025
-	Trích quỹ khen thưởng phúc lợi	49.729	50.425	51.124	51.830	52.540
7	<b>Nợ phải trả</b>	<b>450.000</b>	<b>450.000</b>	<b>450.000</b>	<b>450.000</b>	<b>450.000</b>
8	<b>Thu nhập bình quân (triệu đồng/người/tháng)</b>	<b>20,04</b>	<b>20,13</b>	<b>20,22</b>	<b>20,31</b>	<b>20,40</b>

\*Ghi chú: Phương án dự kiến điều chỉnh vốn điều lệ giai đoạn 2021-2025 như trên không bao gồm giá trị tài sản được điều chuyển từ nơi khác theo hình thức tăng vốn nhà nước tại doanh nghiệp; giá trị chênh lệch tăng do đánh giá lại giá trị tài sản theo phê duyệt của các cấp có thẩm quyền; ... (nếu có)

## 2. Kế hoạch đầu tư phát triển giai đoạn 2021-2025

### 2.1 Kế hoạch đầu tư

- Đầu tư xây dựng các nhà trạm còn thiếu phục vụ quản lý vận hành hệ thống đèn biển, hệ thống luồng hàng hải công cộng; ưu tiên xây dựng các trạm đèn biển trên khu vực quần đảo Trường Sa Việt Nam;

- Cải tạo, nâng cấp một số nhà trạm quản lý vận hành hệ thống đèn biển, hệ thống luồng hàng hải công cộng đã xuống cấp hoặc còn thiếu các hạng mục công trình cần thiết;

- Thiết lập các hệ thống hỗ trợ hành hải điện tử AIS, ENS hệ thống chuyển đổi đèn tự động, hệ thống quản lý BĐATHH, hệ thống chống sét... cho trạm đèn biển, đăng tiêu độc lập và một số tuyến luồng hàng hải quan trọng...;

- Đầu tư đồng bộ các cơ sở sản xuất phụ trợ, các cơ sở điều hành quản lý, các trang thiết bị, báo hiệu hàng hải, phương tiện phục vụ quản lý và hoạt động sản xuất kinh doanh;

- Đầu tư, nâng cấp toàn bộ Hệ thống Công nghệ thông tin theo xu hướng Cách mạng Công nghệ 4.0 theo chỉ thị của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải. Nhằm phát triển lĩnh vực CNTT trong toàn Tổng công ty theo hướng hiện đại hóa đồng bộ với các hệ thống CNTT quốc gia.

*(Danh mục các dự án đầu tư giai đoạn 2021-2025 tại Phụ lục 01 ban hành kèm theo Quyết định này)*

### 2.2 Kế hoạch vốn đầu tư

Nguồn vốn đầu tư giai đoạn 2021-2025 là: **548.491 triệu đồng**

- Nguồn khấu hao tài sản cố định: 437.358 triệu đồng

- Nguồn vốn đầu tư phát triển: 111.133 triệu đồng

## **IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

### **1. Giải pháp về sản xuất kinh doanh**

- Quản lý vận hành hệ thống đền biển, luồng hàng hải đảm bảo an toàn hàng hải trên vùng nước cảng biển, luồng hàng hải do Tổng công ty quản lý.

- Đảm bảo hệ thống đền biển và báo hiệu hàng hải dẫn luồng đều hoạt động tốt, đảm bảo thông số theo thông báo hàng hải.

- Nâng cao hiệu quả khai thác cơ sở hạ tầng bảo đảm an toàn hàng hải; đưa các cơ sở hạ tầng được đầu tư xây dựng vào sử dụng đúng tiến độ.

- Tăng cường công tác phối hợp hoạt động bảo đảm an toàn hàng hải giữa Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành có liên quan.

- Tăng cường quan hệ quốc tế, hợp tác quốc tế về hoạt động bảo đảm an toàn hàng hải.

### **2. Giải pháp về quản lý, tổ chức**

- Hoàn thiện hệ thống văn bản qui phạm pháp luật, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng hải.

- Tăng cường đào tạo để nâng cao năng lực cán bộ trong công tác quản lý; đào tạo và phát triển nguồn nhân lực toàn diện, đồng bộ phù hợp với sự phát triển của ngành theo hướng tuyển chọn nhân lực có trình độ cao, đào tạo và đào tạo lại nhân lực hiện có về trình độ quản lý, chuyên môn nghiệp vụ, ngoại ngữ, tin học, công nghệ thông tin, thiết bị điện tử.

### **3. Giải pháp về đảm bảo tài chính**

- Nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh thông qua việc tiết kiệm chi phí, nâng cao hiệu quả và năng xuất lao động; Ban hành mới, sửa đổi các quy chế, quy định trong quản lý tài chính, kiểm soát chi phí.

- Tăng cường quản lý tài chính để nâng cao hiệu quả sử dụng vốn.

### **4. Giải pháp về đầu tư xây dựng**

#### *a) Giải pháp đảm bảo nguồn vốn*

- Sử dụng có hiệu quả nguồn vốn đầu tư, thực hiện đảm bảo đúng các quy định của Nhà nước về quản lý vốn nhà nước, quản lý đầu tư, xây dựng, mua sắm tài sản.

- Hoàn thiện hệ thống các quy trình, quy định nội bộ trong quản lý và thực hiện đầu tư xây dựng.

#### *b. Giải pháp đảm bảo tiến độ các dự án*

- Thực hiện đầu tư xây dựng các dự án đảm bảo chất lượng và tiến độ đề ra.

- Nâng cao năng lực của các phòng, ban nghiệp vụ, điều hành quản lý chặt chẽ việc thực hiện của các nhà thầu.

- Kiểm soát chặt chẽ tiến độ và giám sát chất lượng công trình.

## **5. Ứng dụng công nghệ hiện đại, kỹ thuật mới**

- Chủ động áp dụng các công nghệ và thiết bị mới để giảm chi phí, nâng cao năng suất lao động.

- Hợp tác với các tổ chức quốc tế, khu vực để học tập, tiếp thu các tiến bộ khoa học kỹ thuật vào sản xuất kinh doanh.

### **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Hội đồng thành viên Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện, đảm bảo hoàn thành kế hoạch đã được phê duyệt một cách có hiệu quả, đúng quy định.

2. Kiểm soát viên Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam có trách nhiệm kiểm tra, giám sát, đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển của Tổng công ty và báo cáo theo đúng quy định của pháp luật.

3. Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải theo nhiệm vụ được giao triển khai giám sát, kiểm tra việc thực hiện chiến lược, kế hoạch của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đã được phê duyệt tại Quyết định này.

### **Điều 3. Hiệu lực thi hành**

Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ: Tổ chức cán bộ, Quản lý doanh nghiệp, Tài chính, Kế hoạch đầu tư, Kết cấu hạ tầng giao thông; Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Hội đồng thành viên và Tổng giám đốc Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này và các quy định khác của pháp luật có liên quan./.

#### **Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: Tài chính; Kế hoạch và Đầu tư;
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Các Vụ: QLDN, TCCB, TC, KHĐT, KCHTGT;
- Kiểm soát viên tại Tổng công ty bảo đảm An toàn hàng hải miền Nam;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Tổng công ty Bảo đảm ATHH miền Nam;
- Trung tâm công nghệ thông tin (để công khai đăng tải trên cổng thông tin của Bộ);
- Lưu: VT, QLDN.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Nhật**





**Phụ lục 01**  
**DANH MỤC CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ GIAI ĐOẠN 2021-2025**  
**CỦA CÔNG TY BẢO ĐẢM AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM**  
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 2309 /QĐ-BGTVT ngày 15 /12/2020  
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	Tên dự án, công trình	Dự kiến kinh phí thực hiện	Thời gian thực hiện
<b>I</b>	<b>ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH</b>	<b>233.152</b>	
1	Đầu tư xây dựng trạm luồng Trần Đề	23.000	2021-2022
2	Đầu tư xây dựng trạm quản lý luồng Vàm Láng phục vụ tuyến luồng Soài Rạp	12.800	2023-2023
3	Đầu tư xây dựng văn phòng Công ty ĐATHH ĐNB	23.000	2021-2022
4	Đầu tư xây dựng Trạm Bảo đảm ATHH Côn Đảo	23.000	2025-2025
5	Đầu tư xây dựng Trạm quản lý luồng Phú Quý – Bình Thuận	8.000	2023-2023
6	Đầu tư nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng hải luồng vào cảng Bến Đầm - Côn Đảo.	2.500	2023-2023
7	Đầu tư cải tạo, nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng hải luồng Vũng Tàu - Thị Vải (đoạn luồng 3,8km từ cảng Vedan Phước Thái về thượng lưu sông Thị Vải).	5.000	2025-2025
8	Đầu tư nâng cấp Trạm luồng Hà Tiên bao gồm chấp tiêu	8.000	2025-2025
9	Lắp đặt phao nổi (Potong) cho các trạm hải đăng thuộc khu vực quần đảo Trường Sa	1.000	2025-2025
10	Đầu tư xây dựng Trạm quản lý và cơ sở bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hàng hải luồng cảng Ba Ngòi – Cam Ranh (Giai đoạn 1)	8.000	2021-2021
11	Dự án Xây dựng Trạm Lý Nhơn phục vụ quản lý tuyến luồng Soài Rạp - Hiệp Phước	10.000	2021-2021
12	Dự án Thiết lập hệ thống BHHH luồng hàng hải Trần Đề, đoạn từ cảng biên phòng Trần Đề đến vàm Nhơn Mỹ	10.352	2021
13	Công trình Cải tạo, nâng cấp trạm đèn Song Tử Tây	8.000	2023-2023
14	Cải tạo, nâng cấp Trạm đèn biển Hòn Đỏ	8.000	2021-2021
15	Cải tạo nâng cấp trạm QL luồng Quy Nhơn (bao gồm nâng cấp cầu cảng)	8.000	2025-2025
16	Công trình Cải tạo, nâng cấp trạm quản lý luồng Sông Dừa	5.000	2023-2024

STT	Tên dự án, công trình	Dự kiến kinh phí thực hiện	Thời gian thực hiện
17	Công trình Cải tạo, nâng cấp trạm quản lý luồng An Lạc Thôn (bao gồm xây dựng cầu cập canô)	3.000	2021-2021
18	Cải tạo, nâng cấp khu hậu cứ cảng Rạch Bà	19.000	2023-2024
19	Cải tạo, nâng cấp Trạm đèn biển Phước Mai	8.000	2022-2022
20	Cải tạo nâng cấp trạm đèn Hòn Chuối	5.000	2022-2022
21	Cải tạo nâng cấp trạm đèn Nam Du	5.000	2023-2023
22	Cải tạo, nâng cấp cầu cảng khu hậu cứ Cần Thơ	8.000	2022-2023
23	Cải tạo, nâng cấp kè đá trạm đèn biển Tiên Nữ	3.000	2021-2021
24	Cải tạo, nâng cấp trạm đèn biển Trường Sa Lớn	4.000	2021-2021
25	Cải tạo, nâng cấp trạm đèn Hồ Tàu	8.000	2021-2022
26	Cải tạo, nâng cấp trạm đèn Hòn Khô	5.000	2025-2025
27	Cải tạo, nâng cấp trạm đèn Hòn Hải	1.500	2021-2021
<b>II</b>	<b>ĐẦU TƯ TRANG THIẾT BỊ, PHƯƠNG TIỆN VÀ PHẦN MỀM PHỤC VỤ BẢO ĐẢM HÀNG HẢI</b>	<b>298.570</b>	
<b>II.1</b>	<b>Đóng mới phao báo hiệu hàng hải</b>		
1	Đóng mới phao BHHH ống $\Phi$ 2,4m	32.898	2021-2025
2	Đóng mới phao BHHH ống $\Phi$ 2m	24.200	2021-2025
3	Đóng mới phao BHHH thùng $\Phi$ 2,6m	24.362	2021-2025
4	Đóng mới phao BHHH thùng $\Phi$ 2m	36.690	2021-2025
5	Đóng mới phao 2,88m- 3,2m	3.646	2021-2025
6	Đóng mới phao cột 2m	1.816	2021-2025
<b>II.2</b>	<b>Thiết bị báo hiệu hàng hải</b>		
1	Đèn Led (xanh, đỏ)	9.813	2021-2025
2	Đèn Led (trắng, vàng)	580	2021-2025
3	Đèn Led ánh vàng xanh dương (dùng cho xác tàu chìm mới phát hiện):	534	2021-2025
4	Pin năng lượng mặt trời	1.610	2021-2025
5	Đèn cấp 1	13.300	2021-2025
6	Đèn cấp 2	12.254	2021-2025
7	Đèn cấp 3	7.073	2021-2025
8	Nâng cấp thiết bị BHHH Hải đăng Vũng Tàu	950	2021-2021
<b>II.3</b>	<b>Thiết bị khảo sát, sản xuất hải đồ</b>		
1	Máy đo sâu hồi âm Echotrac MK III (2 tần số)	892	2022-2022
2	Máy đo sâu hồi âm Hydrotrac (1 tần số)	900	2022-2022
3	Cảm biến sóng Motion sensor	2.700	2021-2022
4	Bộ phần mềm Hypack - Hysweep	1.058	2021-2021



STT	Tên dự án, công trình	Dự kiến kinh phí thực hiện	Thời gian thực hiện
5	Phần mềm sản xuất ENC Designer SevenC	256	2022-2022
6	Phần mềm ArcGis desktop + Arcgis for Maritime (Sản xuất hải đồ, cơ sở dữ liệu và đào tạo)	2.000	2022-2022
<b>II.4</b>	<b>Hệ thống quản lý Bảo đảm an toàn hàng hải</b>		
1	Nâng cấp 06 hệ thống giám sát AIS tại 06 trạm luồng và đầu tư mới 01 hệ thống cho trạm Lý Nhơn	1.600	2022-2022
2	Hệ thống trạm bờ AIS tại trạm Phước Mai	992	2024-2024
3	Hệ thống trạm bờ AIS tại trạm Định An- Sông Hậu	2.300	2024-2024
4	Phần mềm quản lý BHHH AIS eProNav (Cho 04 Đơn vị Bảo đảm hàng hải)	990	2021-2021
5	Nâng cấp hệ thống máy chủ quản lý BHHH AIS của VP Tổng công ty	850	2021-2021
6	Nâng cấp Hệ thống Công nghệ thông tin của VP Tổng công ty	2.000	2021-2021
7	Đầu tư Hệ thống cơ sở dữ liệu kết cấu hạ tầng hàng hải	2.000	2021-2021
<b>II.5</b>	<b>Đầu tư phương tiện thủy</b>		
1	Đầu tư 01 tàu QLVH luồng hàng hải	20.000	2024-2024
2	Đầu tư nâng cấp cụm sà lan tàu kéo thành phương tiện thay thả, sửa chữa phao BHHH khu vực Đông Nam Bộ	5.000	2023-2023
3	Trang bị ca nô cao tốc 270Hp cho Đơn vị ĐĐATHH	25.049	2021-2025
4	Trang bị 01 ca nô vỏ composite phục vụ QLVH luồng Phú Quý	3.500	2024-2024
5	Trang bị ca nô vỏ composite gắn máy 25HP phục vụ khu vực Trường Sa	3.663	2021-2025
<b>II.6</b>	<b>Thay mới máy tàu cho các phương tiện thủy và máy phát điện cho các trạm đèn trạm luồng</b>		
1	Tàu Hải Đăng 05	8.000	2023-2023
2	Tàu VS-61	3.000	2022-2022
3	Tàu VT-0311 (02 máy phát điện)	4.500	2021-2021
4	Tàu QN-025	3.000	2021-2021
5	Tàu MJ - 511	3.500	2022-2022
6	Trang bị máy phát điện cho các trạm luồng, trạm đèn	3.636	2021-2025
<b>II.7</b>	<b>Trang bị phương tiện bộ</b>		
1	Trang bị mới 02 xe cầu 16T cho các Đơn vị Bảo đảm an toàn hàng hải	9.000	2024-2025

<b>STT</b>	<b>Tên dự án, công trình</b>	<b>Dự kiến kinh phí thực hiện</b>	<b>Thời gian thực hiện</b>
2	Trang bị 02 xe tải có cầu nhẹ cho Đơn vị Bảo đảm an toàn hàng hải	5.234	2022-2023
3	Trang bị xe 7 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh	6.864	2021-2025
4	Trang bị xe 16 chỗ phục vụ sản xuất kinh doanh	2.860	2022-2025
<b>II.8</b>	<b>Đối với hệ thống chống sét</b>		
1	Đối với hệ thống chống sét phân tán năng lượng sét (tại trạm Hải đăng Vũng Tàu, Kê Gà)	3.500	2022-2022
<b>III</b>	<b>DỰ PHÒNG BỔ SUNG NGUỒN VỐN CÒN THIẾU CỦA CÁC CÔNG TRÌNH CẢI TẠO, NÂNG CẤP THEO KẾ HOẠCH BẢO TRÌ GIAI ĐOẠN 2017-2018 VÀ DỰ ÁN ĐẦU TƯ ĐỘT XUẤT KHÁC</b>	<b>16.769</b>	
	<b>TỔNG CỘNG</b>	<b>548.491</b>	