

Số: 67 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 14 tháng 01 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH**Phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp
Quốc lộ 279 đoạn Phố Ràng - Khau Co (Km67 - Km158), tỉnh Lào Cai****BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019 của Quốc hội; Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội; Luật số 62/2020/QH14 sửa đổi một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT);

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Đầu tư công của Chính phủ;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về đầu tư xây dựng cơ bản: Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 về hợp đồng trong hoạt động xây dựng; số 50/2021/NĐ-CP ngày 01/4/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 của Chính phủ quy định chi tiết về hợp đồng xây dựng;

Căn cứ các Quyết định của Bộ GTVT: Số 2629/QĐ-BGTVT ngày 25/10/2012 về việc phê duyệt thiết kế cơ sở; số 3206/QĐ-BGTVT ngày 12/12/2012 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình; số 141/QĐ-BGTVT ngày 14/01/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình: Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 279 đoạn Phố Ràng - Khau Co (Km67 - Km158), tỉnh Lào Cai;

Căn cứ Quyết định 553/QĐ-BGTVT ngày 09/4/2021 của Bộ GTVT về việc giao và điều chỉnh kế hoạch đầu tư đã giao chi tiết vốn ngân sách nhà nước năm 2021;

Căn cứ Văn bản số 675/KTNN-CNII ngày 16/11/2021 của Kiểm toán nhà nước về việc thực hiện nội dung tại công văn số 3818/SGTVT XD-KHTC ngày 11/10/2021;

Căn cứ Quyết định 2168/QĐ-BGTVT ngày 20/12/2021 của Bộ GTVT về việc giao chi tiết kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2022;

Xét Tờ trình số 805/TTr-SGTVTXD ngày 23/12/2021 của Sở GTVT-XD Lào Cai về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 279 đoạn Phố Ràng - Khau Co (Km67 - Km158), tỉnh Lào Cai, kèm theo Báo cáo giám sát, đánh giá điều chỉnh dự án đầu tư số 642/BCGSĐGDĐT ngày 23/12/2021 và Báo cáo thẩm định nội bộ số 645/BC-SGTVTXD ngày 23/12/2021; các Quyết định của Sở GTVT-XD Lào Cai: Số 851/QĐ-SGTVTXD ngày 14/10/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh thiết kế BVTC và dự toán xây dựng công trình, số 951/QĐ-SGTVTXD ngày 12/11/2021 về việc phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình; Văn bản số 17/KHĐT ngày 06/01/2022 của Vụ Kế hoạch - Đầu tư; văn bản số 34/TCĐBVN-CQLXĐB ngày 05/01/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam;

Theo đề nghị của Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tại Báo cáo kết quả thẩm định số 11/CQLXD-DADĐT1 ngày 13/01/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 279 đoạn Phố Ràng - Khau Co (Km67 - Km158), tỉnh Lào Cai với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 279 đoạn Phố Ràng - Khau Co (Km67 - Km158), tỉnh Lào Cai.

2. Địa điểm xây dựng: Huyện Bảo Yên, huyện Văn Bàn, tỉnh Lào Cai.

3. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: Giữ nguyên theo các Quyết định: Số 2629/QĐ-BGTVT ngày 25/10/2012, số 3206/QĐ-BGTVT ngày 12/12/2012, số 141/QĐ-BGTVT ngày 14/01/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

4. Nội dung điều chỉnh:

4.1. Giải pháp thiết kế: Điều chỉnh một số đường cong bán kính nhỏ chằm chước tại Quyết định 2629/QĐ-BGTVT ngày 25/10/2012 của Bộ GTVT nhằm cải thiện các yếu tố kỹ thuật, phù hợp với tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi; tiêu chuẩn TCVN 4054-05 nâng cao hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn giao thông.

4.2. Công trình thoát nước ngang: Bổ sung công trình thoát nước phù hợp với tính toán thủy văn, thủy lực đảm bảo khẩu độ thoát nước, không làm ảnh hưởng đến điều kiện thủy văn, thủy lực khu vực tuyến đi qua tại vị trí Km82+218,74 và Km84+642,61 với khẩu độ $B \times H = 2 \times (3 \times 3) \text{m}$.

4.3. Bổ sung hạng mục xử lý sạt trượt Km81+200 - Km81+546,86 vào dự án theo ý kiến của Kiểm toán Nhà nước làm cơ sở thanh quyết toán công trình, tránh nợ đọng xây dựng cơ bản theo quy định.

5. Điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư:

Đơn vị tính: Triệu đồng

STT	Nội dung	TMDT đã phê duyệt tại QĐ số 141/QĐ-BGTVT ngày 14/01/2021	Tổng mức điều chỉnh	Chênh lệch (+) Tăng (-) Giảm
1	Chi phí Xây dựng:	420.250	432.378	12.128
2	Chi phí Quản lý dự án:	3.690	3.943	253
3	Chi phí Tư vấn ĐTXD:	10.200	17.489	7.289
4	Chi phí khác:	2.773	3.827	1.054
5	Chi phí rà phá bom mìn:	4.180	4.180	0
6	Chi phí GPMB:	43.660	53.780	10.120
7	Chi phí Dự phòng:	33.087	2.242	-30.845
Tổng mức đầu tư		517.840	517.840	0

4. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo các Quyết định: Số 2629/QĐ-BGTVT ngày 25/10/2012, số 3206/QĐ-BGTVT ngày 12/12/2012, số 141/QĐ-BGTVT ngày 14/01/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai có trách nhiệm:

- Thực hiện đầy đủ các nội dung nêu tại Báo cáo thẩm định số 11/CQLXD-DĐT1 ngày 13/01/2022 của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông.

- Chỉ đạo tư vấn thiết kế và các đơn vị có liên quan hoàn chỉnh hồ sơ thiết kế và các thủ tục cần thiết theo quy định để triển khai bước tiếp theo, đảm bảo giải pháp thiết kế phù hợp, kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình lâu dài.

- Kiểm tra, rà soát trình tự, thủ tục, quá trình thực hiện dự án, đảm bảo chặt chẽ thủ tục theo quy định để triển khai các bước tiếp theo. Quản lý chặt chẽ các chi phí của dự án, đảm bảo không vượt tổng mức đầu tư đã được Bộ GTVT phê duyệt.

- Lập kế hoạch triển khai thi công các khối lượng còn lại phù hợp với kế hoạch vốn được bố trí theo quy định, phát huy hiệu quả đầu tư.

- Phối hợp chặt chẽ với chủ đầu tư tiểu dự án GPMB, chính quyền địa phương hoàn thành dứt điểm khối lượng GPMB còn lại tạo điều kiện thuận lợi cho các nhà thầu triển khai thi công, đảm bảo chất lượng, tiến độ yêu cầu, tuân thủ quy định. Yêu cầu chủ đầu tư kiểm tra, rà soát, chi phí GPMB, chi phí tư vấn thiết kế,... đảm bảo chặt chẽ về thủ tục theo quy định, chủ đầu tư chịu trách nhiệm về kết quả rà soát trước pháp luật.

- Kiểm tra, rà soát tổ chức thực hiện thủ tục thanh quyết toán công trình tuân thủ quy định.

- Chỉ đạo tư vấn thiết kế rà soát cập nhật bổ sung, điều chỉnh danh mục tiêu

chuẩn kỹ thuật áp dụng cho dự án (nếu có), trình Bộ GTVT (qua Vụ Khoa học công nghệ) phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tuân thủ quy định.

- Thực hiện giám sát, đánh giá đầu tư trong quá trình thực hiện Dự án theo quy định hiện hành, kịp thời báo cáo Bộ GTVT các vướng mắc (nếu có) để xem xét, quyết định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký.

Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch Đầu tư, Tài chính; Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông; Giám đốc Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Các Bộ: KH&ĐT; TC;
- UBND tỉnh Lào Cai (để chỉ đạo);
- Kho bạc Nhà nước;
- Các đơn vị liên quan (chủ đầu tư sao gửi);
- Lưu: VT, CQLXD. (Trình)

**KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**

Nguyễn Ngọc Đông