

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng tại cuộc họp về triển khai Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020

Ngày 12 tháng 6 năm 2019, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã chủ trì cuộc họp về triển khai Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, Văn phòng Chính phủ và đại diện các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài Chính, Xây dựng, Tư pháp, Công an, Quốc phòng, Ngoại giao.

Sau khi nghe Bộ Giao thông vận tải báo cáo về tình hình thực hiện Dự án, ý kiến của đại diện các cơ quan dự họp, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã kết luận như sau:

Đánh giá cao Bộ Giao thông vận tải đã hoàn thành và tiếp tục triển khai các nội dung trong bước chuẩn bị đầu tư. Đến nay, dự án cơ bản đáp ứng tiến độ theo kế hoạch.

Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông là dự án rất quan trọng, cấp bách phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia. Dự án có quy mô đầu tư lớn, đi qua nhiều địa phương, có các yêu cầu kỹ thuật phức tạp. Việc triển khai Dự án được các cấp ủy Đảng, chính quyền và nhân dân đặc biệt quan tâm. Do đó, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải tập trung chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, tổ chức triển khai Dự án với tinh thần trách nhiệm cao nhất trước Đảng, Nhà nước, Quốc hội và nhân dân, đáp ứng các yêu cầu tiến độ, chất lượng, an ninh, an toàn.

Trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải và các bộ, ngành liên quan cần tập trung thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

1. Về công tác giải phóng mặt bằng:

Các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan thực hiện nghiêm Chỉ thị số 07/CT-TTg ngày 21 tháng 3 năm 2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện công tác giải phóng mặt bằng Dự án đầu tư xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020; đồng thời, triển khai các nhiệm vụ cụ thể sau:

a) Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các Ban quản lý dự án phối hợp chặt chẽ với các địa phương thực hiện tốt công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư để bảo đảm tiến độ bàn giao mặt bằng, trước mắt là hoàn thành công tác cắm mốc GPMB để bàn giao cho địa phương.

b) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có dự án đi qua khẩn trương chỉ đạo rà soát quy hoạch các khu tái định cư và thực hiện xây dựng để đáp ứng nhu cầu tái định cư cho người dân; chỉ đạo chính quyền cấp huyện, xã tổ chức triển khai thủ tục thu hồi đất, lập phương án bồi thường bảo đảm tiến độ giải phóng mặt bằng theo đúng quy định của pháp luật, vận động và có chính sách hỗ trợ người dân thuê nhà tạm cư để bàn giao mặt bằng.

c) Các Bộ, ngành có các công trình hạ tầng kỹ thuật nằm trong phạm vi giải phóng mặt bằng (như công trình điện, thủy lợi, thông tin truyền thông...) phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các địa phương để kịp thời di dời.

d) Bộ Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, Bộ Tư pháp và các cơ quan liên quan khẩn trương xây dựng Nghị định sửa đổi Điều 17. Nghị định số 47/2014/NĐ-CP theo trình tự thủ tục rút gọn, trình Chính phủ trước ngày 15 tháng 7 năm 2019.

2. Về khai thác khoáng sản làm vật liệu xây dựng phục vụ thi công Dự án: các địa phương sớm rà soát, hoàn thành quy hoạch mỏ vật liệu trên địa bàn theo hướng dẫn của Bộ Tài nguyên và Môi trường bảo đảm đủ trữ lượng, chất lượng; phối hợp với các Ban quản lý dự án, Tư vấn để thực hiện cấp phép, đáp ứng nhu cầu về vật liệu xây dựng.

3. Bộ Xây dựng sớm công bố, điều chỉnh, sửa đổi các định mức để áp dụng cho dự án; hỗ trợ xác định phương pháp và giá gói thầu tư vấn nước ngoài thực hiện công tác kiểm tra, tính toán đối chứng hồ sơ thiết kế kỹ thuật phần cầu chính đối với dự án Cầu Mỹ Thuận 2.

4. Hội đồng nghiệm thu Nhà nước các công trình xây dựng chủ động tham gia giám sát quá trình triển khai Dự án, từ khâu chuẩn bị đầu tư, thực hiện đầu tư, đến khi công trình hoàn thành, nghiệm thu đưa vào sử dụng.

5. Về việc lựa chọn nhà đầu tư:

a) Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện công tác lựa chọn nhà đầu tư theo đúng quy định pháp luật, trên nguyên tắc ưu tiên nhà đầu tư có đủ năng lực, kinh nghiệm, uy tín; khuyến khích các nhà đầu tư trong nước liên danh, liên kết với nhau, với các nhà đầu tư quốc tế đủ năng lực để triển khai Dự án; đồng thời thực hiện các ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản số 1119/VPCP-CN ngày 04 tháng 5 năm 2019, số 1429/VPCP-CN ngày 31 tháng 5 năm 2019 và số 4903/VPCP-CN ngày 06 tháng 6 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ. Bộ Giao thông vận tải sớm báo cáo Thường trực Chính phủ nghe và

cho ý kiến chỉ đạo về việc lựa chọn nhà đầu tư theo đúng các quy định của pháp luật và đảm bảo các yêu cầu về phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh.

b) Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, thành lập Tổ giám sát gồm đại diện các Bộ, cơ quan: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tư pháp, Công an, Quốc phòng, Thanh tra Chính phủ và mời Kiểm toán Nhà nước để thực hiện giám sát chặt chẽ quá trình đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư, nhà thầu đảm bảo tuân thủ đúng các quy định của pháp luật.

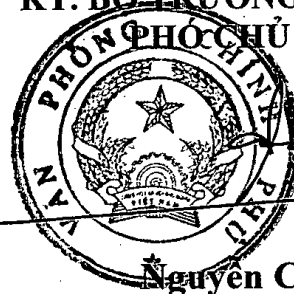
6. Bộ Thông tin và Truyền thông, Ban Tuyên giáo Trung ương kịp thời tuyên truyền về chủ trương và quá trình triển khai Dự án, bảo đảm tính công khai, minh bạch và khách quan.

Văn phòng Chính phủ thông báo đề Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Văn phòng Trung ương Đảng;
- Văn phòng Quốc hội;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT, Ngoại giao, QP, Công an, TT&TT, CT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- UBND các tỉnh, thành phố: Nam Định, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Thừa Thiên - Huế, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận, Đồng Nai, Tiền Giang, Vĩnh Long;
- Ủy ban QLVNN tại doanh nghiệp;
- Các Tập đoàn: Điện lực Việt Nam, Bưu chính Viễn thông Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, các Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: KTTH, NN, QHQT, PL, TH, TKBT;
- Lưu: VT, CN (2b). Ha. 15

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM



Nguyễn Cao Lục