

QUYẾT ĐỊNH

**V/v cho phép lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng
Nâng cấp tuyến luồng kênh Cái Tráp khu vực Hải Phòng theo hình thức BT**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định 83/2009/NĐ-CP ngày 15/10/2009 về sửa đổi bổ sung một số điều Nghị định số 12/2009/NĐ-CP ngày 12/02/2009 của Chính phủ;

Căn cứ Nghị định số 112/2009/NĐ-CP ngày 14/12/2009 của Chính phủ về việc quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (BOT), Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh (BTO), Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT) và Nghị định số 24/2011/NĐ-CP ngày 05/4/2011 của Chính phủ về sửa đổi một số điều của Nghị định 108/2009/NĐ-CP;

Căn cứ Nghị định số 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ về quản lý chất lượng công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2011/TT-BKHĐT ngày 27/01/2011 của Bộ KHĐT về hướng dẫn thực hiện Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009;

Căn cứ văn bản số 8345/VPCP-KTN ngày 07/10/2013 của Văn phòng Chính phủ về dự án đầu tư nâng cấp tuyến luồng kênh Cái Tráp tại khu vực Hải Phòng ;

Căn cứ văn bản số 10940/BGTVT-ĐTCT ngày 15/10/2013 của Bộ GTVT về việc thực hiện dự án đầu tư nâng cấp luồng kênh Cái Tráp tại khu vực Hải Phòng theo hình thức đầu tư BT ;

Căn cứ Quyết định số 2834/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT cho phép lập dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp luồng kênh Cái Tráp;

Căn cứ Quyết định số 599/QĐ-BGTVT ngày 13/03/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT phê duyệt đề cương, dự toán kinh phí khảo sát, lập dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp luồng kênh Cái Tráp;

Căn cứ Quyết định số 2729/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với các dự án đầu tư theo hình thức công - tư do Bộ GTVT quản lý;

Xét Tờ trình số 3790/CHHVN-QLKCHTCB ngày 28/10/2013 của Cục HHVN về việc xin điều chỉnh hình thức thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp luồng kênh Cái Tráp sang thực hiện theo hình thức Xây dựng - Chuyển giao (BT).

Theo đề nghị của Vụ trưởng - Trưởng ban Ban quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Cho phép Cục Hàng hải Việt Nam tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp tuyến luồng kênh Cái Tráp khu vực Hải Phòng theo hình thức BT (Xây dựng- Chuyển giao).

- Địa điểm: Huyện Cát Hải, Thành phố Hải Phòng.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Chủ đầu tư (giai đoạn chuẩn bị đầu tư): Cục Hàng hải Việt Nam (theo Quyết định số 2384/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2012).

2. Tư vấn lập dự án: Sử dụng tư vấn đã thực hiện lập dự án đầu tư trước đây.

3. Kinh phí thực hiện: Vốn chuẩn bị đầu tư hàng năm.

4. Thời gian thực hiện: Hoàn thành trong tháng 11/2013.

5. Cục Hàng hải Việt Nam chịu trách nhiệm chỉ đạo Tư vấn lập dự án tiến hành cập nhật, bổ sung hồ sơ trên cơ sở nghiên cứu đã có (theo Quyết định số 2834/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2012 và Quyết định số 599/QĐ-BGTVT ngày 13/03/2013) và các quy định hiện hành của pháp luật để lập Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án Nâng cấp tuyến luồng kênh Cái Tráp khu vực Hải Phòng theo hình thức BT, trên nguyên tắc tận dụng toàn bộ các nghiên cứu trước đây để trình duyệt theo quy định; đảm bảo chất lượng, tiến độ và hiệu quả dự án.

Điều 3. Thủ trưởng các đơn vị: Văn phòng Bộ, Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư, Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Tài chính, Cục QLXD và CL CTGT; Cục Hàng hải Việt Nam, Trung tâm công nghệ thông tin và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. ✓

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- Kho bạc NN Trung ương;
- Lưu VT, ĐTCT (06).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Công