

Số: 104 /TB-BGTVT

Hà nội, ngày 21 tháng 3 năm 2022

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp về tình hình triển khai Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc**

Ngày 16 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp, làm việc với Nhà tài trợ Ngân hàng Phát triển Châu Á (ADB) và các đơn vị có liên quan về tình hình triển khai Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc (Dự án). Tham dự cuộc họp, về phía Bộ GTVT có Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Vụ Kế hoạch đầu tư, Cục Quản lý xây dựng & chất lượng CTGT, Ban Quản lý dự án 2. Về phía nhà tài trợ có ông Nguyễn Đình Khoa cán bộ theo dõi Dự án – Ngân hàng Phát triển Châu Á; Các đơn vị Tư vấn quản lý chương trình Aus4transport (PMC), Tư vấn Thiết kế kỹ thuật (SMEC), Tư vấn thẩm tra thiết kế kỹ thuật (VECC).

Sau khi nghe báo cáo của Ban Quản lý dự án 2, Tư vấn quản lý chương trình Aus4transport (PMC), Vụ KHĐT, Cục QLXD, ý kiến của đại diện Nhà tài trợ ADB và ý kiến của các đại biểu dự họp về tình hình triển khai dự án, các khó khăn, vướng mắc liên quan đến Dự án, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Dự án Kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía Bắc là dự án quan trọng, được triển khai trong giai đoạn đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước 2021 – 2025. Bộ GTVT đã thực hiện nhiều giải pháp để đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án như huy động nguồn vốn ban đầu để triển khai công tác chuẩn bị thực hiện dự án, bổ sung thêm các hạng mục sử dụng vốn tài trợ của DFAT để triển khai đáp ứng yêu cầu chung của dự án và Nhà tài trợ ADB.

Thời gian vừa qua, việc triển khai thực hiện dự án có chuyển biến nhất định như: đã tập trung đẩy nhanh công tác lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế kỹ thuật, dự toán các gói thầu của Dự án; đẩy nhanh công tác phát hành HSMT của các gói thầu đủ điều kiện; đã nhìn nhận các vướng mắc trong quá trình thực hiện và tăng cường nhân sự trong công tác tổ chức thực hiện dự án.

Tuy nhiên về tổng thể, Dự án đang chậm so với tiến độ chung, có thể phải kéo dài thời gian Hiệp định vay nếu không thúc đẩy tiến độ và ảnh hưởng đến công tác giải ngân của Dự án, do nhiều nguyên nhân chủ quan, khách quan như:

- Cách tiếp cận và xây dựng hệ thống quản lý dự án của Ban QLDA 2 chưa tốt, chưa kiểm soát được tiến độ tổng thể dự án, tiến độ các hạng mục, các hoạt động cần thực hiện trong quá trình triển khai dự án; chưa kịp thời phát hiện, giải quyết các nội dung tồn tại, vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện ảnh hưởng đến tiến độ thực hiện Dự án; chưa chủ động thực hiện các giải pháp xử lý phù hợp để đẩy nhanh tiến độ.

- Sự phối hợp giữa Ban QLDA 2, Tư vấn PMC và các đơn vị Tư vấn chưa tốt, chưa thể hiện hết vai trò, trách nhiệm của các chủ thể, làm kéo dài thời gian thực hiện Dự án.

- Năng lực nhân sự của đơn vị Tư vấn còn hạn chế; nhân sự của Ban cần phải kiện toàn. Việc xác định nhiệm vụ, mục tiêu, nội dung công việc cần thực hiện, việc phân công và xác định trách nhiệm của các phòng, ban bộ phận của Ban QLDA 2 trong quá trình quản lý, thực hiện Dự án chưa cụ thể; phối hợp chưa tốt làm chậm tiến độ triển khai công việc.

- Việc tham gia của nhiều chủ thể trong quá trình thực hiện dự án và ảnh hưởng của dịch bệnh covid-19 có tác động nhất định đến tiến độ triển khai dự án.

2. Để khắc phục những vấn đề tồn tại nêu trên, đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án, Bộ GTVT yêu cầu:

a) Công tác quản lý, điều hành dự án:

- Ban QLDA 2 rà soát, kiện toàn nhân sự trong công tác tổ chức thực hiện dự án, phân công nhiệm vụ cụ thể các bộ phận, phòng ban của Ban, xác định rõ mục tiêu, nội dung công việc cần thực hiện, đặc biệt trong công tác đấu thầu.

- Xây dựng kế hoạch thực hiện tổng thể cho dự án và tiến độ chi tiết cho tất cả các hạng mục công việc: Ban QLDA 2 rà soát lại tình hình thực hiện Dự án, thời gian có hiệu lực của Hiệp định vay, xây dựng kế hoạch chi tiết cho tất cả các hạng mục của Dự án, trao đổi và thống nhất với Tư vấn PMC về tính khả thi của tiến độ dự kiến để thống nhất hành động của các bên, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 25/3/2022. Về nội dung công việc cần kiểm soát tiến độ: Thiết kế kỹ thuật, dự toán; lựa chọn nhà thầu; giải phóng mặt bằng (GPMB); thi công xây lắp; các công việc liên quan theo quy định của Nhà tài trợ... Đồng thời, cập nhật lại kế hoạch triển khai tổng thể của toàn dự án, làm cơ sở theo dõi, quản lý, chỉ đạo, điều hành Dự án. Giao Cục QLXD rà soát kế hoạch thực hiện tổng thể, chi tiết do Ban QLDA 2 lập làm cơ sở kiểm soát tiến độ thực hiện.

- Trên cơ sở tiến độ tổng thể, tiến độ chi tiết, Ban QLDA 2 thường xuyên kiểm điểm, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện; định kỳ hàng tuần/tháng tổng hợp báo cáo, đánh giá cụ thể tiến độ thực hiện đối với các hoạt động chính của dự án như: công tác GPMB; các báo cáo theo yêu cầu của Nhà tài trợ; công tác thiết kế kỹ thuật, dự toán; công tác lựa chọn nhà thầu; triển khai thi công; giải ngân...; kịp thời làm rõ nguyên nhân chậm, chỉ rõ trách nhiệm của các bên để có giải pháp khắc phục ngay; chủ động xử lý những vấn đề thuộc thẩm quyền, trách nhiệm của Ban, kịp thời tham mưu đề xuất Bộ GTVT những vấn đề vượt thẩm quyền nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện, tiến độ giải ngân của dự án, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

- Các cơ quan tham mưu của Bộ: Cục QLXD, Vụ KHĐT,... tăng cường công tác theo dõi, tham mưu giải quyết các khó khăn, vướng mắc thuộc phạm vi, trách nhiệm tham mưu xử lý của đơn vị mình, đôn đốc kịp thời Ban QLDA và các đơn vị liên quan nhằm đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện Dự án.

- Ban QLDA 2 có trách nhiệm chuẩn bị nội dung, xây dựng chương trình làm việc giữa đoàn công tác của Nhà tài trợ ADB với Bộ GTVT trong thời gian tới.

b) Về công tác GPMB, trồng rừng thay thế và cập nhật, hoàn thiện các báo cáo theo quy định của Nhà tài trợ:

- Ban QLDA 2 nghiên cứu kỹ cơ chế, chính sách, tăng cường phối hợp với Nhà tài trợ ADB để đảm bảo tuân thủ các quy định của Hiệp định vay trong quá trình thực hiện

dự án như: khung chính sách GPMB, tái định cư; kế hoạch quản lý môi trường, trồng rừng thay thế; công tác lựa chọn nhà thầu; công tác tạm ứng, giải ngân,..., hoàn thiện và báo cáo các nội dung theo quy định của Nhà tài trợ ADB (theo Hiệp định vay), phối hợp chặt chẽ để được ADB chấp thuận theo quy định làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

- Tư vấn PMC tăng cường nhân sự tư vấn, rút ngắn thời gian thực hiện các công tác khảo sát kinh tế xã hội, cập nhật Kế hoạch tái định cư, Kế hoạch phát triển dân tộc thiểu số, trước mắt là cho 2 gói thầu số 6 và số 10, tuân thủ quy định của Nhà tài trợ, đáp ứng tiến độ khởi công các gói thầu.

- Ban QLDA 2 tích cực phối hợp với các địa phương và Tư vấn PMC, bám sát tiến độ triển khai các hạng mục công việc liên quan đến công tác trồng rừng thay thế, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

c) Về tiến độ công tác trình, duyệt dự toán các gói thầu còn lại: Yêu cầu Ban QLDA 2 phối hợp với Tư vấn PMC, chỉ đạo TVTK, TVTT đẩy nhanh tiến độ hoàn thiện và tổ chức thẩm định, phê duyệt dự toán các gói thầu còn lại (gói thầu số 7 và 11) sau khi có thông báo kết quả thẩm định của Cục QLXD (thẩm định, phê duyệt theo nội dung ủy quyền của Bộ GTVT), đảm bảo hoàn thành trước ngày 31/3/2022.

d) Về công tác lựa chọn nhà thầu:

- Yêu cầu Ban QLDA 2 xem xét, rà soát cách thức tổ chức thực hiện việc xét thầu các gói thầu xây lắp đảm bảo chặt chẽ, thống nhất tiêu chí đánh giá, bảo mật thông tin, tăng cường phối hợp với Nhà tài trợ và Cục QLXD để đáp ứng tiến độ triển khai trong công tác lựa chọn nhà thầu, tuân thủ các quy định.

- Đối với các gói thầu đã đủ điều kiện lập, trình duyệt HSMT: Ban QLDA 2 khẩn trương hoàn tất các thủ tục lựa chọn nhà thầu; đồng thời làm việc và đề nghị ADB tiếp tục hỗ trợ tích cực trong việc xem xét, có ý kiến về các nội dung trình của Ban QLDA 2 về Hồ sơ mời thầu, các bước đánh giá Hồ sơ dự thầu để đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án.

đ) Đối với các chương trình thuộc Hợp phần B của Dự án Aus4Transport: Ban QLDA 2 phối hợp với các đơn vị liên quan để triển khai Chương trình nâng cao nhận thức HIV/AIDS và nạn buôn bán người; Chiến dịch nâng cao nhận thức an toàn giao thông đường bộ và Chương trình kiểm soát tải trọng xe. Trong đó lưu ý lấy ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các đơn vị liên quan về quy hoạch, quy chế quản lý, vận hành và khai thác của Chương trình kiểm soát tải trọng xe, đảm bảo hiệu quả, tính bền vững của Chương trình. Vụ KHĐT kịp thời tham mưu Bộ tháo gỡ các khó khăn về trình tự thủ tục trong quá trình triển khai (nếu có).

e) Về tiến độ triển khai các gói thầu đã ký hợp đồng (gói thầu số 8): Ban QLDA 2 chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ huy động, khảo sát địa hình, địa chất, thiết kế BVTC,... triển khai thi công ngay đối với các đoạn tuyến đã bàn giao mặt bằng; chuẩn bị sẵn sàng thiết bị, vật liệu,... để triển khai các đoạn tuyến dự kiến sẽ bàn giao trong thời gian tới, đảm bảo tiến độ, chất lượng theo yêu cầu dự án. Đồng thời Ban QLDA 2 phối hợp với địa phương hoàn thiện các thủ tục chi trả cho các hộ dân bị ảnh hưởng theo chính sách của Dự án, báo cáo Nhà tài trợ theo quy định, đảm bảo điều kiện triển khai thi công và tiến độ giải ngân yêu cầu.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo đề các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Bộ Ngoại giao và Thương mại Úc (để p/h);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu: VT, CQLXD. *ĐHN*

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt

Nguyễn Thị Kiều Nguyệt