

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 145 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 07 tháng 01 năm 2022

V/v: quy hoạch trạm dừng nghỉ dọc
tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi, địa phận TP.
Cần Thơ và tỉnh Kiên Giang.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình GT;
- Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 8440/TCĐBVN-ATGT ngày 16/11/2021 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc báo cáo đối với đề nghị bổ sung Quy hoạch, đầu nối các Trạm dừng nghỉ vào đường Hồ Chí Minh (đoạn tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi) địa phận TP. Cần Thơ, tỉnh Kiên Giang. Sau khi xem xét các tài liệu có liên quan, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Các Quy hoạch có liên quan về Trạm dừng nghỉ

Một số quy hoạch có tính chất kỹ thuật chuyên ngành liên quan đến trạm dừng nghỉ thuộc quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã được Bộ Giao thông vận tải ban hành như sau:

- + Quy hoạch hệ thống trạm dừng nghỉ trên quốc lộ đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 tại Quyết định số 2753/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2013;
- + Quy hoạch hệ thống các trạm dừng nghỉ dọc theo tuyến chính dự án đường Hồ Chí Minh tại Quyết định số 1594/QĐ-BGTVT ngày 29/4/2014;

Theo quy định tại Khoản 1, Điều 27, Nghị định 56/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định: “*Các quy hoạch về giao thông vận tải đã được phê duyệt có phạm vi, quy mô tương đương các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành theo quy định của Nghị định này được thực hiện, điều chỉnh cho đến khi các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành được lập, thẩm định, phê duyệt theo quy định tại Nghị định này*”.

Như vậy, đối với các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành như quy hoạch trạm dừng nghỉ trên quốc lộ được tiếp tục thực hiện, điều chỉnh theo quy hoạch đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt theo thẩm quyền cho đến khi được lập, thẩm định và trình Thủ tướng chính phủ xem xét, phê duyệt Quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông mới như được quy định tại Khoản 2, Điều 1 Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch (Luật số 35/2018/QH14). Việc thực hiện, điều chỉnh quy hoạch đang còn hiệu lực như nêu trên thực hiện theo các quy định của từng thời kỳ là Nghị định 92/2006/NĐ-CP ngày 7/9/2021 của Chính phủ và Thông tư số 01/2007/TT-BKH ngày 7/2/2007 của Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 92/2006/NĐ-CP và các quy định có liên quan khác.

Theo quy hoạch tại Quyết định số 1594/QĐ-BGTVT, đường Hồ Chí Minh đoạn qua Đồng Tháp - Cần Thơ - Kiên Giang được quy hoạch 02 trạm dừng nghỉ tại huyện Lập Vò (Đồng Tháp) và huyện Tân Hiệp (Kiên Giang); Đoạn đi qua địa bàn thành phố Cần Thơ không có trạm dừng nghỉ.

Theo quy hoạch mạng lưới đường bộ được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 1/9/2021, đường Hồ Chí Minh được quy hoạch cao tốc trong tương lai. Đoạn cao tốc từ Nút giao An Bình (Đồng Tháp) qua Lộ Tẻ (Cần Thơ) đến Rạch Sỏi (Kiên Giang) dài 41km được quy hoạch 6 làn xe và hoàn thành trước năm 2030.

2. Kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang và Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ

- Ngày 5/8/2020, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có văn bản số 2350/UBND-KT đề xuất sự cần thiết và kiến nghị bố trí thêm 02 trạm dừng nghỉ trên địa bàn thành phố Cần Thơ đáp ứng nhu cầu của phương tiện qua lại trên tuyến đường Hồ Chí Minh tại các lý trình Km11+419 (bên trái tuyến) và Km21+689 (bên phải tuyến). Tổng cục ĐBVN đã rà soát và có văn bản số 9132/TCĐBVN ngày 10/12/2020 báo cáo Bộ GTVT.

- Ngày 16/6/2021, Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang có văn bản số 828/UBND-KT gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề xuất 03 vị trí trạm dừng nghỉ theo lý trình mới đường Hồ Chí Minh như sau:

+ Vị trí bên phải tuyến tại Km2197+000 thuộc ấp Kinh 7A, xã Thạnh Đông A, huyện Tân Hiệp, tỉnh Kiên Giang, với tổng diện tích sử dụng là 27.600,7m²;

+ Vị trí bên trái tuyến tại Km2189+166 thuộc ấp Kinh 10B, thị trấn Tân Hiệp, huyện Tân Hiệp, tỉnh Kiên Giang, với tổng diện tích sử dụng là 30.436,5m²;

+ Vị trí tại Km2189 - Km2193, huyện Tân Hiệp, tỉnh Kiên Giang, với tổng diện tích sử dụng khoảng 69.160,8m². Vị trí này có nêu tại Quyết định 1594/QĐ-BGTVT nhưng chưa có vị trí xác định.

Tổng cục ĐBVN đã rà soát và có văn bản số 8440/TCĐBVN ngày 16/11/2021 báo cáo Bộ GTVT. Tuy nhiên, các vị trí bên phải tuyến tại Km2197+000 và bên trái tuyến tại Km2189+166 không có trong Quy hoạch hệ thống các trạm dừng nghỉ dọc theo tuyến chính dự án đường Hồ Chí Minh tại Quyết định số 1594/QĐ-BGTVT ngày 29/4/2014 của Bộ Giao thông vận tải. đồng thời, UBND tỉnh Kiên Giang ban hành quyết định phê duyệt kế hoạch sử dụng đất năm 2020 huyện Tân Hiệp số: 715/QĐ-UBND ngày 20/3/2020 trong đó xác định các vị trí các thửa đất dự kiến xây dựng trạm dừng nghỉ đã được Sở Tài nguyên và môi trường tỉnh Kiên Giang cấp cho các cá nhân tại hai vị trí nêu trên là chưa có ý kiến thỏa thuận của cơ quan quản lý quy hoạch trạm dừng nghỉ.

3. Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam: không kiến nghị điều chỉnh quy hoạch trạm dừng nghỉ bằng các văn bản cá biệt, cần phải tổ chức nghiên cứu điều chỉnh quy hoạch theo trình tự thủ tục quy định (trình Bộ Giao thông vận tải xem xét,

ban hành quyết định điều chỉnh Quy hoạch theo hướng dẫn tại văn bản số 11960/BGTVT-KCHT ngày 11/11/2021 nhằm đảm bảo việc điều chỉnh quy hoạch tại các địa phương tuân thủ theo quy định pháp luật từng thời kỳ).

- Đối với tuyến đường Hồ Chí Minh đi qua địa bàn các tỉnh Đồng Tháp, Cần Thơ, Kiên Giang: Bộ Giao thông vận tải đang giao Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận lập báo cáo Nghiên cứu tiền khả thi trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 theo hướng đầu tư xây dựng để nâng cấp thành đường cao tốc theo quy hoạch để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực Đồng bằng sông Cửu Long.

Theo quy định tại Khoản 2, Điều 3, Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính phủ về Quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc, Trạm dừng nghỉ là một bộ phận của công trình đường cao tốc nên trong giai đoạn chuẩn bị đầu tư yêu cầu Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận, Cục Quản lý chất lượng và công trình giao thông nghiên cứu văn bản số 10503/BGTVT-KCHT ngày 6/10/2021 của Bộ Giao thông vận tải để tổ chức rà soát, cập nhật ý kiến của các địa phương Đồng Tháp, Cần Thơ, Kiên Giang trong việc bố trí trạm dừng nghỉ trên tuyến đường cao tốc trong báo cáo nghiên cứu tiền khả thi và khả thi của các dự án đầu tư có liên quan theo quy định. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi các Dự án cần kiến nghị rõ vị trí xây dựng, hình thức đầu tư, khai thác đáp ứng yêu cầu khai thác vận hành tuyến đường và phát triển kinh tế - xã hội khu vực./. *ml*

Sao gửi kèm:

- Văn bản số 10503/BGTVT-KCHT ngày 6/10/2021 của Bộ GTVT;
- Văn bản số 2350/UBND-KT ngày 5/8/2020 của UBND T.P Cần Thơ;
- Văn bản số 828/UBND-KT ngày 16/6/2021 của UBND tỉnh Kiên Giang.
- Văn bản số 8440/TCĐBVN-ATGT ngày 16/11/2021 của Tổng cục ĐBVN.
- Văn bản số 9132/TCĐBVN-ATGT ngày 10/12/2020 của Tổng cục ĐBVN.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND T.P Cần Thơ;
- UBND Tỉnh Kiên Giang;
- Sở GTVT: Cần Thơ, Kiên Giang;
- Các Vụ: KCHTGT, KHĐT (để p/h);
- Lưu VT, KCHTGT (Tha).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Lê Đình Thọ