

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc công bố dự án, danh mục Dự án đầu tư xây dựng cầu Cửa Hội trên QL8B, tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh theo hình thức Hợp đồng BOT**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư;

Căn cứ Quyết định số 2777/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2015 của Bộ Giao thông vận tải ban hành quy định về việc tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện hợp đồng các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư do Bộ Giao thông vận tải quản lý;

Căn cứ Quyết định số 2352/QĐ-BGTVT ngày 10/8/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt Đề xuất dự án đầu tư xây dựng cầu Cửa Hội trên QL8B, tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh theo hình thức đối tác công tư, hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao;

Theo đề nghị của Vụ trưởng - Vụ Đối tác công - tư,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Công bố danh mục Dự án đầu tư xây dựng cầu Cửa Hội trên QL8B, tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh theo hình thức Hợp đồng BOT như Phụ lục kèm theo.

**Điều 2.** Giao Trung tâm công nghệ thông tin, Ban Quản lý dự án 6 thực hiện đăng tải công bố Danh mục dự án theo quy định tại Nghị định 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư và Quyết định số 2777/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

**Điều 3.** Vụ trưởng các Vụ: Đối tác công - tư, Kế hoạch đầu tư, Cục trưởng Cục QLXD và Chất lượng CTGT, Giám đốc Trung tâm công nghệ thông tin, Giám đốc Ban QLDA 6 và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH & ĐT, TC;
- Lưu VT, ĐTCT (06b).



**DỰ ÁN, DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CẦU CỬA HỘI TRÊN QL8B, TỈNH NGHỆ AN VÀ TỈNH HÀ TĨNH  
THEO HÌNH THỨC HỢP ĐỒNG BOT**



(Kèm theo Quyết định số **2357** /QĐ-BGTVT ngày **10** tháng 8 năm 2017 của Bộ Giao thông vận tải)

Tên dự án	Mục tiêu	Địa điểm thực hiện dự án (tỉnh, thành phố)	Các thông số kỹ thuật chủ yếu	Tổng mức đầu tư dự kiến (tỷ đồng)	Đầu mối cơ quan liên hệ (Tên, địa chỉ, số dt, fax)
<p>Dự án đầu tư xây dựng cầu Cửa Hội trên QL8B, theo hình thức Hợp đồng BOT.</p>	<p>- Mục tiêu: Dự án được đầu tư sẽ góp phần hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển qua tỉnh Nghệ An và tỉnh Hà Tĩnh, cải thiện hệ thống giao thông giữa hai bờ sông Lam, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông khu vực Bắc Trung Bộ, tạo điều kiện và thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng khu vực.</p>	<p>Thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An và huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh</p>	<p>1) Phạm vi dự án                      - Điểm đầu dự án: nối vào tuyến đường tỉnh ĐT535, thuộc địa phận thị xã Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;                      - Điểm cuối dự án: nối vào đường Quốc lộ 8B (đường tỉnh ĐT541) thuộc địa phận xã Xuân Trường, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.                      - Tổng chiều dài tuyến chính khoảng 5,73km, trong đó chiều dài cầu khoảng 1.760,4m.                      2) Quy mô và tiêu chuẩn kỹ thuật:                      a) Phân đường:                      - Tiêu chuẩn và vận tốc thiết kế: Đường cấp III đồng bằng, tiêu chuẩn TCVN 4054-2005. Vận tốc thiết kế: <math>V_{tk}=80\text{Km/h}</math>;                      + Mặt cắt ngang đường dẫn đầu cầu phía Nghệ An: <math>B_{nền}=16,0\text{m}</math> (bao gồm 4 làn xe <math>B=4\times 3,5=14,0\text{m}</math>; dải an toàn <math>B_{at}=2\times 0,5\text{m}=1,0\text{m}</math>; lề đất 2 bên <math>B_{ld}=2\times 0,5\text{m}=1,0\text{m}</math>).                      + Mặt cắt ngang đường dẫn đầu cầu phía Hà Tĩnh: <math>B_{nền}=12,0\text{m}</math> (bao gồm 2 làn xe cơ giới <math>B_{cg}=2\times 3,5=7,0\text{m}</math>; 2 làn xe hỗn hợp <math>B_{nh}=2\times 2,0=4,0\text{m}</math>; lề đất 2 bên <math>B_{ld}=2\times 0,5\text{m}=1,0\text{m}</math>).                      b) Phân cầu:                      - <i>Bố trí chung</i>                      + Sơ đồ nhịp: <math>(39,1+7\times 40+43)\text{m}+(117+270+117)\text{m}+(43+20\times 40+39,1)\text{m}</math>;                      + Chiều dài toàn cầu tính đến đuôi mố khoảng 1.760,4m;                      + Bề rộng cầu <math>B=16,0\text{m}</math>.                      - <i>Kết cấu phần trên</i>                      + Phần cầu chính: Cầu treo dây văng gồm 3 nhịp với sơ đồ <math>(117+270+117)\text{m}</math>, kết cấu dầm bằng BTCT DUL.                      + Phần cầu dẫn: Gồm 31 nhịp dầm BTCT DUL super T, khẩu độ nhịp <math>L=40\text{m}</math>, mặt cắt ngang gồm 7 phiên dầm.                      - <i>Kết cấu phần dưới</i>                      + Mố cầu: sử dụng mố chữ U bằng BTCT trên nền móng cọc BTCT.                      + Trụ cầu: Bông BTCT đổ tại chỗ trên nền móng cọc BTCT                      3. Thời gian dự kiến thực hiện: Dự kiến thẩm định, phê duyệt báo cáo NCKT: Quý IV/2017; lựa chọn Nhà đầu tư: từ Quý I/2018 đến Quý I/2019; thời gian xây dựng: khoảng 30 tháng (từ Quý II/2019 đến Quý IV/2021); thời gian kinh doanh, khai thác công trình: 23 năm 6 tháng.</p>	<p>1.669,03  (Nguồn vốn Nhà nước tham gia thực hiện dự án 950)</p>	<p>Vụ Đối tác công - tư, Bộ GTVT  - Điện thoại 84-4-39416369, Fax: 84-4-39423291  - Địa chỉ: 80 Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, Hà Nội.</p>