

## THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Tổng cục trưởng Nguyễn Mạnh Thắng  
tại cuộc họp xử lý các vướng mắc trong việc triển khai thu phí điện tử  
không dừng tại Trạm thu phí T1 QL91.**

Ngày 16/7/2021, tại Trụ sở Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Tổng cục ĐBVN), Phó Tổng cục trưởng Nguyễn Mạnh Thắng đã chủ trì cuộc họp về việc xử lý các vướng mắc trong việc triển khai thu phí điện tử không dừng tại Trạm thu phí T1 QL91. Tham dự cuộc họp gồm có đại diện các Vụ: Khoa học công nghệ, Môi trường và Hợp tác quốc tế (KHCN, MT&HTQT), Kế hoạch – Đầu tư; đại diện Ban Quản lý dự án 2; đại diện Công ty Cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ – An Giang; đại diện Công ty Cổ phần Giao thông số Việt Nam (VDTC).

Sau khi nghe đại diện Công ty Cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ – An Giang, Công ty VDTC báo cáo các khó khăn, vướng mắc và ý kiến của các đơn vị tham dự họp, Phó Tổng cục trưởng kết luận như sau:

Tổng cục ĐBVN ghi nhận sự cố gắng, phối hợp của Công ty Cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ – An Giang và Công ty VDTC trong quá trình triển khai, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng cho 04 làn thu phí tại Trạm thu phí T1 QL91 đúng tiến độ theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020 và chỉ đạo của Bộ GTVT tại văn bản số 7753/BGTVT-ĐTCT ngày 04/8/2020 về phương án triển khai thực hiện Dự án BOO2. Tuy nhiên, để sớm hoàn thiện việc chuyển giao công tác quản lý, vận hành thu phí và đưa vào vận hành 02 làn thu phí đầu tư bổ sung hệ thống thu phí điện tử không dừng đảm bảo tiến độ theo yêu cầu tại Trạm thu phí T1 QL91, Tổng cục ĐBVN đề nghị các cơ quan, đơn vị khẩn trương thực hiện một số nội dung sau:

1. Công ty Cổ phần đầu tư QL91 Cần Thơ – An Giang và Công ty VDTC trên cơ sở Hợp đồng Dự án BOO, Hợp đồng Dự án BOT, Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí và các tài liệu liên quan, khẩn trương thống nhất lại tỷ lệ trích doanh thu thu phí; hoàn thiện việc ký kết phụ lục Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí và chuyển giao công tác quản lý vận hành thu phí trước 31/7/2021.

2. Vụ Kế hoạch đầu tư phối hợp với 02 Nhà đầu tư hoàn thiện các Phụ lục Hợp đồng liên quan; tham mưu văn bản báo cáo Bộ GTVT ký phụ lục Hợp đồng BOT để 02 Nhà đầu tư có cơ sở ký kết phụ lục Hợp đồng cung cấp dịch vụ thu phí.

3. Trên cơ sở đề xuất của 02 Nhà đầu tư tại cuộc họp về việc đẩy nhanh việc chuyển giao công tác quản lý, vận hành thu phí, Vụ KHCN, MT&HTQT tham mưu văn bản báo cáo Bộ GTVT chấp thuận chủ trương chuyển giao công tác quản lý, vận hành thu phí tại Trạm thu phí T1 QL91 trước khi hoàn thiện hệ thống thu phí điện tử không dừng cho 02 làn thu phí đầu tư bổ sung.

4. Đề nghị Công ty VDTC chủ động hoàn thiện trước các dự thảo, thủ tục liên quan để sẵn sàng thực hiện chuyển giao công tác quản lý, vận hành thu phí.

5. Giao Cục Quản lý đường bộ IV thực hiện rà soát hệ thống an toàn giao thông (vạch sơn, biển báo, ...) trên cơ sở triển khai 06/06 làn thu phí tại Trạm thu phí T1 QL91.

Tổng cục ĐBVN thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./. 

**Nơi nhận:**

- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ TC-HC (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Các Vụ: TC; PCTT
- Cục QLĐB IV;
- Lưu: VT, KHCN, MT&HTQT.

**TL. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ TC-HC  
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



**Nguyễn Hải Vinh**