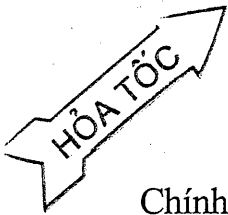


Số: 09 /TB - VPCP

Hà Nội, ngày 07 tháng 01 năm 2019

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng tại cuộc họp về việc Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu theo hình thức đối tác công tư.**



Ngày 24 tháng 12 năm 2018, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng chủ trì cuộc họp về việc Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu theo hình thức đối tác công tư. Tham gia cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Bộ, ngành: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Xây dựng, Tài chính, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và Ủy ban nhân dân các tỉnh Sơn La, Hòa Bình, Văn phòng Chính phủ và đại diện một số cơ quan, đơn vị có liên quan. Sau khi nghe Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La báo cáo và phát biểu của đại diện lãnh đạo một số Bộ, ngành, Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng đã kết luận như sau:

Vùng Tây Bắc có vị trí hết sức quan trọng trong quá trình phát triển kinh tế xã - hội, bảo vệ an ninh - quốc phòng của đất nước. Từ nhiều năm qua, Đảng và Nhà nước đã hết sức cố gắng chăm lo đầu tư để tạo điều kiện cho các tỉnh miền núi Tây Bắc phát triển. Tuy nhiên, do ngân sách nhà nước còn hạn chế nên vẫn chưa đáp ứng được yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội.

Đây là khu vực khó khăn nhất so với cả nước, hạ tầng kinh tế kém, điều kiện về thời tiết, khí hậu khắc nghiệt, kinh tế chưa phát triển, dẫn đến tỷ lệ hộ nghèo còn cao nhất cả nước. Nút thắt lớn nhất của Vùng Tây Bắc là hạ tầng giao thông còn nhiều yếu kém, không có điều kiện đầu tư phát triển các loại hình vận tải đường sắt, hàng không... mật độ giao thông đường bộ thấp nhất cả nước. Do đó, việc phát triển hạ tầng giao thông đường bộ là phương án phù hợp nhất trong điều kiện hiện nay.

Trong điều kiện nguồn lực còn khó khăn, biểu dương Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La đã chủ động phối hợp với các Bộ, ngành và Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình tích cực, chủ động chuẩn bị và kêu gọi đầu tư để thực hiện Dự án. Sau gần 3 năm nghiên cứu, chuẩn bị, đến nay hồ sơ nghiên cứu tiền khả thi do Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La chỉ đạo thực hiện đã được các Bộ, ngành, địa phương liên quan có ý kiến và được Bộ Kế hoạch và Đầu tư

thẩm định theo đúng quy định của pháp luật. Để làm rõ hơn sự cần thiết và tính khả thi của việc triển khai Dự án, Phó Thủ tướng yêu cầu:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La phối hợp Bộ Kế hoạch và Đầu tư làm rõ hơn về sự cần thiết phải đầu tư Dự án để làm động lực phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng - an ninh Vùng Tây Bắc.

- Bộ Giao thông vận tải báo cáo tình hình đầu tư, phát triển hạ tầng giao thông Khu vực Tây Bắc so với các Vùng trên cả nước để làm cơ sở cho sự cần thiết đầu tư Dự án.

- Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm rõ mức độ ảnh hưởng của việc lấy đất lúa, đất trồng rừng phòng hộ và khả năng gây ra lũ ống, lũ quét, sạt lở đất do xây dựng Dự án (Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến bằng văn bản về việc này gửi Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La).

Trong các bước tiếp theo, đề xuất thêm phương án Nhà nước tham gia vốn vào Dự án bằng ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương theo đúng quy định của pháp luật.

- Giao Ngân hàng Nhà nước Việt Nam có ý kiến về khả năng tham gia của các ngân hàng thương mại trong việc bố trí vốn để thực hiện Dự án;

Trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng CP, các Phó TTg;
- Các Bộ: GTVT, XD, KH&ĐT, TC, TN&MT, NN&PTNT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- UBND các tỉnh: Sơn La, Hòa Bình;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTgCP, TGD Công TTĐT, các Vụ: KTTH, TH, NN, QH&P, TKBT;
- Lưu: VT, CN (2). Hong ( 19 b).

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Cao Lục**