

**QUYẾT ĐỊNH**

**V/v Phê duyệt và công bố thiết kế mẫu tàu cá vỏ thép khai thác hải sản và  
tàu dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ**

**BỘ TRƯỞNG BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

Căn cứ Nghị định số 199/2013/NĐ-CP ngày 26/11/2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;

Căn cứ Nghị định số 67/2014/NĐ-CP ngày 07/7/2014 của Chính phủ về một số chính sách phát triển thủy sản;

Căn cứ Quyết định số 3932/QĐ-TCTS ngày 15/9/2014 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc giao nhiệm vụ chủ trì tổ chức thiết kế một số mẫu tàu cá vỏ thép khai thác hải sản, tàu dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ;

Căn cứ Quyết định số 3228/QĐ-BNN-TCTS ngày 21/7/2014 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn về việc thành lập Hội đồng tư vấn, thẩm định kỹ thuật;

Căn cứ Phiếu thẩm định hồ sơ thiết kế kỹ thuật của Trung tâm Đăng kiểm và Tư vấn nghề cá và Biên bản thẩm định của Hội đồng tư vấn thẩm định kỹ thuật Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn;

Theo đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục thủy sản,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt và công bố 21 thiết kế mẫu tàu cá vỏ thép khai thác hải sản và tàu dịch vụ hậu cần khai thác thủy sản xa bờ (phụ lục 1, phụ lục 2 kèm theo Quyết định này).

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Bộ, Tổng cục trưởng Tổng cục Thủy sản, Giám đốc các Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương ven biển;
- Các Vụ: PC, KH, TC, KHCN&MT thuộc Bộ;
- Các Vụ: KHCN&HTQT, KHTC, PCTTr thuộc TCTS;
- Website TCTS, Bộ NNPTNT;
- Lưu: VT, TCTS.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Vũ Văn Tám**

**PHỤ LỤC 1: Các thông số chính của 21 thiết kế mẫu tàu cá vỏ thép**  
**khai thác hải sản và tàu dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ**  
*(Ban hành kèm theo Quyết định số 4947/QĐ-BNN-TCTS ngày 17 tháng 11 năm 2014*  
*của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)*

TT	Mẫu thiết kế (nghề)	Vùng hoạt động	Ký hiệu thiết kế	Thông số kỹ thuật	Ghi chú
1	Lưới rê	Vịnh Bắc Bộ	LR-01-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 25,20 m - Chiều rộng: 6,50 m - Chiều cao mạn: 3,10 m - Mớn nước: 2,10 m - Máy chính : 650 CV - Số lượng thuyền viên: 10 người - Nghề: Lưới rê - Tốc độ tự do: 10 hl/h	
2	Lưới rê	Miền Trung	LR-02-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 24,00 m - Chiều rộng: 7,30 m - Chiều cao mạn: 3,10 m - Mớn nước: 2,35 m - Máy chính : 600 CV - Số lượng thuyền viên: 10 người - Nghề: Lưới rê - Tốc độ tự do: 10 hl/h	
3	Lưới rê	Đông Nam Bộ	LR-03-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 27,00 m - Chiều rộng: 6,50 m - Chiều cao mạn: 3,00 m - Mớn nước: 2,4 m - Máy chính : 600 CV - Số lượng thuyền viên: 10 người - Nghề: Lưới rê - Tốc độ tự do: 10 hl/h	
4	Lưới rê	Tây Nam Bộ	LR-04-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 27,00 m - Chiều rộng: 6,5 m - Chiều cao mạn: 2,7 m - Mớn nước: 2,1 m - Máy chính : 405 CV - Số lượng thuyền viên: 10 người - Nghề: Lưới rê - Tốc độ tự do: 9,5 hl/h	
5	Lưới vây mạn	Vịnh Bắc Bộ	VM-01-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 24 m - Chiều rộng: 6,00 m - Chiều cao mạn: 2,80 m - Mớn nước: 2,00 m - Máy chính: 600 CV - Số lượng thuyền viên: 12 người - Nghề: Lưới vây mạn - Tốc độ tự do: 12 hl/h	
6	Lưới vây mạn	Miền Trung	VM-02-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 25,00 m - Chiều rộng: 7,20 m - Chiều cao mạn: 3,15 m - Mớn nước: 2,30 m - Máy chính: 800CV - Số lượng thuyền viên: 18 người - Nghề: Lưới vây mạn - Tốc độ tự do: 11 hl/h	
7	Lưới vây mạn	Đông Nam Bộ	VM-03-BNN	- Chiều dài lớn nhất: 27,00 m - Chiều rộng: 6,57 m	

024

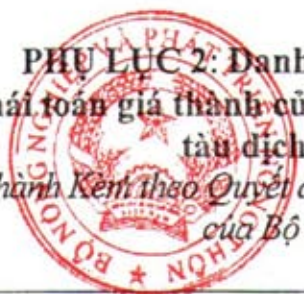


				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều cao mạn: 3,0 m</li> <li>- Mớn nước: 2,4 m</li> <li>- Máy chính: 829 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 12 người</li> <li>- Nghề: Lưới vây mạn</li> <li>- Tốc độ tự do: 11 hl/h</li> </ul>	
8	Lưới vây mạn	Tây Nam Bộ	VM-04-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 27,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 6,57 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,8 m</li> <li>- Mớn nước: 2,2 m</li> <li>- Máy chính: 600 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 12 người</li> <li>- Nghề: Lưới vây mạn</li> <li>- Tốc độ tự do: 10 hl/h</li> </ul>	
9	Lưới vây đuôi	Đông Nam Bộ	VD-03-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 25,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,00 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,50 m</li> <li>- Mớn nước: 2,50 m</li> <li>- Máy chính: 800 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 15 người</li> <li>- Nghề: Lưới vây đuôi</li> <li>- Tốc độ tự do: 11 hl/h</li> </ul>	
10	Lưới chụp	Vịnh Bắc Bộ	LC-01-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 30,80 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,50 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,90 m</li> <li>- Mớn nước: 2,70 m</li> <li>- Máy chính: 829 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 12 người</li> <li>- Nghề: Lưới chụp</li> <li>- Tốc độ tự do: 10 hl/h</li> </ul>	
11	Lưới chụp	Miền Trung	LC-02-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 30,8 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,50 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,90 m</li> <li>- Mớn nước: 2,70 m</li> <li>- Máy chính: 829 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 12 người</li> <li>- Nghề: Lưới chụp</li> <li>- Tốc độ tự do: 10 hl/h</li> </ul>	
12	Lưới chụp	Đông Nam Bộ	LC-03-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 26,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,30 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,30 m</li> <li>- Mớn nước: 2,35 m</li> <li>- Máy chính: 700 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 15 người</li> <li>- Nghề: Lưới chụp</li> <li>- Tốc độ tự do: 11 hl/h</li> </ul>	
13	Lưới chụp	Tây Nam Bộ	LC-04-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 26,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,30 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,20 m</li> <li>- Mớn nước: 2,20 m</li> <li>- Máy chính: 700 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 15 người</li> <li>- Nghề: Lưới chụp</li> <li>- Tốc độ tự do: 11,5 hl/h</li> </ul>	
14	Nghề câu	Vịnh Bắc Bộ	NC-01-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 24,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 5,7 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,8 m</li> <li>- Mớn nước: 1,9 m</li> <li>- Máy chính: 400 CV</li> </ul>	

				<ul style="list-style-type: none"> <li>- Số lượng thuyền viên: 10 người</li> <li>- Nghề: Nghề câu</li> <li>- Tốc độ tự do: 10 hl/h</li> </ul>	
15	Nghề câu	Miền Trung	NC-02-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 26,20 m</li> <li>- Chiều rộng: 6,00 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,50 m</li> <li>- Mớn nước: 2,0 m</li> <li>- Máy chính: 405 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 18 người</li> <li>- Nghề: Câu</li> <li>- Tốc độ tự do: 10hl/h</li> </ul>	
16	Nghề câu	Đông Nam Bộ	NC-03-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 26,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 6,20 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,00 m</li> <li>- Mớn nước: 2,00 m</li> <li>- Máy chính: 700 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 15 người</li> <li>- Nghề: Câu</li> <li>- Tốc độ tự do: 12 hl/h</li> </ul>	
17	Nghề câu	Tây Nam Bộ	NC-04-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 24,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 5,60 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,32 m</li> <li>- Mớn nước: 1,92 m</li> <li>- Máy chính: 405 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 12 người</li> <li>- Nghề: Câu</li> <li>- Tốc độ tự do: 11hl/h</li> </ul>	
18	Dịch vụ hậu cần	Vịnh Bắc Bộ	DV-01-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 29,93 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,00 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,00 m</li> <li>- Mớn nước: 2,40 m</li> <li>- Máy chính: 500 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 9 người</li> <li>- Nghề: dịch vụ hậu cần nghề cá</li> <li>- Tốc độ tự do: 11hl/h</li> </ul>	
19	Dịch vụ hậu cần	Miền Trung	DV-02-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 28,00 m</li> <li>- Chiều rộng: 8,0 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,15 m</li> <li>- Mớn nước: 2,85 m</li> <li>- Máy chính: 829 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 12 người</li> <li>- Nghề: dịch vụ hậu cần nghề cá</li> <li>- Tốc độ tự do: 12 hl/h</li> </ul>	
20	Dịch vụ hậu cần	Đông Nam Bộ	DV-03-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 26,20 m</li> <li>- Chiều rộng: 6,0 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 2,50 m</li> <li>- Mớn nước: 2,00 m</li> <li>- Máy chính: 405 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 10 người</li> <li>- Nghề: dịch vụ hậu cần nghề cá</li> <li>- Tốc độ tự do: 10 hl/h</li> </ul>	
21	Dịch vụ hậu cần	Tây Nam Bộ	DV-04-BNN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Chiều dài lớn nhất: 29,93 m</li> <li>- Chiều rộng: 7,35 m</li> <li>- Chiều cao mạn: 3,2 m</li> <li>- Mớn nước: 2,6 m</li> <li>- Máy chính: 600 CV</li> <li>- Số lượng thuyền viên: 9 người</li> <li>- Nghề: dịch vụ hậu cần nghề cá</li> <li>- Tốc độ tự do: 11hl/h</li> </ul>	



**PHỤ LỤC 2: Danh mục các tài liệu, bản vẽ, dự trù chi tiết vật tư và khái toán giá thành của 21 thiết kế mẫu tàu cá vỏ thép khai thác hải sản và tàu dịch vụ hậu cần khai thác hải sản xa bờ**  
(Ban hành kèm theo Quyết định số 4947/QĐ-BNN-TCTS ngày 17 tháng 11 năm 2014 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn)



I. PHẦN TÍNH NĂNG				
STT	Lần sửa đổi	Loại bản vẽ	Tên hồ sơ bản vẽ	Ghi chú
1		A4	Thuyết minh chung	
2		A4	Bản tính ổn định nguyên vẹn	
3		A1	Bố trí chung	
4		A1	Đường hình	
5		A1	Chân vịt	
II. PHẦN KẾT CẤU				
STT	Lần sửa đổi	Ký hiệu	Tên hồ sơ bản vẽ	Ghi chú
1		A4	Bản tính kết cấu	
2		A1	Kết cấu cơ bản	
3		A1	Mặt cắt ngang	
4		A1	Tôn vỏ	
5		A1	Kết cấu vùng khoang hàng	
6		A1	Kết cấu vùng buồng máy	
7		A1	Kết cấu vùng khoang lái	
8		A1	Kết cấu vùng mũi	
9		A1	Kết cấu mạn chắn sóng	
10		A1	Kết cấu boong, thượng tầng (lầu lái)	
11		A1	Kết cấu vòm đuôi	
12		A1	Các vách kín nước	
13		A1	Cơ cấu chống va	

25

14		A2	Sơ đồ kềm chống ăn mòn	
<b>III. PHẦN MÁY</b>				
STT	Lần sửa đổi	Ký hiệu bản vẽ	Tên hồ sơ, bản vẽ	
1		A4	Bản tính thiết bị buồng máy	
2		A4	Bản tính hệ trục	
3		A1	Bố trí buồng máy	
4		A2	Cửa thông biển buồng máy	
5		A1	Bố trí hệ trục	
6		A1	Toàn đồ trục chân vịt	
7		A2	Sơ đồ ống nước làm mát -dầu đốt.	
8		A2	Sơ đồ ống hút khô - chữa cháy.	
9		A2	Sơ đồ ống thông hơi - đo rót các két	
10		A2	Sơ đồ ống vận chuyển nước ngọt, cấp và thoát nước sinh hoạt .	
<b>IV. PHẦN THIẾT BỊ</b>				
STT	Lần sửa đổi	Ký hiệu bản vẽ	Tên hồ sơ, bản vẽ	
1		A2	Sơ đồ hệ thống lái	
2		A2	Bố trí và chi tiết hệ lái	
3		A2	Bố trí hệ thống neo và chằng buộc	
4		A1	Bố trí hệ thống cứu sinh	
5		A1	Bố trí cầu thang, lan can tay vịn	
6		A2	Bố trí nắp hầm và phương tiện tiếp cận	
7		A2	Bố trí tín hiệu và cột đèn tín hiệu	
8		A2	Bố trí cửa ra vào và cửa sổ	
9		A2	Bản vẽ hệ thống cửa kín nước	
10		A1	Bản vẽ chi tiết bánh lái, trục lái	
11		A2	Bản vẽ chi tiết trụ cầu, tay cầu	

V. PHẦN THIẾT BỊ ĐIỆN				
STT	Lần sửa đổi	Ký hiệu bản vẽ	Tên hồ sơ, bản vẽ	
1		A4	Nguyên lý hệ thống điện	
2		A2	Hệ thống thông tin liên lạc và Vô tuyến điện	
3		A2	Bố trí thiết bị điện	
4		A2	Đường cáp chính	
5		A2	Bố trí hệ thống điện toàn tàu	
6		A4	Bản tính phụ tải điện	
7		A2	Hệ thống nghi khí hàng hải	
8		A2	Hệ thống chiếu sáng	
9		A2	Hệ thống điện	
VI. PHẦN THIẾT BỊ KHAI THÁC				
STT	Lần sửa đổi	Ký hiệu bản vẽ	Tên hồ sơ, bản vẽ	
1		A1	Các bản vẽ và bố trí trang thiết bị chuyên dùng cho nghề cá	
2		A2	Bản vẽ kết cấu hầm bảo quản	
VII. DỰ TOÁN VẬT TƯ TOÀN TÀU				
STT	Lần sửa đổi	Ký hiệu bản vẽ	Tên hồ sơ, bản vẽ	
1		A4	Dự toán chi tiết vật tư toàn tàu	
2		A4	Khái toán giá thành tàu	

DP