

THÔNG BÁO

**Kết luận của Đồng chí Nguyễn Thế Thảo - Chủ tịch UBND
Thành phố Hà Nội tại cuộc họp nghe Sở Giao thông vận tải
báo cáo phương án xây dựng các cầu vượt để đảm bảo trật tự
an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông.**

Ngày 28/6/2012, Đồng chí Nguyễn Thế Thảo - Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội chủ trì cuộc họp nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo phương án xây dựng các cầu vượt để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hạn chế ùn tắc giao thông. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo, đại diện các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Quy hoạch kiến trúc, Xây dựng, Viện QHXD Hà Nội, Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội (Ban Dự án đường sắt đô thị Hà Nội), Văn phòng UBND Thành phố, Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) và Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư và chuyển giao công nghệ giao thông.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải, Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) và Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư và chuyển giao công nghệ giao thông báo cáo; Ý kiến của các cơ quan, đơn vị tham dự họp; Đồng chí Nguyễn Thế Thảo - Chủ tịch UBND Thành phố kết luận như sau:

1. Về cầu vượt tại nút giao đường Đại Cồ Việt – Trần Khát Chân:

- Đồng ý đề xuất của Sở GTVT và đơn vị tư vấn (Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư và chuyển giao công nghệ giao thông) Xây dựng cầu vượt bằng kết cấu thép lắp ghép, trục thông theo hướng Đại Cồ Việt – Trần Khát Chân; Yêu cầu Sở GTVT và đơn vị tư vấn tiếp thu ý kiến tham gia tại hội nghị để hoàn chỉnh phương án và lập dự án đầu tư theo hướng sử dụng vật liệu nhẹ, kết cấu hiện đại, đảm bảo kỹ, mỹ thuật, thi công nhanh, không ảnh hưởng đến việc thi công tuyến đường sắt đô thị số 02 đoạn Trần Hưng Đạo – Thượng Đình;

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an Thành phố nghiên cứu phương án tổ chức giao thông khu vực nút giao với đường Lê Đại Hành ngay khi đưa cầu vượt vào sử dụng.

2. Về cầu vượt tại nút giao đường Chùa Bộc – Phạm Ngọc Thạch:

- Đồng ý đề xuất của Sở GTVT và Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) xây dựng cầu vượt trục thông kết cấu thép, tải trọng nhẹ theo hướng Chùa Bộc – Phạm Ngọc Thạch với kết cấu nhịp dầm hộp thép, bản bê tông cốt thép (BTCT);

- Yêu cầu Sở GTVT và Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI) tiếp thu ý kiến tham gia tại hội nghị để hoàn chỉnh phương án và lập dự án đầu tư theo hướng tải trọng nhẹ, mặt cắt ngang phù hợp điều kiện thực tế để đảm bảo lưu thông trên đường và cầu vượt, cầu bị ảnh hưởng thấp nhất trong khi thi công tuyến đường sắt Đô thị số 02 đoạn Trần Hưng Đạo – Thượng Đình.

3. Về cầu vượt tại nút giao Khách sạn Daewoo:

Giao Sở GTVT tiếp tục nghiên cứu, đảm bảo phù hợp quy hoạch GTVT và không ảnh hưởng đến tuyến đường sắt đô thị số 3, đoạn Nhôn – Ga Hà Nội và tuyến đường sắt số 5. Trước mắt Sở Giao thông vận tải nghiên cứu phương án tổ chức giao thông nút Núi Trúc để giảm ùn tắc giao thông trong khu vực.

4. Dự án nút giao Quốc lộ 2 – đường Bắc Thăng Long – Nội Bài.

Đồng ý đề xuất của Sở Giao thông vận tải về việc xây dựng nhánh nối từ QL2 đến QL18 với chiều dài khoảng 700m, mặt cắt ngang 9,0m để tổ chức giao thông tổng thể khu vực xung quanh nút, đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

Sở Giao thông vận tải khẩn trương hoàn chỉnh dự án để triển khai ngay, góp phần giảm ùn tắc giao thông và đảm bảo hoạt động của nhân dân được thuận tiện (sửa lại công chui dân sinh, đường dân sinh) duyệt dự án trong tháng 7/2012; Khởi công tháng 8/2012 và hoàn thành trong quý I/2013.

5. Về cầu vượt tại nút giao đường Láng – đường Nguyễn Chí Thanh, nút giao đường Láng - Lê Văn Lương và nút giao giữa đường Nam Hồng với tuyến đường Mai Dịch – Nội Bài:

- Sở Giao thông vận tải đôn đốc các nhà thầu tập trung nguồn lực để đẩy nhanh tiến độ thi công; Đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát thi công đảm bảo chất lượng, hiệu quả, an toàn;

- Cầu vượt tại nút giao đường Láng - Lê Văn Lương: Hoàn thành vào dịp 10/10/2012;

- Cầu vượt nút giao đường Láng – đường Nguyễn Chí Thanh và Dự án xây dựng cầu vượt tại nút giao giữa đường Nam Hồng với tuyến đường Mai Dịch – Nội Bài: Hoàn thành trước Tết Nguyên đán 2013.

6. Về cơ chế chính sách, vốn cho các dự án:

- Các Sở, ngành Thành phố có liên quan: Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, rút ngắn thời gian xử lý thủ tục về chỉ giới đường đỏ, quy hoạch, thỏa thuận các thông số kỹ thuật, báo cáo đánh giá tác động môi trường, phân bổ vốn đầu tư ... để đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư; Đồng thời phối hợp chặt chẽ với các chủ đầu tư để kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình triển khai thực hiện, đảm bảo các thủ tục đầu tư theo quy định;

- Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, làm việc với Sở Tài chính cân đối đủ vốn cho các dự án theo tiến độ thi công và giải phóng mặt bằng (GPMB).

Văn phòng UBND Thành phố thông báo kết luận của đồng chí Chủ tịch UBND Thành phố để các đơn vị liên quan biết, thực hiện.

Nơi nhận:

- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- Đ/c Chủ tịch UBNDTP;
- Các Đ/c PCT UBNDTP;
- Các Sở, ngành: GTVT, XD, KH&ĐT, TC, QHKT, Viện QHXD Hà Nội, TN&MT, Ban Chỉ đạo GPMBTP;
- Ban Quản lý đường sắt đô thị Hà Nội;
- Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI);
- Công ty Cổ phần tư vấn đầu tư và chuyển giao công nghệ giao thông;
- Đ/c CVP;
- PVP Nguyễn Văn Thịnh;
- VPUB: QHXDGT_(Đát, Thg, Phong), TH;
- Lưu: VT, QHXDGT_{Hải} (2 bản).

đề
báo cáo

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Văn Thịnh

33