

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc nâng cấp tuyến đường nối QL.47, QL.47C, QL.45 với QL.217
thành đường tỉnh và điều chỉnh ĐT.516, ĐT.516B.**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 28 tháng 11 năm 2008;

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02
năm 2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
số 117/2021/NĐ-CP ngày 22 tháng 12 năm 2021 sửa đổi, bổ sung một số điều
của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ;*

*Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: Thông tư số 50/2015/TT-
BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị
định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ; Thông tư
số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 sửa đổi, bổ sung một số điều
của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015; Thông tư số
37/2018/TT-BGTVT ngày 07 tháng 8 năm 2018 về quản lý, vận hành khai thác
và bảo trì công trình đường bộ;*

*Căn cứ Quyết định số 153/QĐ-TTg ngày 27 tháng 02 năm 2023 của Thủ
tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tỉnh Thanh Hoá thời kỳ 2021 - 2030, tầm
nhìn đến năm 2045;*

*Căn cứ Quyết định số 40/2022/QĐ-UBND ngày 31 tháng 8 năm 2022 của
UBND tỉnh về việc ban hành quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì
công trình đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại các Văn bản: số
4806/SGTVT-QLGT ngày 18 tháng 8 năm 2023, số 5853/SGTVT-QLGT ngày 06
tháng 10 năm 2023 về việc nâng cấp tuyến nối QL.47, QL.47C, QL.45 với
QL.217 thành đường tỉnh và điều chỉnh tuyến ĐT.516, ĐT.516B (kèm theo Văn
bản số 5722/STC-TCDN ngày 25 tháng 9 năm 2023 của Sở Tài chính).*

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Nâng cấp tuyến nối QL.47, QL.47C, QL.45 với QL.217 thành đường tỉnh và điều chỉnh tuyến ĐT.516, ĐT.516B với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Nâng cấp tuyến nối QL.47, QL.47C, QL.45 với QL.217 thành đường tỉnh bao gồm: 14,66km thuộc Dự án đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47 do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư; 4,179km thuộc Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường từ QL.45 đi xã Định Tăng do UBND huyện Yên Định quản lý; 7,25km thuộc ĐT.516B đoạn Km14+500 - Km21+750.

- Tên tuyến đường: Triệu Sơn - Vĩnh Lộc.

- Điểm đầu Km0+00 giao QL.47 tại Km47+520, thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn.

- Điểm cuối Km26+089 giao QL.217 tại Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc.

- Chiều dài tuyến: 26,089km.

- Số hiệu đường: ĐT.507.

- Cơ quan quản lý, bảo trì: Sở Giao thông vận tải.

2. Điều chỉnh tuyến ĐT.516, ĐT.516B

2.1. Điều chỉnh tuyến ĐT.516.

Điều chuyển 14,5km ĐT.516B đoạn Km0+00 - Km14+500 thành ĐT.516; ĐT.516 sau khi điều chỉnh có nội dung:

- Tên tuyến đường: Vĩnh Hùng - Kim Tân - Thạch Quảng.

- Điểm đầu Km0+00 giao QL.217 tại Km16+950, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc.

- Điểm cuối Km40+700 giao đường Hồ Chí Minh tại Km514+650, thuộc địa phận xã Thạch Quảng, huyện Thạch Thành.

- Chiều dài tuyến: 40,7km.

- Số hiệu đường: ĐT.516.

- Cơ quan quản lý, bảo trì: Sở Giao thông vận tải.

2.2. Điều chỉnh tuyến ĐT.516B.

- Tên tuyến đường: Thị trấn Quán Lào - Nông trường Thống Nhất - Phố Châu.

- Điểm đầu Km0+00 giao QL.45 tại Km49+910, thuộc địa phận thị trấn Quán Lào, huyện Yên Định.

- Điểm cuối Km36+800 giao đường Hồ Chí Minh tại Km549+400, thuộc địa phận Phố Châu, xã Minh Sơn, huyện Ngọc Lặc.

- Chiều dài tuyến: 36,8km.

- Số hiệu đường: ĐT.516B.
- Cơ quan quản lý, bảo trì: Sở Giao thông vận tải.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

- Giao Sở Giao thông vận tải quản lý, bảo trì, khai thác tuyến ĐT.507 theo quy định, trong đó: quản lý, bảo trì, khai thác đoạn nối từ QL.47C, QL.45 với QL.217 (20,755km) kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2024 (sau khi nghiệm thu hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng); quản lý, bảo trì, khai thác đoạn QL.47 - QL.47C (5,334km) sau khi đoạn tuyến hoàn thành, nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

- Giao UBND huyện Yên Định phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính thực hiện thủ tục bàn giao đoạn tuyến do huyện hiện đang quản lý (4,179km) cho Sở Giao thông vận tải kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2024 và chịu trách nhiệm thực hiện công tác quản lý, bảo trì đoạn tuyến đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2023; các huyện: Triệu Sơn, Thọ Xuân, Thiệu Hoá, Yên Định, Vĩnh Lộc có trách nhiệm phối hợp, thực hiện công tác quản lý nhà nước, bảo vệ công trình đường bộ và hành lang an toàn đường bộ trên tuyến ĐT.507.

- Giao Sở Tài chính tham mưu cho UBND tỉnh bố trí nguồn kinh phí năm 2024 và các năm tiếp theo cho Sở Giao thông vận tải để thực hiện công tác quản lý, bảo trì tuyến ĐT.507 theo quy định.

- Sở Giao thông vận tải chủ động điều chỉnh các thông tin trên ĐT.516, ĐT.516B từ nguồn kinh phí quản lý, bảo dưỡng thường xuyên được phân bổ hàng năm.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh Thanh Hóa; Chủ tịch UBND các huyện: Triệu Sơn, Thọ Xuân, Thiệu Hoá, Yên Định, Vĩnh Lộc và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3-QĐ;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CN (V).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm