



THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng
tại cuộc họp về dự thảo Nghị quyết của Chính phủ triển khai Nghị quyết của
Quốc hội về việc chuyển đổi phương thức đầu tư một số dự án thành phần tại
Nghị quyết số 52/2017/QH14 về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng một số
đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020**

Ngày 29 tháng 6 năm 2020, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trịnh Đình Dũng đã chủ trì cuộc họp về dự thảo Nghị quyết của Chính phủ triển khai Nghị quyết của Quốc hội về việc chuyển đổi phương thức đầu tư một số dự án thành phần tại Nghị quyết số 52/2017/QH14 về chủ trương đầu tư Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng Chính phủ và đại diện các Bộ: Tư pháp, Tài chính, Xây dựng.

Sau khi nghe báo cáo của lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải, ý kiến tham luận của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng đã kết luận như sau:

Dự án xây dựng một số đoạn đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 là dự án quan trọng quốc gia, đã được Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22 tháng 11 năm 2017. Tại Nghị quyết số 117/2020/QH14 ngày 19 tháng 6 năm 2020, Quốc hội đã quyết nghị chuyển đổi phương thức đầu tư một số dự án thành phần tại Nghị quyết số 52/2017/QH14, trong đó chuyển đổi từ đầu tư theo phương thức đối tác công tư sử dụng một phần vốn ngân sách nhà nước sang đầu tư công sử dụng toàn bộ vốn ngân sách nhà nước đối với 03 dự án thành phần Mai Sơn - Quốc lộ 45, Vĩnh Hảo - Phan Thiết, Phan Thiết - Dầu Giây và bổ sung vốn đầu tư không quá 23.461 tỷ đồng bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước. Ba dự án này khi chuyển đổi sang đầu tư công sẽ thuộc tiêu chí dự án quan trọng quốc gia. Mặc dù tại Tờ trình số 282/TTr-CP ngày 05 tháng 6 năm 2020, Chính phủ đã kiến nghị Quốc hội cho phép cấp quyết định đầu tư dự án trước đây tiếp tục thực hiện thẩm quyền của người quyết định đầu tư để thực hiện điều chỉnh dự án và các trách nhiệm khác của người quyết định đầu tư. Tuy nhiên, Quốc hội không quyết nghị nội dung này. Vì vậy, trong khi pháp luật chưa quy định rõ về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dẫn đến dự án thuộc tiêu chí quan trọng quốc gia

có được áp dụng đối với dự án đang đầu tư theo hình thức PPP được chuyển đổi sang đầu tư công hay không như ý kiến của Bộ Giao thông vận tải; để bảo đảm chặt chẽ, yêu cầu Bộ Giao thông vận tải hoàn thiện dự thảo Nghị quyết của Chính phủ để triển khai Nghị quyết số 117/2020/QH14 của Quốc hội, trên nguyên tắc đúng thẩm quyền theo quy định đối với dự án quan trọng quốc gia (Thủ tướng Chính phủ quyết định đầu tư các dự án quan trọng quốc gia sau khi Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư).

Để sớm triển khai 03 dự án chuyển đổi phương thức đầu tư, đáp ứng tiến độ hoàn thành theo yêu cầu của Quốc hội; sau khi Chính phủ có Nghị quyết, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Kế hoạch và Đầu tư khẩn trương thực hiện thủ tục trình, thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi theo đúng quy định. Yêu cầu các cơ quan là thành viên Hội đồng thẩm định Nhà nước (theo Quyết định thành lập Hội đồng thẩm định Nhà nước của Thủ tướng Chính phủ trên cơ sở đề nghị của Bộ Kế hoạch và Đầu tư) tham gia tích cực, có trách nhiệm để Hội đồng thẩm định Nhà nước sớm trình Thủ tướng Chính phủ quyết định đầu tư 03 dự án nêu trên.

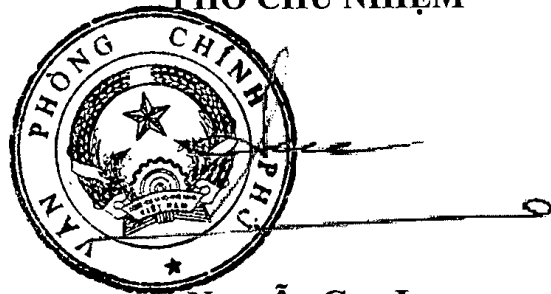
Đối với 05 dự án triển khai theo hình thức đối tác công tư, Bộ Giao thông vận tải khẩn trương phát hành hồ sơ mời thầu lựa chọn nhà đầu tư và triển khai các bước tiếp theo, bảo đảm tiến độ, chất lượng.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TP;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTg, TGD Công TTĐT, các vụ: KTTH, TKBT, PL, TH;
- Lưu: VT, CN (2). **Ha 3**

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Cao Lục