

Con trai, con gái, con đẻ, con nuôi đều có nghĩa vụ và quyền lợi như nhau.

Con cái phải kính yêu, săn sóc và nuôi dưỡng cha mẹ.

Điều 15. — Khi ly hôn, việc chia tài sản phải công bằng, hợp lý, dựa vào sự đóng góp về công sức của mỗi bên, vào tình hình tài sản và tình trạng cụ thể của gia đình và phải chú trọng bảo vệ quyền lợi của người vợ, của con cái và lợi ích sản xuất.

Từ nay khi ly hôn, cấm đòi trả của.

Điều 16. — Những điều quy định trong Luật hôn nhân và gia đình ngày 29-12-1959 và những điều quy định trong bản Điều lệ này đều được áp dụng trong khu tự trị Việt-bắc.

Điều 17. — Ai vi phạm Điều lệ này thì sẽ bị xử lý theo pháp luật.

Điều 18. — Ủy ban hành chính khu tự trị Việt-bắc ra chỉ thị cụ thể hướng dẫn thi hành Điều lệ này.

Điều lệ này đã được Ủy ban thường vụ Quốc hội phê chuẩn ngày 18 tháng 4 năm 1968.

Ủy ban thường vụ Quốc hội
nước Việt-nam dân chủ cộng hòa

Chủ tịch
TRƯỜNG-CHINH

CÁC BỘ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

QUYẾT ĐỊNH số 743-QĐ/PC ngày 10-4-1968 ban hành mẫu « giấy giao nhận hàng » để sử dụng trong trường hợp khối lượng hàng hóa trong một giấy vận chuyển phải chở bằng nhiều phương tiện vận tải mà không đi thành đoàn.

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ điều 57 của bản điều lệ vận chuyển hàng hóa bằng ô tô ban hành kèm theo nghị định của Hội đồng Chính phủ số 195-CP ngày 31-12-1963,

điều 45 của bản điều lệ vận chuyển hàng hóa bằng tàu sông, thuyền sông và thuyền biển, ban hành kèm theo nghị định của Hội đồng Chính phủ số 44-CP ngày 3-3-1964, giao Bộ Giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành điều lệ vận chuyển;

Để việc giao nhận và vận chuyển hàng hóa trong ngành vận tải ô tô, đường sông, đường biển được thích hợp với hoàn cảnh hiện nay,

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. — Ngoài mẫu giấy vận chuyển, nay ban hành mẫu « giấy giao nhận hàng » để sử dụng trong trường hợp khối lượng hàng hóa trong một giấy vận chuyển phải chở bằng nhiều phương tiện vận tải mà không đi thành đoàn được⁽¹⁾.

Điều 2. — Giấy giao nhận hàng do bên vận tải lập thành 3 bản cho mỗi phương tiện vận tải (mỗi ô tô, mỗi xà-lan, mỗi thuyền v.v...).

Người phụ trách phương tiện vận tải, sau khi đã nhận xong hàng thì giao lại cho người giao hàng 1 bản có chữ ký của người phụ trách phương tiện vận tải và của người giao hàng; 2 bản do người phụ trách phương tiện vận tải mang theo hàng. Sau khi giao trả xong hàng ở nơi đến, người phụ trách phương tiện giao 1 bản giấy giao nhận hàng cho người nhận hàng và mang 1 bản có chữ ký của người nhận hàng về nộp cho đơn vị quản lý phương tiện vận tải mình.

Điều 3. — Giấy giao nhận hàng là chứng cứ xác minh việc giao nhận hàng hóa và quân đường đi thực tế của phương tiện để tính cước phí cho mỗi giấy vận chuyển.

Điều 4. — Người giao hoặc người nhận hàng khi ký giao nhận hàng phải ghi rõ họ, tên, chức vụ và đơn vị công tác vào giấy giao nhận hàng.

Điều 5. — Các ông Cục trưởng Cục vận tải đường bộ, đường sông, đường biển chịu trách nhiệm hướng dẫn cách lập và sử dụng « giấy giao nhận hàng » cho các đơn vị vận tải.

Hà-nội, ngày 10 tháng 4 năm 1968

K.T. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Thứ trưởng
VŨ QUANG

(1) Không đăng mẫu « giấy giao nhận hàng »