

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải tại cuộc họp về phương án tài chính Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng

Ngày 07 tháng 5 năm 2014, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã chủ trì cuộc họp về phương án tài chính Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng. Tham dự cuộc họp có đại diện lãnh đạo các Bộ: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng; Văn phòng Chính phủ; Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội; đại diện Ngân hàng Nhà nước Việt Nam; lãnh đạo Ngân hàng Phát triển Việt Nam và Tổng Công ty phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam.

Sau khi nghe báo cáo của Tổng Công ty phát triển hạ tầng và đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) và ý kiến của đại diện các cơ quan dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã kết luận như sau:

1. Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng có ý nghĩa quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội, trước hết cho các tỉnh, thành phố thuộc Vùng kinh tế trọng điểm Bắc bộ. Đến nay, tiến độ thực hiện các gói thầu chính đã đạt gần 60%, công tác giải phóng mặt bằng đã thực hiện 99,98%. Vì vậy, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Chủ đầu tư VIDIFI đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm thông tuyến đoạn Hải Phòng vào cuối năm 2014, hoàn thành toàn bộ Dự án vào năm 2015.

2. Căn cứ quy định hiện hành về đầu tư BOT, giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, thẩm định tổng mức đầu tư của Dự án, cuối tháng 5 năm 2014 báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thẩm định với các cơ chế tài chính, chính sách hỗ trợ cần thiết cho Dự án. Một số nội dung cụ thể như sau:

a) Về vốn chủ sở hữu: Vốn chủ sở hữu của VIDIFI là 3.200 tỷ đồng. Ngân hàng Phát triển Việt Nam và VIDIFI tiếp tục tìm kiếm đối tác hoặc tăng vốn Chủ sở hữu.

b) VIDIFI được tiếp tục thu phí quốc lộ 5 theo cơ chế quy định tại Quyết định số 1621/QĐ-TTg ngày 29 tháng 11 năm 2007 của Thủ tướng Chính phủ; mức thu phí thực hiện theo quy định tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC của Bộ Tài chính.

c) Khoản vay 200 triệu USD từ Ngân hàng Xuất nhập khẩu Hàn Quốc và 100 triệu USD từ Ngân hàng tái thiết Đức KfW được tái cơ cấu sang hình thức Nhà nước đầu tư trực tiếp vào Dự án. Bộ Tài chính phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam và các cơ quan liên quan sẽ thực hiện các thủ tục chuyển đổi cơ chế tài chính đối với 02 khoản vay này theo kết luận của Thủ tướng Chính phủ.

d) Nhà nước hỗ trợ chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, tái định cư của Dự án.

đ) Về Khu đô thị Gia Lâm:

- VIDIFI được lựa chọn đối tác để thành lập doanh nghiệp thực hiện đầu tư xây dựng Dự án khu đô thị Gia Lâm như đề nghị của VIDIFI tại văn bản số 140315.03/TCT-ĐHDAHN ngày 15 tháng 3 năm 2014. Lợi nhuận của doanh nghiệp đầu tư dự án này được sử dụng theo đúng quy định của Luật Doanh nghiệp.

- Về sử dụng tiền sử dụng đất của Khu đô thị Gia Lâm phải nộp để làm nguồn thu hồi vốn đường cao tốc: thực hiện phương án 3 theo đề xuất của VIDIFI như kiến nghị của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội tại văn bản số 3028/UBND-TNMT ngày 29 tháng 4 năm 2014.

- Về tỷ lệ đất xây dựng nhà ở xã hội: Chủ đầu tư được sử dụng toàn bộ diện tích khu đất để triển khai thực hiện Dự án theo quy hoạch được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Giao thông vận tải, Tổng Công ty phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- UBND thành phố Hà Nội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- TCTy PHTT & ĐT TC Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Vụ: KTTH, TH, V.I, V.III, QHQT, TKBT, TGD Công TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (3). *Ha* *34*

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
CHỦ NHIỆM



Nguyễn Hữu Vũ