

Số: 242 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 13 tháng 07 năm 2021

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Lê Anh Tuấn tại cuộc họp kiểm điểm tiến độ
Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn
Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất**

Ngày 05 tháng 07 năm 2021, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn đã chủ trì cuộc họp kiểm điểm tiến độ 02 Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất. Tham dự cuộc họp gồm đại diện các đơn vị: Vụ Khoa học công nghệ (Vụ KHCHN), Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (Cục QLXD), Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN), Ban QLDA Mỹ Thuận, Ban QLDA Thăng Long, Tổng công ty Cảng HKVN-CTCP (ACV), Cảng HKQT Nội Bài, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam. Sau khi nghe các đơn vị báo cáo, ý kiến của các thành viên dự họp, Thứ trưởng Lê Anh Tuấn kết luận như sau:

02 Dự án cải tạo, nâng cấp đường cất hạ cánh, đường lăn Cảng HKQT Nội Bài và Tân Sơn Nhất là các dự án trọng điểm của ngành hàng không và Bộ GTVT, triển khai theo hình thức “Khẩn cấp – Cấp bách” trên 02 Cảng HKQT quan trọng nhất của cả nước. Chính vì vậy, Bộ GTVT đã yêu cầu 2 Ban QLDA phải đặc biệt quan tâm, tập trung cán bộ chỉ đạo quyết liệt các nhà thầu thi công chất lượng cao nhất, đảm bảo tiến độ và an toàn hàng không trong khai thác. Các Ban QLDA có trách nhiệm xây dựng kế hoạch, lập tiến độ chi tiết từng tuần, từng tháng, thường xuyên báo cáo Bộ GTVT và các đơn vị có liên quan. Giám đốc các Ban QLDA phải thường xuyên kiểm tra, chủ trì họp với các đơn vị liên quan giải quyết các vướng mắc khó khăn để thực hiện Dự án có chất lượng tốt nhất, hiệu quả.

Trong thời gian vừa qua, mặc dù Bộ GTVT đã chỉ đạo quyết liệt nhưng tiến độ của cả 02 Dự án đều không đạt yêu cầu, có nguy cơ giảm hiệu quả dự án do chậm đưa vào khai thác các đường CHC do không tranh thủ thời gian tần suất bay thấp vì dịch covid 19 để đẩy nhanh tiến độ, Bộ GTVT yêu cầu:

1. Đối với Dự án tại Cảng HKQT Nội Bài:

- Yêu cầu Ban Thăng Long quán triệt tới tất cả cán bộ tham gia dự án, từ Giám đốc tới nhân viên của Ban, nhận thức đúng vai trò của Cảng HKQT Nội Bài là cửa ngõ của Thủ đô, rất quan trọng về chính trị và kinh tế. Nếu dùng khai thác đường CHC sẽ ảnh hưởng rất lớn đến vận tải hàng không trong nước và quốc tế, đến chuỗi cung ứng toàn cầu. Chính vì vậy, Bộ GTVT đã phê duyệt thiết kế lắp đặt thiết bị từ tháng 09/2021, trong đó đường CHC 1B được thiết kế phải đảm bảo CAT II nhằm khai thác các tàu bay trong mọi thời tiết (với tầm nhìn lớn hơn 300m ở độ cao lớn hơn 30m) với mục đích không làm gián đoạn hoặc đứt đoạn các hoạt động hàng không. Tuy nhiên, Ban QLDA Thăng Long và nhà thầu cung cấp thiết bị đã không nghiên cứu, không làm rõ các nội dung thiết kế, chưa lường trước được các yếu tố

khách quan và không xây dựng các kịch bản khác nhau để đảm bảo khai thác đường CHC 1B từ ngày 01/08/2021 với tiêu chuẩn CAT II và cũng không kịp thời báo cáo Bộ GTVT, Cục HKVN, Cục QLXD và Cảng HKQT Nội Bài để xử lý dẫn đến đường CHC 1B không khai thác được tiêu chuẩn CAT II vào ngày 01/08/2021 như thiết kế do thiết bị đèn hiệu chưa đầy đủ, thiếu điều dòng mới và phần mềm điều khiển mới. Trách nhiệm này thuộc về Giám đốc Ban QLDA Thăng Long và các nhà thầu cung cấp thiết bị, TVGS, TVTK. Các đơn vị khác như Cục HKVN, Cục QLXD, ACV... cũng cần rút kinh nghiệm vì không kịp thời phát hiện và khuyến cáo với Ban;

- Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long:

+ Chỉ đạo các nhà thầu rà soát tiến độ chi tiết của từng thiết bị nhập khẩu, công tác lắp đặt thiết bị đảm bảo khai thác đường CHC 1B theo tiêu chuẩn CAT II và theo đúng thiết kế; Xây dựng các kịch bản tạm sử dụng thiết bị, các điều dòng, phần mềm điều khiển hiện hữu để đưa đường CHC 1B và các đường lân cận vào khai thác từ ngày 25/7/2021, trong đó phương án phải đảm bảo tính khả thi; Chỉ đạo các đơn vị liên quan đánh giá tác động nếu đường CHC 1B chỉ sử dụng được thiết bị CAT I, phân tích các rủi ro tiềm ẩn, những hạn chế đến vận tải hàng không, tác động đến kinh tế; Đảm bảo có máy điều dòng dự trữ theo tỷ lệ quy định; Lấy ý kiến thống nhất các đơn vị liên quan (Cục HKVN, Cảng HKQT Nội Bài, VATM,...) trước khi báo cáo Bộ GTVT xem xét chấp thuận trước ngày 15/7/2021;

+ Giao Cục HKVN chỉ đạo các đơn vị có liên quan Cảng HKQT Nội Bài, VATM hỗ trợ Ban QLDA Thăng Long trong quá trình đánh giá hệ thống điều dòng, phần mềm hiện hữu và có ý kiến cụ thể đối với phương án khai thác trong trường hợp sử dụng hệ điều dòng, phần mềm điều khiển hiện hữu đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình khai thác;

+ Khẩn trương khắc phục các tồn tại theo khuyến cáo của Cảng HKQT Nội Bài tại các văn bản 2676/BC-CHKNB-KTKB ngày 28/06/2021, 2782/BC-CHKNB-KTKB ngày 05/07/2021, của Cục QLXD tại các văn bản số 1720/CQLXD-QLXD2 ngày 02/7/2021; số 1759/CQLXD-QLXD2 ngày 07/7/2021; khắc phục các hiện tượng, khiếm khuyết tại các văn bản của Bộ GTVT số 4530/BGTVT-CQLXD ngày 20/5/2021; số 5359/BGTVT-CQLXD ngày 09/6/2021; Phối hợp với Cảng HKQT Nội Bài kiểm tra, đánh giá kết quả khắc phục, báo cáo Bộ GTVT;

+ Khẩn trương chỉ đạo nhà thầu san gạt mặt phản xạ của hệ thống ILS/DME, hoàn thiện các hạng mục còn lại và làm việc với Cục HKVN để kịp thời bay hiệu chuẩn. Trong trường hợp không đảm bảo tiến độ phải kịp thời thống nhất với ATTECH, khẩn trương báo cáo các cơ quan, đơn vị có liên quan và cấp có thẩm quyền quyết định. Giám đốc Ban QLDA Thăng Long chịu hoàn toàn trách nhiệm trong trường hợp bay hiệu chuẩn chậm và phát sinh kinh phí bay hiệu chuẩn;

+ Nghiêm khắc phê bình Tư vấn giám sát (CONINCO) trong việc thiếu kiểm tra, giám sát để nhà thầu thi công có một số hạng mục vẫn còn tồn tại, khiếm khuyết chưa đạt yêu cầu theo nội dung báo cáo của Cảng HKQT Nội Bài tại văn bản số 2782/CHKNB-KTKB ngày 05/7/2021. Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long có biện pháp xử lý thay thế cán bộ giám sát thiếu trách nhiệm, xử phạt theo hợp đồng theo quy định đối với cá nhân của các đơn vị có liên quan đã để xảy ra các tồn tại khiếm

khuyết trong quá trình triển khai Dự án; Yêu cầu Ban QLDA Thăng Long tổ chức họp kiểm điểm, rút kinh nghiệm, chấn chỉnh lại công tác quản lý chất lượng của Ban và của các nhà thầu, khẩn trương báo cáo kết quả họp về Bộ GTVT;

+ Xây dựng tiến độ chi tiết các công việc giai đoạn 2, đảm bảo hoàn thành các công tác xây dựng theo tiến độ, đảm bảo tuyệt đối an toàn khi đưa vào khai thác, chất lượng theo yêu cầu thiết kế. Giám đốc Ban QLDA Thăng Long chịu hoàn toàn trách nhiệm trước Bộ trưởng và pháp luật về chất lượng và tiến độ của Dự án.

2. Đối với Dự án tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất:

- Đối với các hạng mục dự kiến đưa vào khai thác ngày 10/08/2021: Chỉ đạo Nhà thầu tập trung nhân lực thi công hoàn chỉnh các nút W5, W7, đường lăn từ W4-W6 và các hạng mục đồng bộ: Hệ thống thoát nước và phần thiết bị. Phối hợp chặt chẽ với Nhà khai thác (ACV, Cảng HKQT TSN) xây dựng phương án khai thác, sớm trình Cục HKVN phê duyệt; Rà soát và hoàn chỉnh các hồ sơ nội nghiệp để kịp thời phục vụ công tác nghiệm thu; Phối hợp với ACV Tân Sơn Nhất để hoàn thành hạng mục xây dựng phần còn lại đường lăn W2A vào dịp 10/08/2021 để tập trung nhân lực cho các khu vực khác; đồng thời làm việc với Cảng HKQT Tân Sơn Nhất về việc tận dụng các thiết bị cũ cho các nút W5, W7... (nếu có) để kịp thời xử lý, đáp ứng tiến độ; sớm di dời thiết bị AWOS sát đường lăn W4A để các nhà thầu khác kịp thi công lễ vật liệu và các dải bảo hiểm;

- Đối với các hạng mục xây dựng còn lại: Lập tiến độ thi công chi tiết, đảm bảo 30/11/2021 hoàn thành phần xây dựng, 01/01/2022 đưa vào khai thác toàn bộ công trình, trình Bộ GTVT xem xét, chấp thuận làm cơ sở kiểm điểm, đôn đốc tiến độ;

- Đối với hệ thống thoát nước: Tiến độ thi công hệ thống thoát nước đang rất chậm, mặc dù đã vào mùa mưa, tiềm ẩn rất nhiều rủi ro. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu tập trung nhân lực, phương tiện, thiết bị... khẩn trương thi công bù tiến độ đối với hạng mục này; ưu tiên xây dựng các cống thoát nước qua các đường lăn và các khu vực liên quan đến các hạng mục đưa vào khai thác 10/08/2021; đảm bảo ATLĐ trong thi công, đặc biệt mùa mưa đang đến ...;

- Đối với hạng mục di dời Đài VOR/DME: Đây là hạng mục khó kiểm soát tiến độ do phụ thuộc vào rất nhiều yếu tố, tiềm ẩn rất nhiều nguy cơ ảnh hưởng đến tiến độ của chính hạng mục và của cả công trình. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận theo dõi, kiểm điểm tiến độ sát sao, kiểm tra thường xuyên, kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc của nhà thầu và chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ; đồng thời chỉ đạo nhà thầu thi công phải chủ động phối hợp với ACV Tân Sơn Nhất và các đơn vị có liên quan để giải quyết những khó khăn trong việc vận chuyển thiết bị, chuyên chở các thiết bị ra vào Cảng, trong thi công tuyến cáp Sân bay – Bà Quẹo bên ngoài tường rào..., cố gắng đẩy nhanh tiến độ thi công; kịp thời báo cáo các cơ quan có thẩm quyền, đề xuất kiến nghị để kịp thời giải quyết đảm bảo tiến độ chung của Dự án;

- Đối với thiết bị: Đây là hạng mục đường găng của dự án, đặc biệt là tiến độ viết phần mềm điều khiển. Theo đó:

+ Tiến độ viết phần mềm đến nay chưa đạt yêu cầu, rất chậm, ảnh hưởng trực tiếp đến tiến độ đưa vào khai thác các hạng mục thuộc bước 2 của Dự án. Yêu cầu Ban QLDA Mỹ Thuận tập trung chỉ đạo và sát sao đối với hạng mục này; chủ động

phối hợp chặt chẽ với ACV Tân Sơn Nhất trong việc viết phần mềm, trong việc khai thác song song và di chuyển 02 Trạm điện đầu 07 và trong các việc khác liên quan đến thiết bị.

+ Chỉ đạo nhà thầu xây dựng tiến độ cung cấp thiết bị một cách chi tiết đến từng tuần, từng tháng; nghiên cứu và chuẩn bị sẵn kịch bản trong trường hợp thiết bị sản xuất chậm, không đảm bảo tiến độ, chịu trách nhiệm theo hợp đồng đã ký; Ra soát, lên phương án thiết bị về theo từng khu vực (không theo chủng loại thiết bị) để thi công dứt điểm từng khu vực, kịp thời đưa từng khu vực vào khai thác theo tiến độ. Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận chủ động, xây dựng nhiều kịch bản, không để bất ngờ trong mọi tình huống, kịp thời báo cáo Bộ GTVT và các đơn vị có liên quan.

+ Chủ động và khẩn trương phối hợp với ACV Tân Sơn Nhất trong việc đánh giá khả năng khai thác của đài GP đầu 07R, bổ sung các tuyến cáp và phòng điều khiển... , khẩn trương chỉ đạo tư vấn thiết kế bổ sung, đảm bảo yêu cầu.

- Về công tác bay hiệu chuẩn: Phối hợp với ACV Tân Sơn Nhất, sớm báo cáo Cục HKVN trong việc bổ sung nhiệm vụ bay hiệu chuẩn đài GP đầu 07R; Xác định thời gian và phương án bay hiệu chuẩn để đảm bảo không phát sinh chi phí không cần thiết;

- Về công tác an ninh, an toàn, an toàn lao động, vệ sinh môi trường: Đề nghị Ban QLDA Mỹ Thuận chỉ đạo các nhà thầu đảm bảo chặt chẽ công tác an ninh, an toàn và an toàn lao động, đặc biệt là công tác phòng chống dịch Covid-19, ra vào công trường, thi công mương thoát nước, vệ sinh đường lãn cho các phương tiện vận tải cất qua, sạt lở đất trong mùa mưa... đảm bảo tuyệt đối an toàn trong quá trình triển khai.

- Các vấn đề khác:

+ Chủ động phối hợp với Quân chủng PK-KQ để sớm có ý kiến thống nhất đối với nội dung của Bộ GTVT tại văn bản số 6257/BGTVT-CQLXD ngày 30/6/2021; Chỉ đạo nhà thầu TVTK nghiên cứu phương án thoát nước của đường lãn W11A; đồng thời khẩn trương hoàn thiện thủ tục điều chỉnh thiết kế để chủ động trong trường hợp không di dời 12 ụ BTXM theo kế hoạch;

+ Khẩn trương hoàn thiện công tác xây dựng định mức, xác định các đơn giá vật liệu cho phù hợp với thực tế, có phương án điều chỉnh giá vật liệu có sự biến động lớn, khẩn trương báo cáo Bộ GTVT đối với những nội dung vượt quá thẩm quyền;

+ Chủ động điều phối khối lượng giữa các nhà thầu trong liên danh để đảm bảo tiến độ chung của dự án;

- Đối với khối lượng BTN sau đào bóc và phế liệu sau đục phá: Chủ động, khẩn trương làm việc với các đơn vị có nhu cầu sử dụng (Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, ...) để có phương án tái chế, tận dụng đối với BTN sau đào bóc và phế liệu sau đục phá làm cơ sở xem xét, tính chi phí đổ thải tại bãi TRAC 2000 theo đề xuất của liên danh nhà thầu, tiết kiệm chi phí.

- Phối hợp chặt chẽ với Vụ Kết cấu HTGT để hoàn chỉnh Quy chế phối hợp giữa các đơn vị trong thời gian bảo hành công trình và Quy trình bảo trì theo các ý

kiến đóng góp của các đơn vị liên quan (Cảng HKQT Tân Sơn Nhất, ...) đảm bảo tính khả thi. Vụ Kết cấu HTGT khẩn trương kiểm tra, thẩm định, trình Bộ GTVT theo chỉ đạo của Bộ GTVT tại thông báo số 183/TB-BGTVT ngày 28/5/2021.

3. Yêu cầu Cục Quản lý XD&CL CTGT:

- Yêu cầu lãnh đạo Cục QLXD định kỳ hàng tuần và đột xuất kiểm tra chỉ đạo quyết liệt trên công trường, do dịch covid thì triển khai họp trực tuyến. Tập trung tháo gỡ các vướng mắc và sau mỗi lần kiểm tra nếu có nhiều nội dung cần có thông báo ngay tại công trường theo đúng tinh thần “Dự án triển khai theo lệnh khẩn cấp - cấp bách”. Thông báo phải đánh giá tình hình về sự chỉ đạo của Lãnh đạo Ban và Nhà thầu, TVGS, về tiến độ và chất lượng thi công, các tồn tại-khó khăn, các nguyên nhân, các giải pháp thực hiện, các kiến nghị với Bộ GTVT, Cục HKVN và ACV giải quyết;

- Nghiên cứu, đề xuất và dự thảo văn bản Bộ ủy quyền cho Cục QLXD và đơn vị để tổ chức chỉ đạo giải quyết công việc nhanh và hiệu quả.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các đơn vị cơ quan liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng(để b/c);
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Vụ KCHTGT;
- Lưu: VT, CQLXD.

TL. BỘTRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Thị Kiều Nguyệt

Nguyễn Thị Kiều Nguyệt