

Số: 471 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 22 tháng 02 năm 2017

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc đính chính Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27 tháng 01 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Bộ quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

*Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 17/2008/QH12 ngày 03 tháng 6 năm 2008;*

*Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;*

*Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ An toàn giao thông và Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam,*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Đính chính lỗi kỹ thuật trình bày tại Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 01/2011/TT-BGTVT ngày 27 tháng 01 năm 2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Bộ Quy chế An toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay và khai thác tàu bay như sau:

1. Phụ lục I

Mục số 6: sửa đổi từ “Điều 1.184” thành từ “Điều 1.185”.

2. Phụ lục III

Mục số 4: bổ sung tên Điều 4.037 và sửa như sau: “4.037: TÀI LIỆU HƯỚNG DẪN BAY”, đồng thời thay thế cụm từ “Tài liệu bay” bằng cụm từ “Tài liệu hướng dẫn bay”.

3. Phụ lục IV

Mục số 17: sửa cụm từ “PHỤ LỤC 1 Điều 5.066: LẬP KẾ HOẠCH NHÂN LỰC” bằng cụm từ “PHỤ LỤC 1 ĐIỀU 5.067: LẬP KẾ HOẠCH NHÂN LỰC”.

#### 4. Phụ lục V

- Sửa tên Phụ lục V như sau: “Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 6 Bộ QCATHK”.

- Mục 11: chỉnh sửa lại khoản c Điều 6.043 như sau: “*c. Với hoạt động khai thác có yêu cầu thiết bị theo dõi thời tiết, chỉ được phép bay vận chuyển hành khách theo quy tắc bay bằng thiết bị hoặc bay đêm bằng mắt thường khi không được thông báo thời tiết đang có mây giông hoặc tiềm ẩn những điều kiện nguy hiểm khác mà ra đa thời tiết hoặc thiết bị phát hiện mây giông phát hiện được khi thiết bị đó hoạt động tốt.*”

- Mục số 52: chỉnh lại khoản c thành điểm 4 của khoản b và chỉnh lại số thứ tự các điểm 4, 5, 6 của khoản c thành điểm 5, 6, 7 của khoản b.

- Sửa lại số thứ tự các mục số 73, 74, 75, 77 thành “70, 71, 72, 73”.

- Bỏ mục “50. Bãi bỏ Điều 6.155”.

- Mục số 75: chỉnh lại số thứ tự các điểm “2, 3” tại khoản p của Phụ lục 1 Điều 6.133 thành điểm “1, 2”.

- Bổ sung Phụ lục 1 Điều 6.156 như sau:

#### **“PHỤ LỤC 1 ĐIỀU 6.156: TÚI Y TẾ DỰ PHÒNG (UPK) ĐỐI VỚI VẬN TẢI HÀNG KHÔNG THƯƠNG MẠI**

Số lượng vật dụng tối thiểu chứa trong UPK được quy định như sau:

1. Bột khô thấm hút chất lỏng;
2. Hoá chất diệt khuẩn, khử trùng, làm sạch bề mặt;
3. Gạc y tế;
4. Khẩu trang bảo vệ;
5. Kính bảo vệ;
6. Găng tay y tế;
7. Tạp dề bảo vệ (hoặc Bộ quần áo bảo vệ);
8. Khăn thấm hút cỡ lớn;
9. Xăng hót rác và cái gạt rác;
10. Túi chứa rác thải sinh học nguy hiểm;
11. Danh mục vật phẩm y tế và Tài liệu hướng dẫn sử dụng.”

#### 5. Phụ lục X

- Mục số 26: sửa tên của Mục 26 như sau: “Bãi bỏ khoản i Điều 12.153 và sửa đổi khoản g, h Điều 12.153 như sau:”

- Mục số 29: sửa cụm từ “khoản d Điều 12.207” thành cụm từ “khoản e Điều 12.207”.

6. Phụ lục XV:

- Chính lại tên Phụ lục XV như sau: “Sửa đổi, bổ sung một số điều của Phần 17 Bộ QCATHK”.

- Mục 10: sửa đổi lại như sau: “Bổ sung Điều 17.038 vào Chương D như sau:”

- Mục 11: sửa đổi lại như sau: “Bổ sung Điều 17.039 vào Chương D như sau:”

7. Phụ lục XVII: sửa đổi tiêu đề Phụ lục XVII như sau: “Sửa đổi, bổ sung Phần 19 Bộ QCATHK”

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và là một bộ phận không thể tách rời của Thông tư số 03/2016/TT-BGTVT. *ng*

*Nơi nhận:*

- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Cục Kiểm tra văn bản (Bộ Tư pháp);
- Các CTCPHK: VietJet, Jetstar Pacific, Hải Âu;
- Công ty Bay dịch vụ hàng không (VASCO);
- Công ty Bay trực thăng miền Nam (VNHS);
- Công ty Bay trực thăng miền Bắc (VNHN);
- Công ty TNHH sửa chữa máy bay (VAECO);
- Công ty Cổ phần dịch vụ Kỹ thuật trực thăng (HELITECHCO);
- Công ty Bảo dưỡng máy bay Cảng HKMN (SAAM);
- Công ty Dịch vụ kỹ thuật Hàng không (AESC);
- Công ty Cổ phần HK lưỡng dụng Ngôi sao Việt (Vietstar);
- Xí nghiệp thương mại mặt đất (TIAGS);
- Công báo, Công TTĐT Chính phủ;
- Công TTĐT Bộ GTVT, Báo GT;
- Lưu: VT, AT(03).



Trương Quang Nghĩa