

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng
tại cuộc họp giao ban Bộ tháng 12 và cả năm 2010**

Ngày 04/01/2011, Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã chủ trì họp giao ban tháng 12 và cả năm 2010. Khách mời dự họp có đại diện Văn phòng Trung ương Đảng. Dự họp có các đồng chí Thứ trưởng: Ngô Thịnh Đức, Nguyễn Hồng Trường, Lê Mạnh Hùng, Phạm Quý Tiêu, Trương Tấn Viên, Nguyễn Ngọc Đông; Văn phòng Ban cán sự Đảng Bộ, Đảng uỷ cơ quan Bộ, Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam, Công đoàn cơ quan Bộ, Đoàn TNCS HCM cơ quan Bộ; các đồng chí lãnh đạo: Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, các Vụ, Cục, Tổng cục, Ban phòng chống lụt bão và tìm kiếm cứu nạn Bộ, Trung tâm Công nghệ thông tin, Viện Chiến lược và phát triển GTVT, Viện Khoa học và Công nghệ GTVT, Văn phòng thường trực Uỷ ban ATGTQG, các Ban QLDA thuộc Bộ, Ban QLDA thuộc Cục và Tổng cục, các Tổng công ty xây dựng 1, 4, 5, 6, 8, Thăng Long, VEC, Tổng công ty CP Thương mại xây dựng, Tổng công ty XD Đường thủy, Báo GTVT, Báo Bạn đường và Tạp chí GTVT.

Sau khi nghe Văn phòng Bộ trình bày báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ tháng 12 và cả năm 2010, trọng tâm công tác tháng 01 năm 2011; ý kiến phát biểu của các thành viên dự họp, Bộ trưởng đã phê duyệt chương trình công tác tháng 1/2011 của Bộ đã được Văn phòng Bộ cập nhật trong báo cáo giao ban và nhấn mạnh thêm các nội dung trọng tâm sau đây:

1. Công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, quy hoạch, các đề án khác và các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật.

- Năm 2010, công tác xây dựng các đề án văn bản quy phạm pháp luật, quy hoạch của Bộ đã có bước tiến bộ đáng ghi nhận so với năm 2009. Tuy số lượng và tiến độ chưa đạt yêu cầu đề ra, nhưng các đề án được xây dựng có chất lượng tốt hơn, các cơ quan soạn thảo đã nghiêm túc tiếp thu các ý kiến đóng góp các Bộ ngành liên quan và của xã hội, đưa các văn bản được ban hành vào thực tế cuộc sống. Năm 2011 được xác định là năm có khối lượng đề án công tác rất lớn so với năm 2010, vì vậy thủ trưởng các cơ quan, đơn vị cần chủ động nắm bắt, căn cứ vào chương trình công tác được giao để điều tiết, chỉ đạo đơn vị triển khai công tác xây dựng đề án hoàn thành đúng kế hoạch.

- Vụ KHĐT chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị rà soát công tác phân cấp về đầu tư - xây dựng cơ bản đặc biệt là trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư, báo cáo Bộ trưởng.

- Các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm Kế hoạch thực thi Nghị quyết số 45/NQ-CP của Chính phủ về việc đơn giản hóa thủ tục hành chính thuộc phạm vi chức năng quản lý của Bộ GTVT được ban hành kèm theo Quyết định số 3626/QĐ-BGTVT ngày 22/12/2010.

- Vụ Vận tải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan của Bộ Tư pháp sớm có ý kiến thẩm định đề án Nghị định sửa đổi Nghị định 34/2010/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

- Vụ KHCN phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan của Bộ Khoa học Công nghệ sớm cho ý kiến thẩm định về Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

- Vụ Môi trường phối hợp với Văn phòng Chính phủ hoàn thiện đề án “Kiểm soát ô nhiễm môi trường trong hoạt động giao thông vận tải” để trình Thủ tướng Chính phủ ký ban hành trong tháng 01/2011.

2. Công tác xây dựng cơ bản

Tiếp tục phát huy kết quả đã đạt được của năm 2009, công tác thực hiện và giải ngân năm 2010 của ngành GTVT đã đạt mức cao kỷ lục trong bối cảnh gặp rất nhiều khó khăn về vốn trong những tháng cuối năm. Nhiều công trình quan trọng đã được hoàn thành và đưa vào sử dụng kịp thời phục vụ phát triển kinh tế và đời sống của nhân dân như cầu Cần Thơ, cầu Gành Hào, cầu Hàm Luông, đường cao tốc TP.HCM - Trung Lương, cầu Vĩnh Tuy, đại lộ Thăng Long, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ... Đây là kết quả từ nỗ lực đáng biểu dương của toàn ngành trong nhiệm kỳ công tác 5 năm qua, với sự chỉ đạo sát sao của lãnh đạo Bộ tháo gỡ kịp thời những khó khăn, vướng mắc về cơ chế, chính sách; cùng với nỗ lực, cố gắng của các chủ đầu tư, các ban quản lý dự án và các nhà thầu; sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ với các địa phương trong việc thực hiện các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông. Tuy nhiên, bên cạnh đó việc đảm bảo an toàn và chất lượng công trình vẫn là một vấn đề được xã hội rất quan tâm và cần thực hiện tốt hơn trong thời gian tới.

Để tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được, trong tháng 1/2011 các cơ quan, đơn vị lưu ý các vấn đề sau:

- Vụ KHĐT chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị triển khai chi tiết kế hoạch vốn năm 2011; tham mưu để Bộ trưởng ký văn bản trình Chính phủ về việc ứng vốn gấp cho các dự án sử dụng vốn trong nước đang triển khai dở dang mà hết vốn.

- Đối với các dự án sử dụng nguồn vốn ODA, Cục QLXD&CLCTGT chỉ đạo các chủ đầu tư, các Ban QLDA tiếp tục triển khai mạnh mẽ công tác thi công; Vụ KHĐT tham mưu Bộ trưởng ký văn bản trình Chính phủ về phương án bố trí vốn đối ứng của NSNN thực hiện công tác GPMB cho các dự án này.

- Đối với nguồn vốn trái phiếu Chính phủ năm 2011, Vụ KHĐT chủ trì tham mưu trình Bộ phương án phân bổ vốn trên cơ sở ưu tiên cho các công trình dở dang, sẽ hoàn thành trong năm 2011 và năm 2012; các công trình trọng điểm và các công trình miền núi, phục vụ khắc phục hậu quả lũ lụt.

- Các chủ đầu tư, các Ban QLDA đôn đốc các nhà thầu tổ chức thi công gọn gàng, dứt điểm, đảm bảo an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trong dịp Tết, đồng thời khẩn trương tiến hành thủ tục thanh toán cho các khối lượng công việc đã hoàn thành.

- Các chủ đầu tư đẩy nhanh công tác GPMB để có thể khởi công dự án Mở rộng QL1 đoạn Thanh Hóa - Hà Tĩnh.

- Vụ Tài chính đôn đốc các chủ đầu tư, các Ban QLDA khẩn trương chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan phục vụ công tác quyết toán hoàn thành công trình.

- Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức chỉ đạo Cục QLXD&CLCTGT phối hợp với các tổ công tác tổ chức Hội nghị nâng cao chất lượng công trình GT vào dịp tổng kết năm; yêu cầu các Ban QLDA, các nhà thầu chủ động xây dựng chương trình nâng cao chất lượng và an toàn cho các dự án và có tham gia tham luận tại Hội nghị; TEDI và Viện KHCN GTVT chuẩn bị kỹ nội dung liên quan đến việc nâng cao hiệu quả công tác tư vấn giám sát.

3. Công tác vận tải và an toàn giao thông

a. Công tác vận tải:

- Vụ Vận tải phối hợp với các Cục, Tổng cục chỉ đạo các doanh nghiệp vận tải và các đơn vị liên quan bảo đảm phương án vận tải hành khách và hàng hóa trong dịp trước và sau tết Nguyên đán Tân Mão 2011 đáp ứng nhu cầu đi lại và vận chuyển của nhân dân, góp phần bình ổn giá cả thị trường trên cả nước, đặc biệt có giải pháp khắc phục tình trạng xe dù, bến cóc gây bức xúc cho người dân như mọi năm; đặc biệt, phải phối hợp chặt chẽ với Văn phòng Tỉnh ủy các địa phương để tổ chức tốt công tác đón, tiễn các đoàn đại biểu tham dự Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XI của Đảng trong tháng 01/2011.

- Về Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn 2010-2020, Vụ Vận tải tiếp tục làm việc với các cơ quan liên quan của Văn phòng Chính phủ hoàn thiện đề trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt, trong đó lưu ý các vấn đề như: ưu tiên phát triển hạ tầng dành cho xe buýt; đi đôi với phát triển vận tải công cộng là xây dựng và thực hiện lộ trình kiểm chế và giảm phương tiện cá nhân.

- Thứ trưởng Phạm Quý Tiêu chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý cương quyết hiện tượng lái xe taxi tranh giành, chèn ép khách tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất.

b. Công tác an toàn giao thông:

- Vụ ATGT và Văn phòng thường trực UBATGTQG phối hợp các Vụ, các Cục, Tổng cục xây dựng phương án chi tiết triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2011 theo kết luận của Chủ tịch UBATGTQG tại Hội nghị An toàn giao thông toàn quốc năm 2010 (văn bản số 470/TB-UBATGTQG ngày 30/12/2010).

- Vụ ATGT phối hợp với Viện CL&PT GTVT hoàn chỉnh Chiến lược bảo đảm trật tự ATGT đường bộ quốc gia đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 để trình Bộ trưởng ký ban hành cuối tháng 01/2011.

- Vụ KHCN và Vụ KCHT tiếp tục triển khai và hoàn thiện các nội dung về quy định về tải trọng của các phương tiện cơ giới được phép lưu thông đường bộ và cấm biển tải trọng cầu đường bộ như chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ tại thông báo kết luận số 562/TB-BGTVT ngày 24/12/2010.

- Cục Hàng hải VN điều tra và kết luận về sự cố tàu Vân Đồn 2 báo cáo Bộ trưởng, đồng thời có các biện pháp chủ động củng cố công tác bảo đảm an toàn hàng hải và tìm kiếm cứu nạn trên biển.

- Cục Đường thủy nội địa VN phối hợp các địa phương tăng cường công tác kiểm tra các bến khách ngang sông đảm bảo an toàn vận tải đường thủy nội địa trong dịp Tết nguyên đán Tân Mão.

4. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng chỉ đạo Vụ KCHTGT và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai một số công tác sau:

+ Rà soát, tổng kết công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trong thời gian qua bao gồm cả những mặt đã làm được và những mặt chưa làm được để đề ra phương hướng hoàn thiện công tác quản lý kết cấu hạ tầng trong thời gian tới.

+ Xây dựng cơ chế quản lý kết cấu hạ tầng các dự án BT, BOT.

+ Bổ sung và sửa đổi các quy định về tải trọng xe ô tô lưu hành trên đường bộ cho phù hợp với các điều kiện và nhu cầu của thực tế.

+ Xây dựng cơ chế phối hợp với Bộ Xây dựng trong công tác quản lý kết cấu hạ tầng đô thị.

+ Triển khai công tác tiếp nhận và quản lý đường Trường Sơn Đông theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 9145/VPCP-NC ngày 17/12/2010.

- Vụ Tài chính và Tổng cục Đường bộ VN nhanh chóng hoàn thiện đề án “Nghị định về Quỹ bảo trì đường bộ”, tham mưu trình Bộ trưởng ký văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 01/2011.

5. Công tác quản lý và đổi mới doanh nghiệp

Các cơ quan, đơn vị của Bộ và Ban lãnh đạo các Tổng công ty, doanh nghiệp thuộc Bộ thực hiện các nội dung kết luận của Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng tại Hội nghị về công tác đổi mới, nâng cao hiệu quả doanh nghiệp thuộc Bộ GTVT ngày 24/12/2010 (thông báo kết luận số 579/TB-BGTVT ngày 31/12/2010). Trong đó, trọng tâm là thực hiện nghiêm túc công tác giám sát đầu tư và phát huy vai trò của chủ sở hữu nhà nước trong các doanh nghiệp.

6. Công tác thanh tra, giải quyết khiếu nại, tố cáo

- Thanh tra Bộ phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý nghiêm túc theo các kết luận của Thanh tra Chính phủ trong năm 2010 và sớm có báo cáo kết quả thực hiện với Lãnh đạo Bộ.

- Thanh tra Bộ tiến hành tổng kết và báo cáo Lãnh đạo Bộ kết quả thực hiện các chương trình Thanh tra của Bộ trong năm 2010 và đề xuất các biện pháp nâng cao chất lượng của các chương trình thanh tra trong năm 2011.

7. Công tác Hợp tác quốc tế

- Công tác hợp tác quốc tế của ngành trong năm 2010 đã đạt được nhiều kết quả đáng ghi nhận trong việc tổ chức và tham gia các hoạt động hợp tác quốc tế trong khu vực ASEAN cũng như hợp tác với các đối tác quan trọng trên thế giới.

- Trong năm 2011, Vụ Hợp tác quốc tế chủ trì phối hợp với Cục Hàng không VN, Cục Hàng hải VN xây dựng lộ trình và kế hoạch chi tiết về việc Việt Nam ứng cử vào Hội đồng ICAO và IMO.

- Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ tiếp tục củng cố tổ chức hợp tác quốc tế của đơn vị; chủ động triển khai mạnh mẽ các hoạt động hợp tác quốc tế thuộc lĩnh vực quản lý chuyên ngành của mình.

8. Các công tác khác

- Thủ trưởng và công đoàn các cơ quan, đơn vị cố gắng thu xếp, chăm lo cho đời sống vật chất và tinh thần của đội ngũ cán bộ, công nhân viên của đơn vị trong dịp Tết Nguyên đán Tân Mão.

- Các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai văn bản số 9217/BGTVT-VP ngày 29/12/2010 về việc giải quyết chất vấn của đại biểu Quốc hội và kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XII, thời hạn là ngày 25/01/2011.

- Văn phòng Bộ phối hợp các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ chuẩn bị báo cáo tổng kết năm 2010 - triển khai kế hoạch năm 2011.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ xin thông báo để các đồng chí Thứ trưởng chỉ đạo và các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ; các Tập đoàn, Tổng công ty 91;
- Các Ban QLDA trực thuộc các Cục, Tổng cục dự hợp;
- Lưu VT, TH (8b).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

(Đã ký)

Nguyễn Văn Công