

Số: 420 /QĐ-CHK

Hà Nội, ngày 03 tháng 3 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc đưa vào khai thác đoạn đường lăn E3 - Cảng hàng không Phù Cát

CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 29/6/2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam ngày 21/11/2014;

Căn cứ Nghị định số 66/2015/NĐ-CP ngày 12/8/2015 của Chính phủ quy định về Nhà chức trách hàng không;

Căn cứ Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/01/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Thông tư số 29/2021/TT-BGTVT ngày 30/11/2021 của Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay;

Căn cứ Quyết định số 2606/QĐ-BGTVT ngày 07/9/2017 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng không Việt Nam và Quyết định số 1055/QĐ-BGTVT ngày 31/5/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 2606/QĐ-BGTVT ngày 07/9/2017;

Căn cứ văn bản số 5815/CHK-QLC ngày 14/12/2021 của Cục Hàng không Việt Nam về việc chấp thuận biện pháp đảm bảo an ninh, an toàn và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công sửa chữa các tấm BTXM đường lăn E3 – Cảng hàng không Phù Cát;

Căn cứ văn bản số 132/CHK-QLC ngày 12/01/2022 của Cục Hàng không Việt Nam về việc phương án đảm bảo an ninh, an toàn và vệ sinh môi trường trong quá trình thi công sửa chữa các tấm BTXM đường lăn E3 – Cảng hàng không Phù Cát;

Căn cứ văn bản số 329/CHK-QLC ngày 25/01/2022 của Cục Hàng không Việt Nam về việc khai thác trở lại đường lăn E4, E5 và điều chỉnh thời gian thi công sửa chữa các tấm BTXM đường lăn E3 – Cảng hàng không Phù Cát;

Căn cứ văn bản số 718/CHK-QLC ngày 25/02/2022 của Cục Hàng không Việt

Nam về việc điều chỉnh thời gian thi công sửa chữa đường lăn E3 và công bố thông số kỹ thuật chính của đường lăn E3 – Cảng hàng không Phù Cát sau khi hoàn thành sửa chữa;

Xét đề nghị của Cảng hàng không Phù Cát tại văn bản số 103/CHKPC-VP ngày 23/02/2022 về việc đề nghị khai thác trở lại đường lăn E3 và phương án vận hành tổng thể, khai thác trên đường CHC, đường lăn, sân đỗ, hệ thống đèn, sơn kẻ tín hiệu và biển báo – Cảng hàng không Phù Cát, gửi kèm theo:

- Biên bản nghiệm thu hoàn thành hạng mục công trình đưa vào sử dụng ngày 12/02/2022 giữa đại diện Chủ đầu tư (Cảng hàng không Phù Cát), Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công;

- Biên bản thỏa thuận mở cửa trở lại đường lăn E3 và phương án vận hành tổng thể, khai thác trên đường CHC, đường lăn, sân đỗ, hệ thống đèn, sơn kẻ tín hiệu và biển báo ngày 21/02/2022 giữa đại diện Cảng hàng không Phù Cát, Cảng vụ hàng không miền Trung tại Phù Cát, Trung đoàn 925, Đai kiểm soát không lưu Phù Cát;

- Biên bản kiểm tra các điều kiện đưa vào khai thác đoạn đường lăn E3 - Cảng hàng không Phù Cát ngày 02/3/2022 giữa đại diện Cục Hàng không Việt Nam, Cảng hàng không Phù Cát, Cảng vụ hàng không miền Trung tại Phù Cát, Đai kiểm soát không lưu Phù Cát;

- Phiếu quản lý sự thay đổi, Bảng nhận diện mối nguy và đánh giá rủi ro;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Đưa vào khai thác đoạn đường lăn E3 - Cảng hàng không Phù Cát với các nội dung chính như sau:

1. Quy mô, thông số kỹ thuật đoạn đường lăn E3

Cục Hàng không Việt Nam đã công bố quy mô, thông số kỹ thuật đoạn đường lăn E3 sau khi hoàn thành sửa chữa tại văn bản số 718/CHK-QLC ngày 25/02/2022.

2. Hệ thống đèn hiệu, biển báo đường lăn sau khi hoàn thành

Theo Giấy phép khai thác của Cục Hàng không Việt Nam.

3. Phương án khai thác, vận hành tàu bay sau khi đưa vào khai thác đoạn đường lăn E3

Thực hiện theo phương thức vận hành tàu bay đã được Cục Hàng không Việt Nam chấp thuận tại văn bản số 718/CHK-QLC ngày 25/02/2022.

4. Thời gian áp dụng

Từ 0h00 ngày 06/3/2022 (giờ địa phương).

Điều 2. Cảng hàng không Phù Cát có trách nhiệm:

1. Duy trì hoạt động khai thác đoạn đường lãn E3 đảm bảo an ninh, an toàn.
2. Cập nhật các nội dung nêu trên vào hệ thống tài liệu khai thác liên quan tại Cảng hàng không Phù Cát.
3. Thông báo các nội dung trên đến các hãng hàng không, cơ quan, đơn vị liên quan biết để phối hợp điều hành hoạt động bay tại Cảng hàng không Phù Cát đảm bảo an toàn, hiệu quả.

Điều 3. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm:

1. Thông báo tin tức hàng không trong nước và quốc tế phù hợp theo quy định hiện hành.
2. Chỉ đạo Công ty Quản lý bay miền Trung tổ chức điều hành bay đảm bảo tuyệt đối an toàn.

Điều 4. Cảng vụ hàng không miền Trung kiểm tra, giám sát công tác đảm bảo an ninh, an toàn theo quy định.

Điều 5. Các ông/bà Tổng Giám đốc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Giám đốc Cảng hàng không Phù Cát, Tổng giám đốc Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng không miền Trung, Trưởng phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay, Trưởng phòng Quản lý hoạt động bay và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 5;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Phòng QLHĐB;
- Lưu: VT, QLC (TD 06bn).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Văn Hào