

Số: 4248 /QĐ-BKHCN

Hà Nội, ngày 3/ tháng 12 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH**Về việc công bố Tiêu chuẩn quốc gia****BỘ TRƯỞNG****BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ**

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29/6/2006;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 20/2013/NĐ-CP ngày 26/02/2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Xét đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố 10 Tiêu chuẩn quốc gia sau đây:

- | | |
|---|--|
| 1. TCVN 7144-4:2013
ISO 3046-4:2009 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Đặc tính – Phần 4: Điều khiển tốc độ. |
| 2. TCVN 8273-5:2013
ISO 7967-5:2010 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Thuật ngữ về các bộ phận và hệ thống – Phần 5: Hệ thống làm mát. |
| 3. TCVN 8273-9:2013
ISO 7967-9:2010 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Thuật ngữ về các bộ phận và hệ thống – Phần 9: Hệ thống kiểm soát và giám sát. |
| 4. TCVN 10203:2013
ISO/TS 23556:2007 | Phương pháp thử đặc tính thiết bị lọc muội than trong dầu bôi trơn động cơ diesel – Hiệu suất lọc ban đầu. |
| 5. TCVN 10204:2013
ISO 6798:1995 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Đo tiếng ồn không khí phát ra – Phương pháp khảo sát và phương pháp kỹ thuật. |
| 6. TCVN 10205:2013
ISO 13332:2000 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Phương pháp thử để đo độ ồn do kết cấu phát ra từ động cơ đốt trong kiểu pit tông có tốc độ cao và tốc độ trung bình tại chân động cơ. |

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 7. TCVN 10206:2013
ISO 14314:2004 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Thiết bị khởi động kiểu giạt dây – Yêu cầu an toàn chung. |
| 8. TCVN 10207:2013
ISO 21006:2006 | Động cơ đốt trong – Công bố khối lượng động cơ. |
| 9. TCVN 10208:2013
ISO 8999:2001 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Ký hiệu bằng hình vẽ. |
| 10. TCVN 10209:2013
ISO 1204:1990 | Động cơ đốt trong kiểu pit tông – Cách xác định chiều quay, vị trí xy lanh và các van trên nắp xy lanh, định nghĩa động cơ thẳng hàng bên phải và bên trái và các vị trí trên động cơ. |

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Vụ PC;
- Lưu: VT, TĐC.

Handwritten signature

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Trần Việt Thanh