

Số: 575/QĐ-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**V/v ban hành Thể lệ giải thưởng báo chí tuyên truyền
về an toàn giao thông năm 2023**

CHỦ TỊCH ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA

Căn cứ Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 06 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025;

Căn cứ Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025;

Căn cứ Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29 tháng 12 năm 2022 về Năm An toàn giao thông 2023 với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”;

Xét đề nghị của Chánh Văn phòng.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Thể lệ Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023*” với chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”.

Điều 2. Giao cho Ban Tổ chức Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023*” hướng dẫn và thực hiện Thể lệ này.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Các cá nhân tham gia giải thưởng và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Phó Thủ tướng CP - Chủ tịch UBATGTQG (để b/c);
- Bộ trưởng - Phó Chủ tịch Thường trực (để b/c);
- Thứ trưởng BCA - Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Bộ Thông tin và Truyền thông;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Cơ quan thông tấn, báo chí;
- Lưu như Điều 3, th (1b), btk (1b).





THỂ LỆ

GIẢI THƯỞNG BÁO CHÍ TUYÊN TRUYỀN VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2023

*(Được ban hành kèm theo Quyết định số 575/QĐ-UBATGTQG
ngày 07 tháng 11 năm 2023 của Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia)*

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích: Cung cấp thông tin, các quy định, yêu cầu... của Giải thưởng Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023; giúp nâng cao chất lượng công tác thông tin, tuyên truyền về an toàn giao thông của tác phẩm dự thi.

2. Yêu cầu:

- Các tác phẩm báo chí, phát thanh, truyền hình phải mang tính thời sự và phản ánh trung thực, khách quan thực trạng tình hình trật tự, an toàn giao thông tại các địa phương và phạm vi cả nước.

- Tác phẩm dự thi phải đảm bảo tuyên truyền đúng các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về an toàn giao thông. Nội dung tác phẩm mang tính xây dựng gắn với chủ đề Năm an toàn giao thông 2023.

- Các tác giả phải chịu trách nhiệm về nội dung và mọi vấn đề sở hữu liên quan đến tác phẩm dự thi theo đúng quy định của Luật Báo chí và các quy định pháp luật liên quan.

II. ĐỐI TƯỢNG THAM GIA

- Về tác giả: Tất cả các công dân Việt Nam (cá nhân hoặc nhóm tác giả).

- Về tác phẩm: Các tác phẩm có nội dung phù hợp theo quy định của Giải thưởng. Tác phẩm dự Giải thưởng phải được đăng hoặc phát trên các loại hình báo chí (báo in, báo điện tử, báo nói) của cơ quan báo đài được cấp phép hoạt động báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/11/2022 đến ngày 01/11/2023.

- Thành viên Ban Tổ chức, Hội đồng bình xét và Tổ thư ký không được tham gia Giải thưởng.

III. NỘI DUNG VÀ QUY ĐỊNH VỀ TÁC PHẨM THAM GIA GIẢI THƯỞNG

1. Nội dung:

Tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023” tập trung vào các nội dung sau:

- Tuyên truyền các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (các luật, nghị định, nghị quyết, thông tư, quy chuẩn, tiêu chuẩn...liên quan tới lĩnh vực an toàn giao

thông); các nghị quyết, chủ trương, chiến lược, kế hoạch của Chính phủ thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XVIII về đột phá kết cấu hạ tầng giao thông góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kéo giảm tai nạn giao thông; vai trò, trách nhiệm của các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; các hoạt động triển khai thực hiện chủ đề “Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn” của Năm An toàn giao thông 2023.

- Kết quả triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông trong tình hình mới; Nghị định, Nghị quyết của Chính phủ và các chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Đề án Tuyên truyền về An toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở giai đoạn 2020-2025 (Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ); Nghị quyết 48/NQ-CP ngày 05 tháng 04 năm 2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025; Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn tới 2045 (ban hành theo quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12 tháng 12 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ); Chỉ thị 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

- Tuyên truyền công tác phối hợp chỉ đạo và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các bộ, ngành là thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; phản ánh thực trạng và các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông của hệ thống Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trên cả nước nhằm kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

- Biểu dương các Bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức, tập thể và cá nhân có những giải pháp hay, cách làm tốt, mô hình điểm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, giảm ùn tắc, giảm tai nạn, ùn tắc giao thông và xây dựng văn hóa giao thông. Phát hiện và động viên kịp thời những gương người tốt, việc tốt về cứu hộ, cứu nạn, chia sẻ giúp đỡ nạn nhân bị tai nạn giao thông.

- Phát hiện và phản ánh, đấu tranh kịp thời với các hiện tượng, sự việc, hành vi, các biểu hiện tiêu cực có nguy cơ cao gây mất trật tự, an toàn giao thông nghiêm trọng; phản ánh thực trạng, giải pháp, nguyên nhân và những sáng kiến trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên cả 5 lĩnh vực: đường

bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không (về hạ tầng giao thông vận tải; công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; chính sách và thực thi chính sách về an toàn giao thông; ý thức người tham gia giao thông).

2. Quy định về tác phẩm tham gia Giải thưởng

a) Thể loại tham dự: Tác phẩm báo chí dự Giải thưởng bao gồm các thể loại sau: Bài phản ánh, phỏng vấn, ghi chép, bình luận, phóng sự, bút ký báo chí, ảnh... thuộc loại hình báo in, báo điện tử, báo nói và ảnh báo chí.

b) Các quy định về tác phẩm tham gia Giải thưởng

- Quy định chung:

+ Các tác phẩm báo chí tham dự Giải thưởng có nội dung, hình thức không vi phạm Luật Báo chí, các quy định khác của pháp luật và không vi phạm về bản quyền và Thể lệ Giải.

+ Tác phẩm dự Giải thưởng phải là các tác phẩm đã được đăng trên báo và đăng tải trong thời gian kể từ ngày 01/11/2022 đến 01/11/2023.

+ Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về những hư hỏng, thất lạc và không đúng thời gian quy định trong quá trình tác giả gửi tác phẩm dự Giải thưởng.

- Quy định chi tiết:

+ Nhà báo, nhóm tác giả hoặc cá nhân có tác phẩm dự thi cần có văn bản của cơ quan báo đài gửi kèm chứng nhận những tác phẩm đó đã được đăng trên báo, được phát trên các kênh trung ương hoặc địa phương; cá nhân không công tác tại cơ quan báo chí phải có xác nhận của cơ quan báo chí đăng tải tác phẩm.

+ Đối với tác phẩm Báo in tham gia Giải thưởng có thể gửi bài báo đã được đăng (có thể cắt trên báo hoặc bản photo) và ghi rõ tên báo, thời gian đăng tải.

+ Đối với tác phẩm Báo điện tử tham gia Giải thưởng phải in ra giấy khổ A4, ghi rõ tên báo và thời gian đăng tải.

+ Đối với tác phẩm phát thanh phải thể hiện được đặc trưng của báo nói là âm thanh rõ ràng, tiếng nói nhân vật, tiếng động, âm nhạc bảo đảm chất lượng (được ghi vào ổ cứng, USB hoặc đĩa CD).

+ Đối với loạt bài: tối đa 5 kỳ, có tiêu đề chung và được đăng tải liên tiếp trên các số báo liền nhau.

+ Đối với tác phẩm ảnh báo chí (ảnh đơn, ảnh bộ) tham dự giải thưởng phải in ra, ghi rõ tên báo và thời gian đăng tải, chú thích đầy đủ và rõ ràng thông tin về ảnh chụp. Ảnh màu hoặc ảnh đen trắng: không được ghép, thêm bớt làm thay đổi nội dung và bản chất sự việc, không nhận file scan ảnh hoặc chụp lại từ ảnh giấy).

IV. CƠ CẤU VÀ GIÁ TRỊ GIẢI THƯỞNG



1. Giải thưởng dành cho cá nhân

a) Báo in

- + 01 giải Nhất: 15 triệu đồng/giải.
- + 02 giải Nhì: 10 triệu đồng/giải.
- + 03 giải Ba: 5 triệu đồng/giải.
- + 10 giải Khuyến khích: 3 triệu đồng/giải.

b) Báo điện tử

- + 01 giải Nhất: 15 triệu đồng/giải.
- + 02 giải Nhì: 10 triệu đồng/giải.
- + 03 giải Ba: 5 triệu đồng/giải.
- + 10 giải Khuyến khích: 3 triệu đồng/giải.

c) Báo nói

- + 01 giải Nhất: 15 triệu đồng/giải.
- + 02 giải Nhì: 10 triệu đồng/giải.
- + 03 giải Ba: 5 triệu đồng/giải.
- + 10 giải Khuyến khích: 3 triệu đồng/giải.

d) Ảnh báo chí

- + 01 giải Nhất: 10 triệu đồng/giải.
- + 02 giải Khuyến khích: 3 triệu đồng/giải.

Ban Tổ chức tặng giấy chứng nhận kèm theo tiền thưởng.

Cơ cấu Giải thưởng trên có thể thay đổi dựa theo kết quả, chất lượng của tác phẩm và nguồn kinh phí xã hội hóa. Quyết định của Trưởng Ban Tổ chức Giải thưởng là quyết định cuối cùng.

2. Giải thưởng dành cho tổ chức

Ban Tổ chức trao 03 giải đồng hạng dành cho các cơ quan truyền thông, báo chí có số lượng tác phẩm dự thi nhiều nhất (mỗi loại hình báo chí 01 cơ quan: báo in, báo điện tử và báo nói), mỗi giải trị giá 10 triệu đồng.

V. QUY ĐỊNH SỬ DỤNG TÁC PHẨM DỰ GIẢI VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA TÁC GIẢ THAM DỰ

1. Quy định sử dụng tác phẩm dự giải:

Giải thưởng “*Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023*” không nhằm mục đích kinh doanh, Ban Tổ chức sẽ sử dụng các tác phẩm tham gia Giải thưởng nhằm mục đích phục vụ công tác tuyên truyền, cụ thể:

- Tác phẩm đoạt Giải và tác phẩm dự thi không trả lại tác giả. Ban Tổ chức được quyền sử dụng để phục vụ công tác tuyên truyền.



- Bản quyền tác phẩm thuộc về tác giả. Ban Tổ chức không chịu trách nhiệm về những tranh chấp quyền tác giả và quyền liên quan.

- Tác phẩm đoạt giải nếu vi phạm quyền tác giả và quyền liên quan theo quy định của pháp luật, Ban Tổ chức sẽ thu hồi tiền giải thưởng và Giấy chứng nhận.

2. Trách nhiệm của tác giả

- Thực hiện đúng thể lệ Giải thưởng, việc tác giả gửi tác phẩm tham gia coi như chấp thuận mọi quy định trong thể lệ Giải thưởng.

- Chịu trách nhiệm về quyền tác giả, quyền liên quan và thuế thu nhập (tiền Giải thưởng) theo quy định của pháp luật.

VI. THỜI HẠN NHẬN TÁC PHẨM GIẢI THƯỞNG

- Thời gian nhận tác phẩm: từ sau ngày phát động **đến 16h30 phút ngày 27/11/2023** (đối với các tác phẩm tính qua đường bưu điện, thời hạn cuối cùng tính theo dấu bưu điện).

- Nơi nhận tác phẩm dự Giải thưởng: Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Lô D20 Tôn Thất Thuyết, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội; di động 0903484843; Email: ntsc.vn@gmail.com).

- Ngoài phong bì ghi rõ: Tham dự Giải thưởng “Báo chí tuyên truyền về an toàn giao thông năm 2023”.

- Thể lệ và kết quả cuộc thi được đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng và Website và Fanpage của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia: <http://antoangiaothong.gov.vn>.

- Thời gian công bố và địa điểm tổ chức trao Giải thưởng, Ban Tổ chức sẽ thông báo sau./.