

Số: 73 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 17 tháng 01 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ Luật Quy hoạch số 21/2017/QH14 ngày 24 tháng 11 năm 2017;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 63/2014/NĐ-CP ngày 26 tháng 6 năm 2014 Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 56/2019/NĐ-CP ngày 24 tháng 6 năm 2019 Quy định chi tiết thi hành một số điều liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải trong Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 luật có liên quan đến quy hoạch;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Kế hoạch và Đầu tư: số 10/2015/TT-BKHĐT ngày 26 tháng 10 năm 2015 quy định chi tiết về kế hoạch lựa chọn nhà thầu; số 11/2019/TT-BKHĐT ngày 16 tháng 12 năm 2019 quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu, lộ trình áp dụng lựa chọn nhà thầu qua mạng và quản lý, sử dụng giá trị bảo đảm dự thầu, bảo đảm thực hiện hợp đồng không được hoàn trả;

Căn cứ các Quyết định của Bộ Giao thông vận tải: số 952/QĐ-BGTVT ngày 28 tháng 5 năm 2021 phê duyệt nhiệm vụ lập Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; số 2326/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 phê duyệt dự toán chi phí lập Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 2347/QĐ-BTC ngày 07 tháng 12 năm 2021 của Bộ Tài chính về việc giao dự toán ngân sách Nhà nước năm 2022;

Xét Tờ trình số 53/TTr-CHHVN ngày 10/01/2022 của Cục Hàng hải Việt Nam về Kế hoạch lựa chọn nhà thầu thuộc Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 50/KHĐT ngày 13 tháng 01 năm 2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 với nội dung chi tiết tại phụ lục kèm theo.

Điều 2. Căn cứ nội dung phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu tại Điều 1 Quyết định này, Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm:

- Tiếp thu và thực hiện ý kiến thẩm định của Vụ Kế hoạch – Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 50/KHĐT ngày 13 tháng 01 năm 2022.

- Triển khai tổ chức lựa chọn nhà thầu có đủ năng lực, kinh nghiệm và triển khai các bước tiếp theo theo đúng các quy định hiện hành về quản lý quy hoạch và đấu thầu; kiểm tra, giám sát quá trình triển khai lập Quy hoạch của nhà thầu tư vấn đảm bảo tiến độ, chất lượng yêu cầu.

- Thực hiện trách nhiệm của cơ quan lập quy hoạch theo quy định của Luật Quy hoạch và các quy định liên quan để tổ chức lập quy hoạch đảm bảo chất lượng, tiến độ trình duyệt; thực hiện việc thanh toán, quyết toán chi phí lập Quy hoạch đảm bảo tuân thủ quy định của pháp luật.

- Phối hợp chặt chẽ với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành, các địa phương và các cơ quan liên quan trong quá trình thực hiện, đảm bảo đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ theo Quyết định số 952/QĐ-BGTVT ngày 28 tháng 5 năm 2021 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt nhiệm vụ lập Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, tích hợp các đầy đủ các quy hoạch có liên quan; tận dụng tối đa số liệu để phục vụ công tác lập quy hoạch, sử dụng tiết kiệm, hiệu quả nguồn vốn lập quy hoạch.

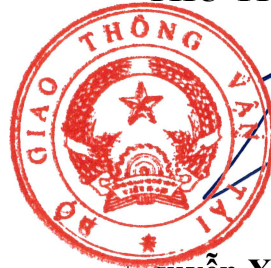
Điều 3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành.

Điều 4. Vụ trưởng các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Tài chính; Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam và thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, Tài chính;
- Kho bạc Nhà nước;
- Tổng cục Đường bộ VN;
- Các Cục chuyên ngành;
- Lưu VT, KHĐT (Thành 03).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Xuân Sang

**Phụ lục 1: Quy hoạch lựa chọn nhà thầu các gói thầu thuộc
Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050**
(Kèm theo Quyết định số 17/QĐ-BGTVT ngày 17 / 01 / 2022 của Bộ Giao thông vận tải)

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu (đồng)	Nguồn vốn	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức lựa chọn nhà thầu	Thời gian bắt đầu tổ chức lựa chọn nhà thầu	Loại hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Gói thầu số 1: Lập Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.	8.768.469.909	Nguồn kinh phí thường xuyên theo quy định của pháp luật về ngân sách Nhà nước hoặc các nguồn vốn hợp pháp khác	Đấu thầu rộng rãi qua mạng	01 giai đoạn/02 túi hồ sơ	Từ Quý I năm 2022	Trọn gói	09 tháng
2	Gói thầu số 2: Lựa chọn nhà thầu tư vấn lập quy hoạch (lập hồ sơ mời thầu, đánh giá hồ sơ dự thầu).	38.871.508		Chỉ định thầu rút gọn		Từ Quý I năm 2022	Trọn gói	02 tháng
Tổng giá các gói thầu		8.807.341.417						

Ghi chú: Giá các gói thầu trên đã bao gồm thuế GTGT, không bao gồm chi phí dự phòng.