

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Quy hoạch Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng
TP Đà Nẵng giai đoạn đến năm 2015, định hướng đến năm 2025**

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Nghị định số 08/2005/NĐ-CP ngày 24 ngày 01 năm 2005 của Chính phủ về Quy hoạch xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 911/1997/QĐ-TTg ngày 24 tháng 10 năm 1997 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống sân bay toàn quốc;

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 2502/BGTVT-TTr ngày 17 tháng 4 năm 2008 về việc phê duyệt Quy hoạch Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng - Thành phố Đà Nẵng giai đoạn đến 2015 và định hướng đến 2025; ý kiến thẩm định của Bộ Xây dựng tại văn bản số 596/BXD-KTQH ngày 04 tháng 4 năm 2008,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng - thành phố Đà Nẵng giai đoạn đến 2015 và định hướng đến 2025 với các nội dung sau:

1. Tên đề án: Quy hoạch Cảng Hàng không quốc tế Đà Nẵng - Thành phố Đà Nẵng giai đoạn đến 2015 và định hướng đến 2025.

2. Địa điểm: Cảng HKQT Đà Nẵng - thành phố Đà Nẵng.

3. Cấp sân bay: Cấp 4E (theo mã chuẩn của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế - ICAO) và sân bay quân sự cấp I.

4. Vai trò, chức năng trong mạng cảng hàng không dân dụng toàn quốc: là Cảng Hàng không quốc tế. Sân bay dùng chung dân dụng và quân sự.

5. Phương án tổng thể: Chọn phương án 1 trong hồ sơ quy hoạch.

a) Quy hoạch khu bay:

- Đường cất hạ cánh (CHC): Gồm 02 đường CHC song song và độc lập.
- + Đường CHC 35R-17L: Giai đoạn đến 2015, kéo dài đường CHC đạt 3.500m x 45,72m, đảm bảo tiếp nhận máy bay B747, B777, B767-300, A300-600, A320/321 và tương đương.
- + Đường CHC 35L-17R: Giữ nguyên hiện trạng, kích thước 3.048m x 45,72m.
- Hệ thống đường lăn: Bao gồm 02 đường lăn song song, 01 đường lăn cao tốc và các đường lăn tắt.
- Hệ thống sân đỗ máy bay:
- + Sân đỗ máy bay hành khách: Giai đoạn đến 2015, đáp ứng 21 vị trí đỗ.
- ★ Giai đoạn đến 2025, mở rộng đáp ứng 27 vị trí đỗ.
- + Sân đỗ máy bay hàng hoá: Dự kiến đến 2025 xây dựng đáp ứng 02 vị trí đỗ.

b) Quy hoạch khu hàng không dân dụng:

- Nhà ga hành khách: Nhà ga nội địa (nhà ga cũ) công suất 300hk/gcd. Nhà ga quốc tế (mới) công suất 4 triệu hk/năm, 02 cao trình.
- Nhà ga hàng hoá: Giai đoạn đến 2015, xây dựng khu nhà ga hàng hoá công suất 80.000 tấn/năm. Giai đoạn đến 2025, mở rộng đạt 200.000 tấn/năm.
- ★
- Nhà điều hành Cảng hàng không: Sử dụng công trình hiện tại.

c) Quy hoạch khu phục vụ kỹ thuật:

- Khu khí tượng: Xây dựng trước năm 2015.
- Khu nhà, trạm xe ngoại trường: Xây dựng trước năm 2015.
- Cấp cứu nguy, cứu hoả: Cấp 9 (theo phân cấp của ICAO).
- Khu cấp nhiên liệu: Giai đoạn đến 2015 xây dựng kho nhiên liệu công suất 14.360m³, đến 2025 nâng công suất đạt 24.200m³. Phương thức nạp: đến 2015 dùng xe tra nạp nhiên liệu; đến 2025 xây dựng hệ thống đường ống cấp nhiên liệu trực tiếp tại sân đỗ.
- Cấp điện: Nguồn điện lấy từ lưới quốc gia. Giai đoạn đến năm 2015, đạt công suất 5.700KVA, giai đoạn đến năm 2025, đạt công suất 10.000KVA.
- Cấp nước: Nguồn nước lấy từ Thành phố Đà Nẵng. Giai đoạn đến 2015, hệ thống cấp nước đạt công suất 1.500-2.000 m³/ngày đêm. Đến năm 2025, nâng công suất đạt 2.500-3.000m³/ngày đêm.
- Thoát nước: Nước thải sản xuất được xử lý trước khi xả vào hệ thống thoát nước mặt.
- Khu chế biến suất ăn: Xây dựng trong giai đoạn đến 2015.
- Hanga: Xây dựng trong giai đoạn đến 2015.

d) Quy hoạch khu quản lý bay: Sử dụng các công trình quản lý bay hiện tại, đạt tiêu chuẩn CAT I (ILS/CAT I), đáp ứng nhu cầu đến 2025.

đ) Quy hoạch giao thông:

- Đường trục ra vào Cảng: Gồm 02 trục đường chính, mặt đường mỗi bên rộng 10,5m, giữa có dải phân cách.

- Đường cầu cạn: Mặt đường rộng 10,5m.

- Hệ thống đường nội bộ: Mặt đường rộng 10,5m.

- Hệ thống đường công vụ: Mặt đường rộng 7m.

- Sân đỗ ô tô:

+ Sân đỗ ô tô hành khách: Đến 2015, xây dựng đạt diện tích 33.000m². Giai đoạn đến 2025 mở rộng lên 51.000m².

+ Sân đỗ ô tô hàng hoá: Đến 2025 xây dựng, diện tích 30.000m².

e) Quy hoạch môi trường: Chất thải được thu gom và vận chuyển đến các địa điểm xử lý tập trung của Thành phố Đà Nẵng.

g) Quy hoạch sử dụng đất đai đến 2025: 866,09ha.

- Diện tích đất do quân sự quản lý: 664,64 ha.

- Diện tích đất do HKDD quản lý: 201,45 ha.

Trong đó:

+ Diện tích đất HKDD đang sử dụng: 110,80 ha.

+ Diện tích đất xin bổ sung: 90,64 ha.

6. Nhu cầu vốn đầu tư: 4.497,000 tỷ VNĐ.

- Giai đoạn đến 2015: 2.683,000 tỷ đồng.

- Giai đoạn đến 2025: 1.814,000 tỷ đồng.

7. Các chỉ tiêu đạt được của quy hoạch:

- Đến năm 2015:

+ Cấp cảng sân bay: 4E (theo phân cấp của ICAO) và sân bay quân sự cấp I.

+ Số máy bay tiếp nhận tại giờ cao điểm: 21 máy bay.

+ Loại máy bay tiếp nhận: A321, B767, B777 và tương đương

+ Lượng hành khách tiếp nhận: 4.000.000 lượt hk/năm

+ Lượng hàng hoá tiếp nhận: 80.000 tấn/năm

+ Lượng hành khách giờ cao điểm: 2.000 hk/gcd

+ Tiếp cận hạ cánh: Thiết bị hạ cánh chính xác theo tiêu chuẩn CAT - I

- Đến năm 2025:

+ Cấp cảng sân bay: 4E (theo phân cấp của ICAO) và sân bay quân sự cấp I.

- + Số máy bay tiếp nhận tại giờ cao điểm: 27 máy bay.
- + Loại máy bay tiếp nhận: A321, B767, B777, B747 và tương đương
- + Lượng hành khách tiếp nhận: 6.000.000 lượt hk/năm
- + Lượng hàng hoá tiếp nhận: 200.000 tấn/năm
- + Lượng hành khách giờ cao điểm: 3.000 hk/gcđ
- + Tiếp cận hạ cánh: Thiết bị hạ cánh chính xác theo tiêu chuẩn CAT - I.

8. Nguồn vốn đầu tư: Huy động nhiều nguồn khác nhau như vốn ngân sách Nhà nước, vốn tự có của doanh nghiệp, vốn tư nhân...với các hình thức đầu tư tùy theo tính chất của mỗi dự án thành phần.

Điều 2. Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam tổ chức thực hiện theo đúng quy định về công tác quản lý qui hoạch, đầu tư và xây dựng.

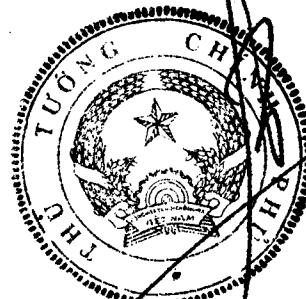
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Bộ trưởng các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng, Quốc phòng, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường; Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Đà Nẵng và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Các Bộ: NN&PTNT, Công thương, Khoa học và Công nghệ;
- Cục Hàng không Việt Nam;
- Cục cảng Hàng không miền Trung;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm;
- TTĐT, các Vụ: ĐMDN, NC, KTTH, ĐP, TH;
- Lưu: Văn thư, KTN (5b). **AL**

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Hoàng Trung Hải