

Số:688 /QĐ-CĐSVN

Hà Nội, ngày 18 tháng 11 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành
Công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400
Tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước; Thông tư số 64/2018/TT-BTC ngày 30/7/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành sử dụng nguồn vốn Nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Cục Đường sắt Việt Nam; Quyết định số 1665/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019;

Căn cứ Quyết định số 43/QĐ-CĐSVN ngày 04/3/2016 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc Ban hành Quy trình thẩm tra và phê duyệt quyết toán vốn đầu tư dự án hoàn thành đối với các dự án thuộc thẩm quyền phê duyệt quyết toán của Cục Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Quyết định số 1446/QĐ-ĐS ngày 29/8/2014 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 618/QĐ-CĐSVN ngày 23/12/2016 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt điều chỉnh Báo cáo kinh tế - kỹ thuật công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 1688/QĐ-ĐS ngày 08/12/2017 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công phân khối lượng điều chỉnh, dự toán bổ sung và điều chỉnh cơ cấu khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Quyết định số 500/QĐ-ĐS ngày 09/5/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về việc phê duyệt điều chỉnh cơ cấu khoản mục chi phí

trong tổng mức đầu tư công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Tờ trình số 2633/TTr-ĐS ngày 15/8/2018 của Tổng công ty ĐSVN về việc phê duyệt quyết toán vốn đầu tư hoàn thành công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang năm 2016 theo Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/06/2014 của Thủ tướng Chính phủ (36 đường ngang các tuyến đường sắt phía Bắc và 21 đường ngang phạm vi từ Km0+000 - Km579+500, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh và các tài liệu gửi kèm theo;

Căn cứ Báo cáo tổng hợp quyết toán dự án hoàn thành của Tổng công ty ĐSVN ngày 31/7/2018; Báo cáo kết quả kiểm toán độc lập số 214/2018/BCKT-BDO ngày 25/7/2018 của Công ty TNHH Kiểm toán BDO về báo cáo quyết toán dự án hoàn thành công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Biên bản ngày 18/11/2021 của Tổ thẩm tra quyết toán;

Căn cứ Báo cáo ngày 18/11/2021 của Tổ thẩm tra quyết toán;

Xét đề nghị của Trưởng phòng Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt tại Báo cáo số 602/BC-QLXD&KCHT ngày 18/11/2021 về việc thẩm tra phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành

1. Tên công trình (dự án, hạng mục công trình): Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.
2. Chủ đầu tư: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.
3. Địa điểm xây dựng: Thị xã Bỉm Sơn, tỉnh Thanh Hóa.
4. Thời gian khởi công, hoàn thành (thực tế): Khởi công ngày 30/9/2017 và hoàn thành ngày 29/12/2017.

Điều 2. Kết quả đầu tư

1. Nguồn vốn đầu tư

Đơn vị tính: đồng

Nguồn vốn	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị phê duyệt quyết toán	Thực hiện	
			Số vốn đã thanh toán	Còn được thanh toán
Tổng số	938.031.000	888.436.102	876.573.476	11.862.626
Ngân sách nhà nước chi cho hoạt động kinh tế đường sắt	938.031.000	888.436.102	876.573.476	11.862.626

2. Chi phí đầu tư dự án hoàn thành:

Đơn vị tính: đồng

Nội dung	TMDT điều chỉnh được duyệt theo QĐ số 618/QĐ-CĐSVN ngày 23/12/2016	Cơ cấu TMDT điều chỉnh lần cuối theo QĐ số 500/QĐ-ĐS ngày 09/5/2018	Giá trị quyết toán
Tổng số	938.031.000	938.031.000	888.436.102
1. Chi phí xây dựng	685.809.401	708.830.535	697.482.845
2. Chi phí quản lý dự án	15.492.434	15.492.434	14.084.031
3. Chi phí tư vấn ĐTXD	125.061.411	133.392.883	131.602.582
4. Chi phí khác	66.812.466	68.350.915	45.266.644
5. Chi phí dự phòng	44.855.592	11.964.537	0

(Chi phí khác trong giá trị quyết toán bao gồm: Chi phí bảo hiểm công trình: 1.394.966 đồng; Chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu, thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu: 688.442 đồng; Chi phí thẩm định thiết kế, dự toán điều chỉnh: 1.340.446 đồng; Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán: 2.545.000 đồng; Chi phí kiểm toán: 6.185.059 đồng; Chi phí hạng mục chung: 33.112.731 đồng).

3. Chi phí đầu tư được phép không tính vào giá trị tài sản: Không có.

4. Giá trị tài sản hình thành qua đầu tư:

Đơn vị tính: đồng

Nội dung	Thuộc Chủ đầu tư quản lý		Giao đơn vị khác quản lý	
	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi
Tổng số	888.436.102			
1. Tài sản dài hạn (tài sản cố định)	888.436.102			
2. Tài sản ngắn hạn	0			

Điều 3. Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan:

1. Trách nhiệm của chủ đầu tư (Tổng công ty Đường sắt Việt Nam):

1.1. Được phép tất toán nguồn và chi phí đầu tư là:

Đơn vị tính: đồng

Nguồn vốn	Số tiền	Ghi chú
Tổng số	888.436.102	
Ngân sách nhà nước chi cho hoạt động kinh tế đường sắt	888.436.102	

Bằng chữ: Tám trăm tám mươi tám triệu, bốn trăm ba mươi sáu nghìn, một trăm linh hai đồng.

1.2. Được phép ghi tăng tài sản:

- Tài sản dài hạn (tài sản cố định): **888.436.102** đồng.

- Tài sản ngắn hạn: **0** đồng.

1.3. Thực hiện xử lý công nợ của dự án hoàn thành như sau:

Tổng các khoản công nợ tính đến ngày 12/5/2018:

- + Tổng nợ phải thu: 106.760 đồng.
- + Tổng nợ phải trả: 11.969.386 đồng.

(Chi tiết các khoản công nợ theo Phụ lục số 01 kèm theo).

1.4. Tại thời điểm trình thẩm tra phê duyệt quyết toán chủ đầu tư khẳng định “Chưa có thanh tra, kiểm tra của cơ quan thanh tra, kiểm tra đối với dự án”. Trường hợp sau khi phê duyệt quyết toán có ý kiến của cơ quan Thanh tra, kiểm tra, kiểm toán Nhà nước, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm và chấp hành theo đúng các nội dung kết luận của các cơ quan này.

1.5. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết toán dự án hoàn thành theo quy định tại khoản 1 Điều 26 Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính.

1.6. Chịu trách nhiệm về sự phù hợp với quy định của pháp luật khi thực hiện chuẩn bị đầu tư và triển khai thực hiện dự án; chịu trách nhiệm về nội dung phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu; có trách nhiệm giải trình, làm rõ và xử lý các vấn đề có liên quan theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

1.7. Chịu trách nhiệm về chất lượng công trình theo quy định của pháp luật.

1.8. Lưu trữ toàn bộ hồ sơ, chứng từ liên quan đến quyết toán dự án hoàn thành của dự án nêu trên theo quy định của pháp luật.

2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan:

2.1. Các nhà thầu chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 2 Điều 26 Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính.

2.2. Công ty TNHH Kiểm toán BDO: Chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 26 Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính.

Điều 4. Thực hiện:

Chánh Văn phòng, Trưởng các phòng: Kế hoạch - Tài chính, Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt; Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN, Công ty TNHH Kiểm toán BDO và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Cục trưởng (để b/c);
- Kho bạc Nhà nước TW;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Các phòng: KH-TC, QLXD&KCHTĐS;
- Lưu VT, QLXD&KCHTĐS (06).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh

PHỤ LỤC SỐ 01
CHI TIẾT CÁC KHOẢN CÔNG NỢ
THEO SỐ PHẢI THU, PHẢI TRẢ CỦA TỪNG ĐƠN VỊ
Công trình: Nâng cấp, cải tạo, sửa chữa đường ngang Km137+400
tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-CĐSVN ngày tháng 11 năm 2021)

(Đơn vị tính: đồng)

STT	Tên đơn vị	Nội dung công việc, hợp đồng thực hiện	Công nợ còn tồn đến ngày lập báo cáo quyết toán		Ghi chú
			Phải trả	Phải thu	
1	Tổng công ty cổ phần bảo hiểm Bảo Long - Công ty Bảo hiểm Bảo Long Hà Nội	Chi phí bảo hiểm công trình		106.760	
2	Tổng công ty Đường sắt Việt Nam	Quản lý dự án	3.239.327		
3	Cục Đường sắt Việt Nam	Thẩm tra, phê duyệt quyết toán	2.545.000		
4	Liên danh nhà thầu Công ty TNHH Tư vấn thuế, Kế toán & Kiểm toán AVINA-IAFC và Công ty TNHH Kiểm toán BDO	Kiểm toán báo cáo quyết toán dự án hoàn thành	6.185.059		
	Tổng cộng:		11.969.386	106.760	