

Số: 623 /QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 13 tháng 5 năm 2015

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc tham gia Dự án hỗ trợ kỹ thuật  
“Hỗ trợ thực hiện kế hoạch thúc đẩy giao thông và thương mại (TTF) khu vực Tiểu vùng Mê Công mở rộng (GMS)” do ADB tài trợ

**THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Nghị định số 38/2013/NĐ-CP ngày 23 tháng 4 năm 2013 của Chính phủ về quản lý và sử dụng nguồn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và nguồn vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ;

Xét đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 2436/BKHĐT-KTĐN ngày 24 tháng 4 năm 2015,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Đồng ý Việt Nam tham gia Dự án hỗ trợ kỹ thuật tư vấn và chính sách khu vực “Hỗ trợ thực hiện kế hoạch thúc đẩy giao thông và thương mại (TTF) khu vực Tiểu vùng Mê Công mở rộng (GMS)” do Chính phủ Úc viện trợ không hoàn lại thông qua Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) như kiến nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư nêu tại văn bản trên, cụ thể như sau:

- Tổng mức vốn của Dự án là 3.700.000 USD do Chính phủ Úc viện trợ không hoàn lại thông qua ADB, vốn đối ứng: Chính phủ Việt Nam đóng góp bằng hiện vật (văn phòng làm việc, nhân sự quản lý và theo dõi dự án, phương tiện làm việc, v.v...).

- Các nước tham gia thực hiện Dự án: Căm pu chia, Việt Nam, Lào, Mianma (các nước CLMV).

- Cơ quan đầu mối phía Việt Nam: Bộ Tài chính (Tổng cục Hải quan).

- Dự án được thiết kế nhằm tăng cường công tác điều phối quản lý biên giới bao gồm: thủ tục quá cảnh biên giới, triển khai các hoạt động thương mại và tạo điều kiện thuận lợi giao thông khu vực GMS.

- Những hoạt động chính:

+ Các nước CLMV tiến hành các công tác có liên quan để triển khai thực hiện hệ thống quá cảnh hải quan điện tử (eCTS) khu vực GMS;

+ Hỗ trợ xây dựng các thủ tục kiểm tra chuyên ngành quá cảnh hải quan khu vực GMS phù hợp với thông lệ quốc tế;

- + Tăng cường công tác điều phối quản lý rủi ro và phát triển chương trình doanh nghiệp ưu tiên khu vực GMS;
- + Triển khai thí điểm việc kiểm tra hải quan chung lần hai tại cửa khẩu biên giới. Hải hòa và hoàn thiện các Hiệp định vận tải song phương và đa phương khu vực GMS;
- + Hỗ trợ nghiên cứu việc mở rộng các tuyến đường, thương quyền giao thông các nước GMS và phát triển hệ thống thương mại logistic khu vực GMS.
- Kết quả chủ yếu của dự án:
  - + Triển khai hệ thống quá cảnh hải quan điện tử (eCTS) khu vực GMS. Tăng cường công tác điều phối quản lý rủi ro và phát triển chương trình doanh nghiệp ưu tiên khu vực GMS;
  - + Thí điểm triển khai hoạt động kiểm tra hải quan chung lần hai tại cửa khẩu biên giới;
  - + Hải hòa và hoàn thành các Hiệp định vận tải song phương và đa phương khu vực GMS;
  - + Tiến hành nghiên cứu việc mở rộng các tuyến đường và thương quyền giao thông các nước GMS và phát triển hệ thống thương mại logistic GMS.
- Thời hạn thực hiện Dự án: 2 năm (4/2015 – 12/2016).

**Điều 2.** Giao Bộ Tài chính (Tổng cục Hải quan) làm cơ quan đầu mối của Việt Nam chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công thương, các cơ quan liên quan và ADB tham gia thực hiện dự án này cùng các nước GMS.

**Điều 3.** Giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư, cơ quan đầu mối, quản lý Chương trình GMS, gửi thư “không phản đối” tới ADB khẳng định Việt Nam tham gia thực hiện dự án hỗ trợ kỹ thuật tư vấn và chính sách khu vực trên.

**Điều 4.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Bộ trưởng các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Công Thương, Thống đốc Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- TTg CP, các PTTgCP;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Công Thương;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, các Vụ: TH, HC, KTN; TGD Công TTĐT;
- Lưu: VT, QHQT(3). AT. 30



KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG

**Hoàng Trung Hải**