

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể
tại cuộc họp về công tác Khoa học công nghệ của Bộ Giao thông vận tải.**

Ngày 17 tháng 03 năm 2022, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể đã chủ trì buổi làm việc về công tác Khoa học công nghệ của Bộ Giao thông vận tải. Tham dự cuộc họp, có đại diện Lãnh đạo Văn phòng Bộ, Vụ Khoa học - Công nghệ, Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (QLXD&CLCTGT), Viện Khoa học Công nghệ Giao thông vận tải (KH&CN GTVT).

Sau khi nghe Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ (KH&CN) báo cáo về công tác quản lý triển khai hoạt động khoa học và việc ứng dụng kết quả nghiên cứu trong ngành giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

Nhìn chung, giai đoạn vừa qua hoạt động Khoa học công nghệ của Bộ GTVT đã có nhiều chuyển biến tích cực, nhiều kết quả nghiên cứu đã được các đơn vị ứng dụng vào thực tiễn, công tác xây dựng tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật, xây dựng và ban hành đơn giá, định mức được trú trọng và công bố kịp thời, cơ bản đáp ứng yêu cầu của thực tiễn sản xuất; các nhiệm vụ nghiên cứu khoa học cơ bản đã bám sát Chiến lược phát triển của Ngành, chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ. Tuy nhiên, trong bối cảnh phát triển nhanh, mạnh mẽ của khoa học công nghệ trong nước và trên thế giới, nhu cầu áp dụng các công nghệ, vật liệu mới trong Ngành GTVT ngày càng cao, nên đòi hỏi Vụ KH&CN, Viện Khoa học công nghệ GTVT và các đơn vị liên quan phải cố gắng, nỗ lực, tập trung hơn nữa để hoàn thành các nhiệm vụ được giao. Để đáp ứng các yêu cầu nêu trên, Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị triển khai, thực hiện các nội dung sau:

1. Về việc nghiên cứu dùng cát biển làm vật liệu đắp nền đường sử dụng cho các dự án đầu tư xây dựng Kết cấu hạ tầng giao thông:

a) Giao Vụ Khoa học Công nghệ:

- Là cơ quan đầu mối tổ chức triển khai việc nghiên cứu đề xuất việc sử dụng cát biển dùng để đắp nền đường cho các dự án xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, trong đó trước mắt tập trung vào các dự án tại khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long; Tham mưu cho Bộ GTVT chấp thuận kế hoạch, đề cương thi công thí điểm, tổ chức việc đánh giá kết quả công tác thí điểm theo kế hoạch, đề cương đã được chấp thuận và phối hợp với các cơ quan đơn vị có liên quan tổng hợp, đánh giá, đề xuất áp dụng sau quá trình triển khai thí điểm.

- Tham mưu cho Lãnh đạo bộ có văn bản giao nhiệm vụ cho các cơ quan đơn vị chủ trì triển khai thí điểm, tổng hợp các kết quả nghiên cứu, các tiêu chuẩn liên quan đến việc sử dụng cát biển trong và ngoài nước để xây dựng kế hoạch,

đề cương chi cho việc nghiên cứu, thử nghiệm trong phòng và ngoài hiện trường (các giải pháp thiết kế, công nghệ vật liệu, biện pháp thi công, hoàn thiện hệ thống chỉ dẫn kỹ thuật và tiêu chuẩn...); rà soát, xây dựng, hoàn thiện hệ thống đơn giá, định mức và đánh giá hiệu quả kỹ thuật - kinh tế - môi trường trong việc sử dụng cát biển làm nền đường làm cơ sở cho việc triển khai đại trà sau này.

b) Giao Cục QLXD&CLCTGT chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu cho Bộ GTVT các nội dung liên quan đến chấp thuận, phê duyệt các thủ tục liên quan đến triển khai xây dựng cơ bản tại các đoạn tuyến triển khai thi công thí điểm tại hiện trường các dự án; Tổ chức triển khai khảo sát, đánh giá trữ lượng các mỏ vật liệu cát biển, cát nhiễm mặn và hoàn thiện đơn giá, định mức xây dựng hạng mục công trình đơn giá định mức trong quá trình thí điểm và sử dụng đại trà cát biển dùng làm vật liệu đắp nền đường sau này.

c) Vụ Môi trường chủ trì phối hợp với các cơ quan đơn vị của Bộ Tài nguyên & Môi trường, Bộ NN&PT Nông thôn tổ chức triển khai các nội dung liên quan đến đánh giá tác động môi trường do việc sử dụng cát biển làm nền đường (môi trường sống dân cư, đất nông nghiệp khu vực dự án đi qua,...), đề xuất hoàn thiện các nội dung pháp lý về môi trường liên quan đến việc sử dụng cát biển làm nền đường.

2. Về việc nghiên cứu sử dụng tro xỉ làm vật liệu đắp nền đường, giao Vụ KHCN chủ trì, chỉ đạo Viện Khoa học công nghệ GTVT và các đơn vị liên quan tiếp tục nghiên cứu, đề xuất các giải pháp sử dụng hiệu quả vật liệu tro xỉ của các nhà máy nhiệt điện trong việc cải tạo, gia cố đất, đắp nền đường ô tô đối với các cấp đường khác nhau.

3. Về nội dung liên quan đến việc xây dựng mới, điều chỉnh hoặc sửa đổi tiêu chuẩn, quy chuẩn: Giao Vụ KHCN khẩn trương tham mưu trình Lãnh đạo Bộ GTVT chỉ đạo các đơn vị có liên quan chuyển đổi, sửa đổi các tiêu chuẩn ngành, các hướng dẫn thiết kế kỹ thuật để tuân thủ theo quy định hiện hành; bổ sung, sửa đổi hoặc thay thế các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, định mức kinh tế - kỹ thuật (thuộc chức năng nhiệm vụ của Vụ) còn vướng mắc tồn tại trong quá trình áp dụng thực tiễn.

4. Đối với kết cấu áo đường

- Giao Vụ KHCN chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan rà soát hệ thống tiêu chuẩn về thiết kế kết cấu áo đường, tiêu chuẩn về thiết kế, thi công và nghiệm thu các lớp vật liệu gia cố để đảm bảo đầy đủ tính pháp lý cho việc sử dụng các vật liệu gia cố trong kết cấu áo đường.

- Giao QLXD&CLCTGT chỉ đạo các đơn vị tư vấn trong quá trình lập dự án cần xây dựng nhiều phương án về kết cấu áo đường trong đó cần tăng cường việc sử dụng các lớp vật liệu gia cố để so sánh, đánh giá, lựa chọn kết cấu phù hợp đảm bảo hiệu quả kinh tế kỹ thuật và tiết kiệm nguồn vật liệu.

5. Giao Viện KH&CN GTVT nghiên cứu, rà soát, đánh giá đối với các kết cấu công trình cầu đã được triển khai xây dựng trong thời gian qua để đề xuất các

phương án kết cấu tối ưu đảm bảo phù hợp với điều kiện địa hình, tính thẩm mỹ, hiệu quả kinh tế kỹ thuật.

6. Về hoạt động quản lý các nhiệm vụ khoa học công nghệ của Bộ GTVT,

- Giao Vụ KHCN: Chủ trì rà soát, đề xuất xây dựng, sửa đổi các Quy chế quản lý nhiệm vụ KHCN của Bộ GTVT bao gồm: đề tài, tiêu chuẩn, nhiệm vụ thường xuyên theo chức năng (nếu có). Trong đó, yêu cầu phải làm rõ trách nhiệm, vai trò, cơ chế phối hợp của Vụ KHCN, Vụ Tài Chính, Văn phòng Bộ, cơ quan chủ trì nhiệm vụ trong việc đề xuất, phê duyệt, triển khai, nghiệm thu, ứng dụng kết quả của các nhiệm vụ KHCN nêu trên vào thực tiễn. Phối hợp với Vụ Pháp chế để xác định hình thức ban hành đảm bảo phù hợp với các quy định của pháp luật.

- Giao Vụ KHCN chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan đánh giá kết quả việc sử dụng ngân sách nhà nước cho công tác khoa học công nghệ từ năm 2018 đến năm 2021, trong đó làm rõ việc ứng dụng các kết quả nghiên cứu vào thực tiễn, quản lý tài sản hình thành từ các Đề tài nghiên cứu khoa học... Báo cáo Bộ trước ngày 15/4/2022

7. Giao Cục QLXD&CLCTGT chủ trì phối hợp với các cơ quan có liên quan rà soát, xem xét khả năng tham gia của Viện KHCN GTVT đối với một số hạng mục công việc tư vấn trong các dự án của Bộ GTVT phù hợp với năng lực, thế mạnh của mình cũng như các quy định của pháp luật có liên quan.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Các Vụ, Thanh tra Bộ;
- Các Cục, Tổng cục;
- Lưu: VT, THTT_(TB-Tuần)

TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Trí Đức