

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công**

Ngày 30/12/2021, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể chủ trì cuộc họp trực tuyến về tiến độ các dự án xây dựng cơ bản và tiến độ giải ngân vốn đầu tư công. Tham dự cuộc họp có đồng chí Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông, Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm; Lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Thanh tra Bộ, các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Đối tác công tư, Tài chính, Tổ chức cán bộ; Tổng cục ĐBVN, các Cục: Quản lý xây dựng và CLCTGT, Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam; các Ban QLDA: 2, 6, 7, 85, Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, Mỹ Thuận, Hàng hải, Đường sắt, Đường thủy; các Tổng công ty: Cảng hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam; Sở GTVT các tỉnh/thành phố: Hưng Yên, Hòa Bình, Lào Cai, Hải Dương, Đồng Tháp, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hải Phòng, Lâm Đồng, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Nghệ An, Kon Tum, Gia Lai, Hà Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Điện Biên, Hậu Giang, Yên Bái, Thừa Thiên Huế, Cà Mau, Thái Bình, Phú Yên, Bến Tre.

Sau khi nghe Vụ Kế hoạch - Đầu tư báo cáo về kết quả giải ngân kế hoạch vốn đầu tư công 12 tháng năm 2021, Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT báo cáo tóm tắt về tình hình thực hiện các dự án trọng điểm của Bộ GTVT, ý kiến của các đồng chí Thứ trưởng và các thành viên tham dự họp, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

Bộ GTVT ghi nhận các chủ đầu tư/ban QLDA trong thời gian qua đã có nhiều cố gắng trong việc theo dõi, điều hành các dự án; tuy nhiên, vẫn còn nhiều hạn chế, tồn tại cần phải khắc phục, công tác giải ngân vốn đầu tư công đạt 86,6% kế hoạch đề ra, mặc dù kết quả giải ngân của Bộ GTVT hiện nay vẫn cao hơn bình quân chung của cả nước, nhưng khó có thể hoàn thành kế hoạch theo yêu cầu của Nghị quyết số 63/NQ-CP của Chính phủ (giải ngân từ 95%-100%). Nhiệm vụ giải ngân từ nay đến hết tháng 01/2022 là hết sức nặng nề; mặt khác, trong năm 2022 cần triển khai các dự án thành phần cao tốc Bắc - Nam giai đoạn 2021-2025 với khối lượng lớn, yêu cầu cao về tiến độ và chất lượng. Vì vậy, yêu cầu các cơ quan, đơn vị liên quan phải hết sức tập trung, nỗ lực thực hiện với quyết tâm cao nhất, trong đó lưu ý một số nhiệm vụ sau đây:

### 1. Đối với các dự án đang triển khai.

- Yêu cầu các chủ đầu tư/ban QLDA chủ động thực hiện vai trò, trách nhiệm của mình, phối hợp chặt chẽ với các địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung rà soát, tháo gỡ ngay những khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai dự án, đặc biệt là công tác giải phóng mặt bằng, nguồn cung ứng vật liệu,...; đồng thời, khẩn trương hoàn thiện các thủ tục cần thiết đối với phần khối lượng các hạng mục đã hoàn thành nghiệm thu trong năm 2021 để giải ngân trong tháng 01/2022, đảm bảo hoàn thành mục tiêu đã đề ra.

- Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư khẩn trương làm việc với các chủ đầu tư/ban QLDA và các cơ quan có liên quan để xác định rõ khối lượng còn lại (đã được nghiệm thu trong năm 2021), kiểm tra, rà soát, đánh giá khả năng hoàn thành kế hoạch giải ngân theo Nghị quyết số 63/NQ-CP của Chính phủ.

- Giao Cục QLXD và CL CTGT tập trung chỉ đạo các chủ đầu tư/ban QLXD xử lý, tháo gỡ khó khăn, khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án để tham mưu Bộ chỉ đạo kịp thời. Việc đẩy nhanh tiến độ thi công là rất quan trọng nhưng chất lượng phải được đặt lên hàng đầu. Yêu cầu Cục QLXD và CLCTGT phải tăng cường kiểm tra, giám sát chặt chẽ đối với các chủ đầu tư/ban QLDA để chỉ đạo tư vấn, nhà thầu chấp hành nghiêm các quy trình, quy định về tổ chức thi công, sử dụng vật liệu cho dự án. Đồng thời xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm liên quan đến công tác quản lý chất lượng.

### 2. Về việc chuẩn bị triển khai các dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 – 2025, yêu cầu các Ban QLDA:

- Kiểm tra, rà soát các dự án đang triển khai và làm việc với các đơn vị TVTK, làm rõ khả năng hoàn thành công tác khảo sát, lập dự án, TKKT theo tiến độ Quốc hội và Chính phủ giao. Tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT về số lượng các dự án ban QLDA và TVTK đang triển khai, trong đó đánh giá cụ thể về phương án triển khai công tác khảo sát, lập hồ sơ Dự án cao tốc Bắc - Nam phía giai đoạn 2021-2025 theo tiến độ yêu cầu (khởi công dự án cuối năm 2022). Yêu cầu các ban QLDA báo cáo Bộ GTVT trước ngày 15/01/2022.

- Khẩn trương lập, phê duyệt nhiệm vụ khảo sát, lập dự án đầu tư, nhiệm vụ thiết kế, ... để có thể bàn giao cọc GPMB cho địa phương ngay sau khi phê duyệt dự án khoảng 30 ngày. Trong nhiệm vụ khảo sát cần bổ sung đầy đủ nhiệm vụ điều tra mỏ đất, mỏ cát, đánh giá tình trạng mỏ, trữ lượng mỏ, chất lượng các mỏ, ... để làm cơ sở lập hồ sơ mời thầu gói thầu khảo sát lập dự án đầu tư cho phù hợp.

- Chỉ đạo các TVTK nghiên cứu có định hướng chung về thiết kế cho phù hợp chiều cao các mô cầu để hạn chế lún nền đường đầu cầu, đặc biệt là các dự án

thuộc khu vực bằng sông Cửu Long, nhằm đảm bảo an toàn, êm thuận khi đưa vào khai thác sử dụng.

3. Giao Cục QLXD & CL CTGT: Tổng hợp, báo cáo về các dự án của ban QLDA, TVTK đang triển khai. Chủ trì, phối hợp với Vụ KHĐT, các đơn vị có liên quan rà soát, tổng hợp kết quả đánh giá của các ban QLDA về khả năng hoàn thành công tác khảo sát, lập dự án, TKKT theo tiến độ Quốc hội và Chính phủ giao (dự kiến khởi công dự án cuối năm 2022), để tham mưu Bộ GTVT chỉ đạo, điều hành.

4. Giao Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm chủ trì họp với các đơn vị liên quan đề đề xuất Chính phủ có Nghị quyết áp dụng cơ chế đặc thù nâng hạn mức dịch vụ tư vấn, khảo sát, thiết kế, GPMB, ... theo hướng áp dụng chỉ định thầu.

5. Dự kiến năm 2022 là năm được giao kế hoạch lớn (50.328 tỷ đồng). Để đáp ứng mục tiêu giải ngân kế hoạch được giao nêu trên, yêu cầu các chủ đầu tư/ban QLDA cần triển khai đồng bộ các giải pháp thực hiện kế hoạch với phương châm “từ sớm và từ xa”, xác định nhiệm vụ trọng tâm, đường găng của dự án để tập trung chỉ đạo, đề xuất giải pháp tháo gỡ kịp thời; đồng thời cần sớm hoàn thiện các thủ tục cần thiết theo quy định để trình cơ quan có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt chủ trương và dự án đầu tư, đảm bảo đáp ứng tiến độ và giải ngân theo yêu cầu.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham gia dự họp;
- Lưu: VT, TH-TT.

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**CHANH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Trí Đức**