

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp nghe báo cáo điều chỉnh Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu – Giai đoạn 2**

Ngày 08 tháng 7 năm 2021, tại Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn chủ trì cuộc họp về triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu – Giai đoạn 2. Tham gia dự họp có đại diện Lãnh đạo và chuyên viên các đơn vị: Văn phòng Bộ, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT, Cục Hàng hải Việt Nam, các Vụ: Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch - Đầu tư, Khoa học - Công nghệ, Môi trường; Ban QLDA Hàng hải; Tư vấn lập dự án điều chỉnh (TEDIPORT), Tư vấn thẩm tra dự án (Viện Khoa học và công nghệ GTVT). Sau khi nghe Ban QLDA Hàng hải, Tư vấn lập dự án điều chỉnh báo cáo các nội dung liên quan và ý kiến của các thành viên dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

1. Về phạm vi thiết kế kè bờ kênh Quan Chánh Bó: Theo đề xuất của Tư vấn lập dự án điều chỉnh và Ban QLDA Hàng hải, trước mắt xử lý tại các phạm vi xung yếu thực tế bị sạt lở, với tổng chiều dài kè như đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 09/8/2013. Tuy nhiên, để giải quyết triệt để tình trạng sạt lở diễn biến phức tạp tại những vị trí đường bờ kênh chưa được xây dựng kè, Bộ sẽ cân đối nguồn vốn và chỉ đạo triển khai thực hiện khi bố trí đủ nguồn vốn.

2. Cơ bản thống nhất giải pháp thiết kế kè bảo vệ bờ kênh Quan Chánh Bó theo phương án Tư vấn đề xuất như dự án đã được phê duyệt, trên nguyên tắc tuyến kè theo đường bờ tự nhiên hiện tại, đảm bảo bề rộng luồng tối thiểu bằng giai đoạn 1 đã thi công, thuận lợi cho việc thi công nạo vét duy tu tuyến luồng, hạn chế giải phóng mặt bằng.

3. Với tuyến đường bộ dọc bờ Nam kênh Tắt, điều chỉnh điểm đầu tuyến tại vị trí đường vào bên phà Kênh Tắt thay cho kết nối với QL53 do đoạn tuyến này đã được xây dựng. Căn cứ vào khả năng bố trí vốn của dự án để nghiên cứu xem xét việc kéo dài tuyến đường kết nối tới đê Hải Thành Hòa theo đề nghị của UBND tỉnh Trà Vinh tại văn bản số 2631/UBND-CNXD ngày 07/7/2021.

4. Thống nhất không đầu tư hạng mục bên sà lan 500T như ý kiến của UBND tỉnh Trà Vinh do bên phà phục vụ thi công dự án giai đoạn 1 (đã hoàn thành), việc đầu tư hạng mục này là không cần thiết và không đầu tư hạng mục hệ thống hàng hải điện tử do đã được đầu tư bằng nguồn kinh phí khác (Cục

Hàng hải Việt Nam đã thực hiện đầu tư hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải theo Quyết định số 1471/QĐ-CHHVN ngày 30/9/2020);

5. Vụ Kế hoạch - Đầu tư rà soát, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn để triển khai dự án giai đoạn 2, phát huy hiệu quả đầu tư.

6. Cục Hàng hải Việt Nam rà soát lại các hạng mục đầu tư dự án giai đoạn 2 (trạm quản lý luồng và hệ thống neo đậu tại khu tránh tàu) phù hợp với thực tế dự án, đảm bảo hiệu quả khai thác tuyến luồng và các quy định hiện hành.

7. Ban QLDA Hàng hải có trách nhiệm:

- Thống nhất với UBND tỉnh Trà Vinh vị trí nhận chìm khối lượng đào đất phục vụ thi công tạo mái kè và thực hiện đồng thời việc lập lại báo cáo đánh giá tác động môi trường, lập dự án nhận chìm và hồ sơ giao khu vực biển trình Bộ Tài nguyên và Môi trường thẩm định, phê duyệt trước khi thực hiện khởi công xây dựng.

- Chỉ đạo Tư vấn dự án hoàn chỉnh nội dung dự án đầu tư điều chỉnh, trình Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT thẩm định trước ngày 15/7/2021, báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, phê duyệt.

- Xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai các hạng mục đảm bảo tính khả thi, đáp ứng tiến độ khởi công dự án trong năm 2021.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo để các đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Lưu VT, CQLXD.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt