

Số: 168/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 23 tháng 4 năm 2014



## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Chủ tịch Ủy ban an toàn giao thông quốc gia tại cuộc họp trực tuyến về kiểm điểm tiến độ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, đảm bảo an toàn giao thông các dự án mở rộng quốc lộ 1 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và Phú Yên**

Ngày 15 tháng 4 năm 2014, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban an toàn giao thông quốc gia đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về kiểm điểm tiến độ thực hiện công tác giải phóng mặt bằng, đảm bảo an toàn giao thông các dự án mở rộng quốc lộ 1 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi và Phú Yên. Tham dự cuộc họp tại đầu cầu truyền hình Hà Nội có Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; đại diện lãnh đạo các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường; lãnh đạo Văn phòng Chính phủ; Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; đại diện lãnh đạo các Tập đoàn: Điện lực Việt Nam (EVN), Bưu chính - Viễn thông Việt Nam (VNPT), Viễn thông Quân đội (Viettel) và đại diện một số Ban quản lý dự án thuộc Bộ Giao thông vận tải; tại đầu cầu truyền hình Quảng Ngãi và Phú Yên có các đồng chí Bí thư (Tỉnh Phú Yên), Phó Bí thư (Tỉnh Quảng Ngãi), lãnh đạo Ủy ban nhân dân Tỉnh và các Sở, Ban, ngành liên quan.

Sau khi nghe báo cáo tổng hợp của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, ý kiến của lãnh đạo hai địa phương, các Tập đoàn và ý kiến của lãnh đạo các Bộ tham dự Hội nghị, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã kết luận như sau:

1. Cho đến nay, phần lớn các địa phương đã cơ bản hoàn thành giải phóng mặt bằng; 04 tỉnh đã hoàn thành trước ngày 31 tháng 3 năm 2014 là Hà Tĩnh, Bình Thuận, Gia Lai, Kon Tum. Tuy nhiên, một số địa phương có khối lượng chưa giải phóng mặt bằng còn lại trên 10% và chưa hoàn thành công tác di dời công trình hạ tầng kỹ thuật theo tiến độ đã cam kết như: Ninh Bình, Thanh Hóa, Quảng Bình, Quảng Trị, Bình Định, Quảng Ngãi, Phú Yên, Cần Thơ, Đắk Lắk, Đắk Nông.

Riêng các tỉnh Quảng Ngãi và Phú Yên còn nhiều vướng mắc; yêu cầu Ủy ban nhân dân Tỉnh báo cáo Thường vụ Tỉnh ủy về việc thực hiện giải phóng mặt bằng, tái định cư để rà soát, kiểm điểm sự chỉ đạo, điều hành, kịp thời đôn

độc, giao ban xử lý cụ thể đối với từng xã, từng hộ dân chậm bàn giao mặt bằng, trong đó, lưu ý một số vấn đề sau:

a) Tiếp tục vận động, thuyết phục người dân chấp hành chính sách, pháp luật của nhà nước về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư.

b) Thực hiện đền bù, hỗ trợ thỏa đáng cho người dân, đúng chế độ chính sách.

c) Đối với các trường hợp cố tình không chấp hành, cần thực hiện các biện pháp cương quyết, kể cả việc cưỡng chế để bảo đảm tiến độ Dự án.

d) Tăng cường các biện pháp nhằm nâng cao trách nhiệm cá nhân của các cán bộ, Đảng viên trực tiếp tham gia công tác giải phóng mặt bằng; có hình thức kỷ luật thích hợp đối với những cán bộ không làm tròn trách nhiệm được giao.

đ) Tập trung thực hiện các giải pháp để hỗ trợ người dân di dời chỗ ở như:

- Bố trí tối đa việc tái định cư xen ghép;

- Hỗ trợ kinh phí thuê nhà ở trong thời gian chưa có nhà tái định cư;

- Đẩy nhanh tiến độ xây dựng các khu tái định cư. Việc chỉ định thầu phải có cơ sở pháp lý và phải lựa chọn các nhà thầu có đủ năng lực về tài chính, kỹ thuật.

- Xem xét hỗ trợ gạo đối với các hộ dân thiếu đói do bị ảnh hưởng bởi di chuyển chỗ ở, không đảm bảo cuộc sống sản xuất, sinh hoạt bình thường.

e) Tiến độ hoàn thành bàn giao toàn bộ mặt bằng: **Tỉnh Phú Yên trước ngày 31/5/2014; Tỉnh Quảng Ngãi trước ngày 30/6/2014.**

**Các chủ công trình hạ tầng kỹ thuật (EVN, VNPT, Viettel) bàn giao trước ngày 31/5/2014.**

2. Về tạm ứng vốn cho việc xây dựng các khu tái định cư phục vụ giải phóng mặt bằng các dự án mở rộng quốc lộ 1 qua địa phận tỉnh Quảng Ngãi và Phú Yên: đồng ý Bộ Giao thông vận tải tạm ứng từ nguồn hỗ trợ tái định cư của dự án mở rộng quốc lộ 1. Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Tài chính thẩm định mức vốn tạm ứng và xác định phương thức tạm ứng. Bộ Tài chính đơn đốc các địa phương hoàn trả vốn đã tạm ứng của dự án theo đúng cam kết.

3. Về xây dựng nhà ở trên phần đất còn lại nằm trong hành lang an toàn đường bộ (theo kiến nghị của tỉnh Quảng Ngãi): thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 12920/BGTVT-KCHTGT ngày 29 tháng 11 năm 2013 về cấm mốc lộ giới và khai thác sử dụng trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ. Bộ Giao thông vận tải xem xét xử lý các trường hợp cụ thể và chịu trách nhiệm, bảo đảm an toàn trong khai thác.

4. Về đề nghị có giải pháp mở đường gom, đường vượt nói dân sinh để tạo điều kiện cho các hộ dân (theo đề nghị của tỉnh Phú Yên): Việc bảo đảm sinh hoạt bình thường của người dân sau khi xây dựng công trình là cần thiết. Vì vậy,

Bộ Giao thông vận tải rà soát cụ thể, nếu thấy cần thiết thì xem xét đề bổ sung các hạng mục này.

5. Bộ Giao thông vận tải rà soát toàn bộ các nhà thầu thi công, cương quyết thay thế các nhà thầu không đủ năng lực, làm ảnh hưởng đến chất lượng và tiến độ công trình.

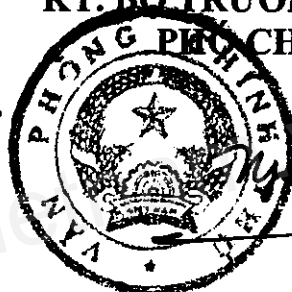
6. Yêu cầu Bộ Giao thông vận tải, chính quyền địa phương các cấp và các đơn vị liên quan (Ban Quản lý dự án, Nhà đầu tư, Nhà thầu thi công, các chủ công trình hạ tầng kỹ thuật) cần phối hợp chặt chẽ trong quá trình thực hiện giải phóng mặt bằng và tổ chức thi công dự án.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, KD, TN&MT;
- UBND các tỉnh, thành phố: Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Bình, Quảng Trị, Thừa Thiên- Huế, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Bình Định, Phú Yên, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Long An, Cần Thơ, Hậu Giang, Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông, Bình Phước;
- Các Tập đoàn: Điện lực VN, Bưu chính-VT VN, Viễn thông Quân đội;
- Công ty Cổ phần FPT;
- VPCP: BTCN, các PCN, TGD (Công TTĐT, các Vụ: KTTH, TH, V.I, V.III, KBT);
- Lưu: VT, KTN (3). Ha 58

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÒNG PHÁP CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Hữu Vũ**