

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành  
Công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625,  
tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh

### CỤC TRƯỞNG CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Căn cứ Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn Nhà nước; Thông tư số 64/2018/TT-BTC ngày 30/7/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 09/2016/TT-BTC ngày 18/01/2016 của Bộ Tài chính quy định về quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính Quy định về quyết toán dự án hoàn thành sử dụng nguồn vốn Nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 770/QĐ-CĐSVN ngày 13/12/2018 của Cục ĐSVN về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình: [Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh](#);

Căn cứ Quyết định số 1676/QĐ-ĐS ngày 17/12/2019 của Tổng công ty ĐSVN về việc phê duyệt điều chỉnh cơ cấu khoản mục chi phí trong tổng mức đầu tư công trình: [Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh](#);

Căn cứ Tờ trình số 3084/TTr-ĐS ngày 18/11/2020 của Tổng công ty ĐSVN về việc phê duyệt quyết toán vốn đầu tư hoàn thành công trình: [Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh](#);

Căn cứ Báo cáo quyết toán dự án hoàn thành của Tổng công ty ĐSVN ngày 09/10/2020; Báo cáo kết quả kiểm toán độc lập số 429/2020/BCKT-CAVC ngày 06/11/2020 của Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung về báo cáo quyết toán dự án hoàn thành công trình: [Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh](#);

Căn cứ Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ GTVT quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức Cục ĐSVN; Quyết định số 1665/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2021 của Bộ GTVT Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2019 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Đường sắt Việt Nam;

Căn cứ Biên bản ngày 26/10/2021 của Tổ thẩm tra quyết toán;

Căn cứ Báo cáo ngày 26/10/2021 của Tổ thẩm tra quyết toán;

*Xét đề nghị của Trưởng Phòng Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt tại Báo cáo số 509/BC-QLXD&KCHT ngày 26/10/2021 về việc phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành công trình.*

## QUYẾT ĐỊNH:

### Điều 1. Phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành

- Tên dự án (công trình) hoàn thành: **Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.**

- Chủ đầu tư: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

- Địa điểm xây dựng: Cầu Km545+625, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh, thuộc huyện Lệ Thủy, tỉnh Quảng Bình.

- Thời gian khởi công, hoàn thành (thực tế): Khởi công ngày 06/6/2019; hoàn thành: ngày 18/9/2019.

### Điều 2. Kết quả đầu tư

#### 1. Nguồn vốn đầu tư:

*Đơn vị tính: đồng*

Nguồn vốn	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị phê duyệt quyết toán	Thực hiện	
			Số vốn đã thanh toán	Còn được thanh toán
(1)	(2)	(3)	(4)	(4) = (3)-(4)
<b>Tổng số</b>	<b>9.197.904.000</b>	<b>8.527.090.845</b>	<b>7.559.607.000</b>	<b>967.483.845</b>
Ngân sách nhà nước chi cho hoạt động kinh tế đường sắt	9.197.904.000	8.527.090.845	7.559.607.000	967.483.845

#### 2. Chi phí đầu tư:

*Đơn vị tính: đồng*

Nội dung	TMĐT được duyệt hoặc điều chỉnh lần cuối	Giá trị quyết toán
<b>Tổng số</b>	<b>9.197.904.000</b>	<b>8.527.090.845</b>
1. Chi phí xây dựng	7.239.889.148	7.239.889.000
2. Chi phí quản lý dự án	197.869.208	197.868.000
3. Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	615.976.356	608.877.000
4. Chi phí khác	507.573.291	480.456.845
5. Chi phí dự phòng	636.595.997	0

3. Chi phí đầu tư được phép không tính vào giá trị tài sản: Không có.

## 4. Giá trị tài sản hình thành sau đầu tư:

*Đơn vị tính: đồng*

Nội dung	Thuộc chủ đầu tư quản lý		Giao đơn vị khác quản lý	
	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi (nếu có)	Giá trị thực tế	Giá trị quy đổi (nếu có)
<b>Tổng số</b>	<b>8.527.090.845</b>			
1. Tài sản dài hạn (tài sản cố định)	8.527.090.845			
2. Tài sản ngắn hạn	0			

**Điều 3. Trách nhiệm của chủ đầu tư và các đơn vị liên quan:**

## 1. Trách nhiệm của chủ đầu tư (Tổng công ty Đường sắt Việt Nam):

## 1.1. Được phép tất toán nguồn và chi phí đầu tư là:

*Đơn vị tính: đồng*

Nguồn	Số tiền	Ghi chú
<b>Tổng số</b>	<b>8.527.090.845</b>	
Ngân sách nhà nước chi cho hoạt động kinh tế đường sắt	8.527.090.845	

*Bằng chữ: Tám tỷ năm trăm hai mươi bảy triệu, không trăm chín mươi nghìn tám trăm bốn mươi lăm đồng.*

## 1.2. Được phép ghi tăng tài sản:

- Tài sản dài hạn (tài sản cố định): **8.527.090.845** đồng.
- Tài sản ngắn hạn: **0** đồng.

## 1.3. Thực hiện xử lý công nợ của dự án hoàn thành như sau:

Tổng các khoản công nợ tính đến ngày 09/10/2020:

- Tổng nợ phải thu: **0** đồng.
- Tổng nợ phải trả: **967.483.845** đồng.

*(Chi tiết tại Phụ lục số 01 kèm theo Quyết định này).*

1.4. Tại thời điểm trình thẩm tra phê duyệt quyết toán chủ đầu tư khẳng định “Chưa có thanh tra, kiểm tra của cơ quan thanh tra, kiểm tra đối với dự án”. Trường hợp sau khi phê duyệt quyết toán có ý kiến của cơ quan Thanh tra, kiểm tra, kiểm toán Nhà nước, Chủ đầu tư phải chịu trách nhiệm và chấp hành theo đúng các nội dung kết luận của các cơ quan này.

1.5. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về quyết toán dự án hoàn thành theo quy định tại khoản 1 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020.

1.6. Chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung phê duyệt kết quả lựa

chọn nhà thầu, có trách nhiệm giải trình, làm rõ và xử lý các vấn đề có liên quan theo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền.

1.7. Chịu trách nhiệm về chất lượng công trình theo quy định của pháp luật.

1.8. Lưu trữ toàn bộ hồ sơ, chứng từ liên quan đến quyết toán dự án hoàn thành của dự án nêu trên theo quy định.

2. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan:

2.1. Các nhà thầu chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 2 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

2.2. Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung chịu trách nhiệm trước pháp luật theo quy định tại khoản 3 Điều 25 Thông tư số 10/2020/TT-BTC ngày 20/02/2020 của Bộ Tài chính.

#### **Điều 4. Trách nhiệm thi hành:**

Chánh Văn phòng, Trưởng các phòng: Kế hoạch - Tài chính, phòng Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt; Tổng giám đốc Tổng công ty ĐSVN; Công ty TNHH Kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

#### ***Nơi nhận:***

- Như điều 4;
- Cục trưởng (đề b/c);
- Kho bạc Nhà nước;
- Tổng công ty ĐSVN (đề th/h);
- Các phòng: KH-TC, QLXD&KCHT (đề th/h);
- Lưu VP, QLXD&KCHT (10).

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Huy Hiền**

**Phụ lục số: 01****CHI TIẾT CÁC KHOẢN CÔNG NỢ  
THEO SỐ PHẢI THU, PHẢI TRẢ CỦA TỪNG ĐƠN VỊ****Công trình: Sửa chữa định kỳ cầu Km545+625  
tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh***(Kèm theo Quyết định số 718/QĐ-CĐSVN ngày 29/11/2021 của Cục ĐSVN)*

STT	Tên đơn vị	Nội dung công việc, hợp đồng thực hiện	Công nợ còn tồn đến ngày lập báo cáo quyết toán		Ghi chú
			Phải trả	Phải thu	
1	Công ty CP Tổng công ty công trình đường sắt	Thi công xây dựng + hạng mục chung	398.056.000		
2	Công ty CP đường sắt Quảng Bình	Thi công xây dựng + hạng mục chung	435.405.000		
3	Cục Đường sắt Việt Nam	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	18.620.845		
4	Công ty TNHH kiểm toán và thẩm định giá Miền Trung	Chi phí kiểm toán công trình	115.402.000		
	<b>Tổng cộng</b>		<b>967.483.845</b>	<b>0</b>	