

Số: 02 /TB-CQLXD

Hà Nội, ngày 21 tháng 01 năm 2022

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Bách Tùng tại cuộc họp
kiểm tra công tác nghiệm thu các hạng mục: Đường lăn S5-S6 và kiểm điểm
tiến độ thi công Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh,
đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất**

Ngày 20/01/2022, Phó Cục trưởng Cục Quản lý XD&CL CTGT Nguyễn Bách Tùng đã chủ trì buổi kiểm tra hiện trường và họp kiểm điểm tiến độ triển khai; đồng thời kiểm tra công tác nghiệm thu đối với các hạng mục chuẩn bị đưa vào khai thác đường lăn S5-S6 thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Tân Sơn Nhất (Dự án). Tham dự cuộc họp có đại diện Lãnh đạo và đại diện Ban QLDA Mỹ Thuận, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Quản lý bay miền Nam, Liên danh Tư vấn thiết kế (ADCC+TEDI), Tư vấn giám sát (TVGS), Tư vấn kiểm định (TVKĐ), nhà thầu cung cấp lắp đặt thiết bị (Liên danh Khánh Thiện-Haindec) và các đơn vị Nhà thầu thi công.

Sau khi nghe báo cáo của Ban QLDA Mỹ Thuận, Tư vấn giám sát, Tư vấn thiết kế, Tư vấn kiểm định, Nhà thầu thi công về tình hình triển khai, các khó khăn vướng mắc và ý kiến của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Quản lý bay miền Nam, Phó Cục trưởng Nguyễn Bách Tùng thống nhất kết luận như sau:

Ghi nhận sự nỗ lực của Ban QLDA Mỹ Thuận và các nhà thầu trong thời gian vừa qua, mặc dù gặp nhiều khó khăn trong quá trình triển khai (dịch Covid19 diễn biến phức tạp trên địa bàn TP. Hồ Chí Minh, thời điểm giáp Tết Nguyên đán làm cho nguồn nhân lực bị hạn chế, ...). Tuy nhiên, đối với tiến độ các hạng mục thuộc bước 2.2 đang chậm, không đáp ứng yêu cầu của Bộ GTVT, không đạt được các mốc thời gian do Ban QLDA Mỹ Thuận đã báo cáo trước đây; Ban QLDA Mỹ Thuận chưa trình tiến độ tổng thể và chi tiết các hạng mục còn lại của Dự án theo chỉ đạo của Bộ GTVT; đồng thời chưa tranh thủ điều kiện thời tiết để đẩy nhanh tiến độ của Dự án (đặc biệt là đơn vị Cienco4). Đối với các hạng mục kiểm tra công tác nghiệm thu (đường lăn S5-S6) vẫn còn tồn tại một số nội dung cần khắc phục, hoàn thiện trước khi nghiệm thu hoàn thành. Đây là dự án thực hiện theo lệnh khẩn cấp, đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận cần tập trung chỉ đạo các nhà thầu tập trung toàn bộ tài chính, nhân lực để thi công các hạng mục còn lại, chủ động điều phối khối lượng giữa các thành viên liên danh, phấn đấu hoàn thành Dự án theo đúng chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ GTVT hoàn thành tất cả các hạng mục, đưa vào khai thác toàn bộ Dự án trước 30/4/2022.

Để đảm bảo tiến độ của Dự án, đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với công tác chuẩn bị nghiệm thu đưa vào khai thác:

- Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu tập trung lực lượng triển khai hoàn thiện các hạng mục còn tồn tại trong quá trình kiểm tra hiện trường để đưa vào khai thác đường lãn từ S5-S6. Cụ thể:

Vệ sinh lòng mương, lòng cống; hoàn thiện khe co giãn lòng mương; vệ sinh, nhật đá, gạch vỡ, vật liệu rắn trên dải bảo hiểm; hoàn thiện đầu nối, vận hành thử đèn tim; hoàn thiện bề mặt dải bảo hiểm, đặc biệt tại các vị trí hố ga, thùng đèn, mép tiếp giáp với lề BTN, khu vực tiếp giáp với khu vực không thi công ...; ; vệ sinh công nghiệp bảo đảm bề mặt đường CHC, đường lãn không có vật ngoại lai (FOD); tưới nước liên tục để cỏ mọc tại dải bảo hiểm, ...;

- Hoàn thiện hệ thống hồ sơ, tài liệu đưa công trình vào khai thác, hoàn thành công tác nghiệm thu, bàn giao công trình theo quy định để thực hiện thủ tục đưa công trình vào khai thác.

2. Đối với các hạng mục đang triển khai (thuộc bước 2.2):

2.1. Đối với đoạn đường lãn từ S6-S8:

- Tập trung nhân lực, máy móc hoàn thành, hoàn thiện toàn bộ khu vực 600 trước đài GP (mặt phản xạ của đài GP), đảm bảo đủ điều kiện bay hiệu chuẩn vào ngày 23/02/2022; đảm bảo tính nguyên trạng bề mặt phản xạ trước đài GP sau thời điểm bay hiệu chuẩn;

- Hoàn thành toàn bộ phần xây dựng (Hạng mục BTXM, lề vật liệu, dải bảo hiểm, ...) và lắp đặt thiết bị trước thời điểm Tết Nguyên đán;

2.2. Đối với các hạng mục còn lại của bước 2.2:

- Tổ chức rà soát, cập nhật lại tiến độ thi công chi tiết, tổng thể các hạng mục còn lại của dự án; trên cơ sở đó cập nhật lại khu vực và phạm vi thi công, phương án tổ chức thi công, thời gian triển khai, biện pháp đảm bảo an ninh, an toàn trong quá trình thi công Dự án báo cáo Bộ GTVT xem xét, chấp thuận làm cơ sở kiểm điểm, đôn đốc tiến độ;

- Phần đầu hoàn thành toàn bộ công tác xây dựng đoạn đường lãn từ S9-S10 trước Tết Nguyên đán;

- Đối với hệ thống thoát nước: Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu tập trung nhân lực, phương tiện, thiết bị... khẩn trương thi công bù tiến độ đối với hạng mục này; đặc biệt là hạng mục mương M1A và M3A;

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất để triển khai thi công các khu vực hạn chế (W5 và W5A, E1, ...) cũng như khu vực đường lãn S9, S10;

- Đẩy nhanh tiến độ kéo cáp từ đài chỉ huy ra trạm nguồn mới (đầu 07);

- Yêu cầu TVTK khẩn trương hoàn thiện phương án sử dụng đường CHC25L làm đường lãn trong quá trình thi công các khu vực hạn chế, đảm bảo chất lượng, tiến độ và an toàn khai thác; đồng thời có giải pháp cụ thể để khai thác đường lãn W5A (chỉ sử dụng cho tàu bay Code C), đảm bảo tuyệt đối an toàn khai

thác; đồng thời chịu trách nhiệm trong trường hợp chậm xử lý các phát sinh trên hiện trường ảnh hưởng đến tiến độ của Dự án.

2.3. Đối với hạng mục thiết bị:

- Phê bình Lãnh đạo công ty Khánh Thiện không tham dự kiểm tra hiện trường, kiểm tra công tác nghiệm thu (đoạn S5-S6);

- Tiến độ viết phần mềm thiết bị hiện tại không đáp ứng tiến độ của Dự án. Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận khẩn trương làm việc với nhà thầu Khánh Thiện làm rõ lý do chậm, căn cứ điều kiện hợp đồng để xử lý theo quy định; đồng thời Ban QLDA Mỹ Thuận tập trung chỉ đạo và sát sao đối với hạng mục này; yêu cầu Nhà thầu tách công việc này ra thành 01 hạng mục riêng, xây dựng phương án, lập kế hoạch chi tiết để tập trung lực lượng thực hiện và giám sát; chủ động phối hợp chặt chẽ với ACV Tân Sơn Nhất trong việc viết phần mềm, trong việc khai thác song song và di chuyển 02 Trạm điện đầu 07 và trong các việc khác liên quan đến thiết bị, đảm bảo khai thác toàn bộ Dự án trước ngày 30/4/2022;

- Yêu cầu công ty Khánh Thiện có phương án đưa thiết bị dự phòng về Cảng HKQT Tân Sơn Nhất để đảm bảo có thể thay thế ngay trong tình huống khẩn cấp, đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình khai thác.

2.4. Công tác quản lý chất lượng:

- Phê bình đơn vị TVTK ADCC và TEDI không cử Lãnh đạo tham dự kiểm tra hiện trường, kiểm tra công tác nghiệm thu (đoạn S5-S6), chưa thời xử lý các thay đổi, giải quyết khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai;

- Chỉ đạo các nhà thầu thi công và giám sát chặt chẽ việc thi công các lớp đất ở khu vực xây dựng mới, đảm bảo đúng quy trình, quy phạm, tránh hiện tượng lún, sụt khi đưa vào khai thác;

- Một số tấm BTXM chưa đạt yêu cầu thẩm mỹ bề mặt, đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo TVGS, nhà thầu thi công rà soát, khắc phục đảm bảo yêu cầu;

- Về công tác an ninh, an toàn lao động, vệ sinh môi trường: Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu đảm bảo chặt chẽ công tác an ninh, an toàn và an toàn lao động, đặc biệt là công tác phòng chống dịch Covid-19, ra vào công trường, thi công mương thoát nước, vệ sinh đường lãn cho các phương tiện vận tải cất qua, sạt lở đất trong mùa mưa... đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình triển khai. Đặc biệt trong giai đoạn khai thác Tết Nguyên đán.

2.5. Các vấn đề khác:

- Xây dựng phương án và chủ động phối hợp với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất và các đơn vị liên quan trong việc tổ chức thi công trong dịp Tết Nguyên đán, thực hiện đầy đủ các biện pháp ANAT, PCCN theo yêu cầu của các đơn vị có liên quan; Chỉ đạo nhà thầu Khánh Thiện chuẩn bị đầy đủ các vật tư dự phòng và bán giao cho Cảng HKQT Tân Sơn Nhất để kịp thời xử lý các trường hợp bất thường, không để ảnh hưởng đến các chuyến bay;

- Chỉ đạo các nhà thầu hoàn thiện các công việc trên hiện trường và chuẩn bị các hồ sơ nội nghiệp, hồ sơ hoàn công, chuẩn bị cho công tác nghiệm thu đưa vào khai thác;

- Chỉ đạo nhà thầu khẩn trương di chuyển toàn bộ vật liệu phế thải ra khu vực tập kết, không để ảnh hưởng đến an toàn bay và mặt bằng thi công; chủ động làm việc với Sư đoàn KQ370, PK367, ACV Tân Sơn Nhất... trong việc tận dụng các vật liệu (BTN sau đào bóc, đất đào, BTXM phá dỡ...);

- Hoàn thiện, hoàn trả lại đường công vụ trong Cảng theo yêu cầu của Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;

- Yêu cầu TVGS kiểm soát số lượng kỹ sư, cán bộ, công nhân tham gia hiện trường của từng đơn vị thi công, cập nhật cụ thể vào nhật ký thi công. Trên cơ sở đó rà soát, kiểm điểm tiến độ, chủ động điều phối khối lượng giữa các nhà thầu trong liên danh để đảm bảo tiến độ chung của Dự án;

- Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp chặt chẽ với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất trong thời gian cao điểm Tết Nguyên đán, có cơ chế phối hợp cụ thể trong thời gian Tết Nguyên đán.

Thừa lệnh Cục trưởng Cục Quản lý XD&CLCTGT, Văn phòng Cục QLXD thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết và phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- TTr. Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Nguyễn Bách Tùng (để b/c);
- Các thành viên dự họp;
- Lưu: VP, QLXD2.



Nguyễn Thanh Tịnh