

THÔNG BÁO**Ý kiến kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải
về Dự án cảng trung chuyển than khu vực đồng bằng sông Cửu Long.**

Ngày 29 tháng 6 năm 2012, tại trụ sở Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã chủ trì cuộc họp về Dự án cảng trung chuyển than cho các nhà máy nhiệt điện khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Tham gia cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Công Thương, Giao thông vận tải, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng Chính phủ; các Tập đoàn: Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam (TKV), Điện lực Việt Nam (EVN), Dầu khí Việt Nam (PVN) và Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải (TEDI).

Sau khi nghe Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam và TEDI báo cáo, ý kiến các đại biểu tham dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải kết luận như sau:

Việc nghiên cứu xây dựng cảng trung chuyển than cho các nhà máy điện tại khu vực là cần thiết và cấp bách. Trong thời gian qua, Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam và các đơn vị liên quan đã tích cực nghiên cứu, bước đầu đã làm rõ hơn về quy mô, địa điểm dự kiến của cảng trung chuyển than. Để có cơ sở trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định địa điểm cảng trung chuyển than, các Bộ, ngành cần thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

1. Bộ Công Thương:

- Sớm hoàn thành đề án cân đối cung - cầu than, trình Thủ tướng Chính phủ thông qua trong tháng 7 năm 2012 làm cơ sở xác định nguồn, loại than cung cấp cho các dự án nhà máy nhiệt điện để chủ đầu tư các dự án ký hợp đồng mua bán than nguyên tắc với Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam.

- Chủ trì, phối hợp với các Tập đoàn: EVN, PVN, TKV cập nhật lại tiến độ các dự án nhà máy điện khu vực miền Nam từng năm trong giai đoạn 2016 -2020 để xác định phương án vận chuyển, cung cấp than hợp lý cho từng dự án trước khi có cảng trung chuyển than.

- Xác định quy mô và thời điểm xuất hiện cảng trung chuyển than.

- Phối hợp với EVN để xác định quy mô và vai trò cảng than tại các Trung tâm điện lực Duyên Hải và Vĩnh Tân. Trường hợp cảng trung chuyển than kết hợp với cảng than của Trung tâm điện lực Duyên Hải, cần quy hoạch, bố trí các hạng mục công trình (cầu cảng, kho than, đê chắn sóng,...) hợp lý, hiệu quả, bảo đảm cung cấp đủ than lâu dài cho các Trung tâm điện lực trong khu vực.

- Chỉ đạo Tập đoàn TKV sớm hoàn thành việc lựa chọn địa điểm Dự án cảng trung chuyển than, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan tổ chức thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt trong tháng 9 năm 2012.

2. Bộ Giao thông vận tải:

Bổ trí vốn và thực hiện đầu tư đê chắn sóng phía Nam kênh Quan Chánh Bó, đáp ứng tiến độ đưa vào vận hành của các dự án nhà máy điện trong Trung tâm điện lực Duyên Hải trong năm 2014.

3. Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam

- Ngoài các địa điểm đã nghiên cứu, cần bổ sung thêm một số địa điểm có thể phát triển cảng trung chuyển than theo giới thiệu của các tỉnh (địa điểm Gành Hào của tỉnh Bạc Liêu,...) để nghiên cứu, so sánh. Việc nghiên cứu lựa chọn địa điểm cảng trung chuyển than cần thực hiện trên cơ sở tính toán đủ các chi phí liên quan đến đầu tư, vận hành của tất cả các hạng mục công trình, các quá trình vận chuyển (nội địa, quốc tế,...) liên quan trong toàn bộ thời gian hoạt động của cảng trung chuyển để lựa chọn phương án tối ưu; đề xuất phương thức đầu tư, các cơ chế, chính sách hỗ trợ cần thiết của Nhà nước,....

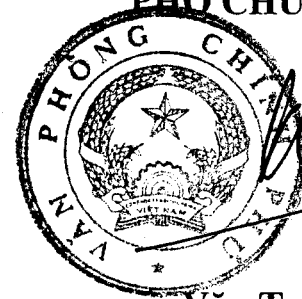
- Khẩn trương chỉ đạo đơn vị tư vấn hoàn thành lựa chọn địa điểm Dự án cảng trung chuyển than trong tháng 8 năm 2012, gửi Bộ Công Thương để thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 9 năm 2012.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: CT, GTVT, KH&ĐT, XD, TC;
- UBND các tỉnh: Bình Thuận, Bà Rịa-Vũng Tàu, Tiền Giang, Trà Vinh, Bạc Liêu, Cà Mau;
- Các Tập đoàn: CN Than – Khoáng sản VN, Dầu khí VN, Điện lực VN;
- TCT Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTCP;
- Các Vụ: TKBT, TH, KTTH, Công TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (4), v. (39).

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Văn Trọng Lý