

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 252/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 25 tháng 5 năm 2017



**THÔNG BÁO**  
**Kết luận của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc**  
**tại cuộc họp về phương án đầu tư**  
**Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông**

Ngày 23 tháng 5 năm 2017, tại Văn phòng Chính phủ, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã chủ trì cuộc họp về phương án đầu tư Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông. Tham dự cuộc họp có Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng, Bộ trưởng các bộ, ngành: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Văn phòng Chính phủ. Sau khi nghe Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải báo cáo và ý kiến phát biểu của Bộ trưởng các bộ, ngành dự họp và ý kiến của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã kết luận như sau:

1. Đây là cuộc họp rất quan trọng, các đồng chí Bộ trưởng liên quan đã thể hiện trách nhiệm cao của mình trong lĩnh vực được phân công; trao đổi thẳng thắn để thống nhất quan điểm triển khai dự án quan trọng quốc gia: Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, như đã trình Quốc hội và báo cáo Bộ Chính trị. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tư vấn nghiên cứu kỹ các yếu tố kỹ thuật, tính toán các phương án, giải pháp có tính chuyên ngành sâu nhằm bảo đảm đáp ứng yêu cầu phát triển cả trong ngắn hạn và dài hạn; đồng thời, bước đầu đã nghiên cứu, đề xuất các cơ chế, chính sách cần thiết để trình cơ quan có thẩm quyền xem xét, quyết định. Thường trực Chính phủ đã kết luận một số nội dung về nguồn vốn góp của Nhà nước, phương án thực hiện giải phóng mặt bằng và một số chủ trương quan trọng khác; các Thành viên Chính phủ đã có ý kiến biểu quyết chấp thuận trước khi trình Bộ Chính trị và Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư Dự án. Tuy nhiên, còn một số ý kiến khác nhau về phương án triển khai giải phóng mặt bằng và quy mô đầu tư; điều này thể hiện trách nhiệm của các Thành viên Chính phủ đối với công trình quan trọng của đất nước nhằm bảo đảm lựa chọn phương án hiệu quả nhất, đáp ứng đồng thời các yêu cầu trước mắt và lâu dài.

2. Trong điều kiện các dự án mở rộng Quốc lộ 1A và Quốc lộ 14 đoạn qua Tây Nguyên vừa hoàn thành; tuyến đường bộ ven biển đang tiếp tục đầu tư; tuyến đường Hồ Chí Minh đã hoàn thành và được quy hoạch phát triển thành đường cao tốc trong tương lai, đồng thời để đáp ứng tiến độ trình Quốc hội tại kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XIV theo phương án đã báo cáo Bộ Chính trị và trình Quốc hội, Thủ tướng Chính phủ thống nhất Phương án 1 theo đề nghị của

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại văn bản số 275/BGTVT-ĐTCT ngày 22 tháng 5 năm 2017 và ý kiến kiến nghị của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng. Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm trước Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về phương án đầu tư (các đồng chí cho rằng đây là phương án tối ưu, hiệu quả nhất), trong đó lưu ý một số nội dung sau:

- Công tác giải phóng mặt bằng cần được đặc biệt quan tâm. Từ thực tiễn thành công tại các dự án mở rộng Quốc lộ 1A và Quốc lộ 14 đoạn qua Tây Nguyên, cần huy động sự tham gia của cả hệ thống chính trị tại các địa phương trong tổ chức thực hiện, bảo đảm đồng bộ, hiệu quả và kịp thời. Phải tập trung chỉ đạo việc này.

- Công tác phân kỳ đầu tư được tính toán theo từng giai đoạn, phù hợp với lưu lượng phương tiện phát triển trong thực tế, tuy nhiên cần thực hiện cấm mốc lộ giới để quản lý quỹ đất theo quy hoạch; đồng thời, có giải pháp kỹ thuật để bảo đảm việc kết nối tại các nút giao theo quy hoạch. Bộ Giao thông vận tải khẩn trương chỉ đạo nghiên cứu, điều chỉnh quy hoạch phát triển đường cao tốc, bảo đảm có tầm nhìn dài hạn.

- Triển khai thực hiện Dự án phải bảo đảm công khai, minh bạch, chống thất thoát, lãng phí, tiêu cực, chống tham nhũng, chống lợi ích nhóm, đặc biệt là việc lựa chọn nhà đầu tư.

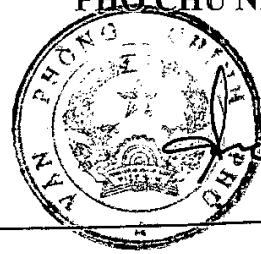
3. Đa số các Thành viên Chính phủ đã đồng thuận một số cơ chế, chính sách thuộc thẩm quyền của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và kiến nghị Quốc hội một số cơ chế, đảm bảo việc triển khai Dự án đáp ứng về tiến độ, huy động nguồn lực đầu tư, chống thất thoát, lãng phí, lợi ích nhóm. Để bảo đảm tiến độ trình Quốc hội, yêu cầu Hội đồng thẩm định Nhà nước, Bộ Giao thông vận tải khẩn trương thực hiện chỉ đạo tại Thông báo số 224/TB-VPCP ngày 19 tháng 5 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Giao thông vận tải, Hội đồng thẩm định Nhà nước Dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT;
- Ngân hàng Nhà nước Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGD Cảng TTĐT,
- các Vụ: KTTK, QHQT, QHĐP, V.I, TH;
- Lưu: VT, CN (3). Hx 



**Nguyễn Cao Lực**