

Số: 212 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 22 tháng 06 năm 2021

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Ngọc Đông tại cuộc họp nghe báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng một số cầu vượt sông và hầm đường bộ trên Quốc lộ 1A**

Ngày 10 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp nghe báo cáo nghiên cứu tiền khả thi (Pre-FS) Dự án đầu tư xây dựng một số cầu vượt sông và hầm đường bộ trên Quốc lộ 1A. Tham dự cuộc họp có Lãnh đạo và chuyên viên các cơ quan, đơn vị: Vụ Kế hoạch – Đầu tư (KHĐT), Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (KCHT), Vụ Khoa học – Công nghệ (KH-CN), Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Tổng cục ĐBVN), Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Ban Quản lý dự án (QLDA) 2.

Sau khi nghe Ban QLDA 2 báo cáo kết quả Pre-FS của Dự án; ý kiến của các đơn vị tham gia dự họp, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông kết luận như sau:

1. Bộ GTVT ghi nhận nỗ lực của Ban QLDA 2 trong bối cảnh nguồn lực hạn chế đã thu thập, cập nhật và tận dụng các số liệu đã thực hiện nghiên cứu trước đây để đề xuất nội dung triển khai thực hiện.

2. Giao Ban QLDA 2 tiếp tục nghiên cứu, tiếp thu ý kiến góp ý của các đơn vị, rà soát và hoàn thiện hồ sơ Pre-FS của Dự án, báo cáo Bộ GTVT, trong đó tập trung một số nội dung sau:

- Ban QLDA 2 phối hợp với Vụ KHĐT nghiên cứu, xác định tên dự án cho phù hợp với mục tiêu, phạm vi đầu tư.

- Phạm vi đầu tư: Yêu cầu rà soát, bổ sung báo cáo tổng quan về những vị trí cầu, hầm trên QL1 chưa được đầu tư mở rộng đáp ứng theo quy hoạch; nghiên cứu, xây dựng tiêu chí để đánh giá sự cần thiết đầu tư, thứ tự ưu tiên đầu tư để lựa chọn và đề xuất các công trình cần thiết phải đầu tư mở rộng trong giai đoạn 2021-2025.

- Rà soát các quy hoạch có liên quan, bám sát theo định hướng quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 hiện đang được Bộ GTVT tổ chức lập; rà soát kỹ lưỡng kết quả dự báo lưu lượng, trong đó đối chiếu với các kết quả dự báo trong giai đoạn trước đây, trên cơ sở đó đề xuất, xác định quy mô đầu tư cho phù hợp.

- Đối với các công trình thuộc phạm vi các dự án do Nhà đầu tư BOT đã thực hiện đầu tư và đang quản lý khai thác: Yêu cầu nghiên cứu, phân tích ưu, nhược điểm của các phương thức đầu tư để đề xuất cho phù hợp với chủ trương và bối cảnh hiện nay (các công trình cầu Xương Giang, Như Nguyệt, hầm Phước Tượng, hầm Phú Gia).

- Nghiên cứu phương án kết cấu các công trình đảm bảo thủy văn, khả năng chịu lực, tính kết nối, mỹ quan và đồng bộ với các công trình hiện hữu.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, đơn vị biết và phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, KHĐT VULH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Uông Việt Dũng