

Số: 253/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 03 tháng 6 năm 2017

**THÔNG BÁO**

Kết luận của Phó Thủ tướng Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại buổi họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tháng 5 và nhiệm vụ tháng 6 năm 2017

Ngày 15 tháng 5 năm 2017, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã chủ trì buổi họp Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tháng 5 và triển khai nhiệm vụ công tác tháng 6 năm 2017. Tham dự Hội nghị có lãnh đạo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, đại diện lãnh đạo các Bộ: Công an, Tài chính, Thông tin và Truyền thông, Giao thông vận tải. Sau khi nghe lãnh đạo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia báo cáo kết quả công tác tháng 4, tháng 5 và giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tháng 6 năm 2017; ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Thay mặt Thủ tướng Chính phủ, biểu dương các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thông tấn, báo chí và Ban An toàn giao thông các địa phương đã nỗ lực triển khai thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tháng 4 và dịp nghỉ lễ 30/4 và 1/5, hoạt động vận tải và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên toàn quốc được duy trì ổn định đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân, nhất là nhu cầu đi đến các điểm du lịch.

Tuy nhiên vẫn còn một số hạn chế, tồn tại sau:

- Tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông trong tháng 4 năm 2017 tăng so với tháng 4 năm 2016; đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng: Tai nạn giao thông đường thủy tại Gành Hào, tỉnh Bạc Liêu ngày 06 tháng 4 năm 2017; tai nạn giao thông tại Lấp Vò, tỉnh Đồng Tháp ngày 30 tháng 4 năm 2017 và vụ tai nạn giao thông giữa xe tải và xe khách tại Chư Sê, tỉnh Gia Lai, ngày 07 tháng 5 năm 2017, gây thiệt hại lớn người, tài sản.

- Tình trạng xe dù, bến cóc vẫn diễn biến phức tạp, gây mất trật tự an toàn giao thông và bất bình đẳng trong kinh doanh vận tải; tình trạng xe ô tô chờ quá tải có dấu hiệu tái diễn trên một số tuyến quốc lộ trọng điểm, một số địa bàn khai thác khoáng sản, công trường thi công; tình trạng khai thác cát trái phép còn diễn biến phức tạp trên một số tuyến sông tại một số địa phương.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THÁNG 6 NĂM 2017

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

- Phối hợp với các Bộ, ngành liên quan hoàn thiện dự thảo Nghị quyết về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2017 - 2021 thay thế Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 về các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 30 tháng 7 năm 2008 của Chính phủ về từng bước khắc phục ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tổ chức 4 đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (Chỉ thị số 12, 23, 29, 32).

- Ký chương trình phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2017 - 2021 với Trung ương Đoàn thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh, Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam; tiếp tục tổ chức các hoạt động tuyên truyền an toàn giao thông theo kế hoạch, nhất là quy định bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Chuẩn bị kỹ nội dung Hội nghị trực tuyến sơ kết 6 tháng đầu năm 2017 về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, triển khai nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2017.

2. Bộ Giao thông vận tải

- Tiếp tục rà soát, sửa đổi, bổ sung hệ thống văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và các quy định chế tài xử lý.

- Tiếp tục rà soát bổ sung những quy định chặt chẽ hơn trong đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, nhất là hạng D, E, FC.

- Tổ chức kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải một số Sở Giao thông vận tải và doanh nghiệp vận tải.

- Chỉ đạo Tổng cục đường bộ phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông tổng kết đánh giá và sửa đổi quy chế phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải; tăng cường phối hợp, kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự, an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe.

- Chỉ đạo tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, đặc biệt là đối với các cơ sở đào tạo, sát hạch có nhiều lái xe bị xử phạt vi phạm trật tự, an toàn giao thông và gây tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; cương quyết xử lý rút giấy phép các cơ sở đào tạo, sát hạch có vi phạm, làm trái pháp luật, kể cả xử lý hình sự theo quy định của pháp luật.

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05 tháng 10 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện Chỉ thị trong tháng 7 năm 2017.

- Chỉ đạo thực hiện kế hoạch tháng cao điểm tuyên truyền, vận động thực hiện quy định pháp luật và xử lý vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.

- Tiếp tục chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các Sở Giao thông vận tải ưu tiên sử dụng kinh phí từ Quỹ bảo trì đường bộ để làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ; có kế hoạch kiên quyết xóa bỏ các điểm đen về tai nạn giao thông; chấm dứt và xóa các đường dân sinh tự phát cắt qua đường sắt; phối hợp với địa phương vận động nhân dân, các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp... đóng góp kinh phí xây dựng đường gom, làm rào chắn song song với đường ray tàu hỏa đi qua các khu vực dân cư, đô thị... phối hợp đoàn thể, chính quyền địa phương tổ chức phong trào tự quản, vận động tình nguyện viên để quản lý, canh gác, cảnh báo các điểm giao cắt đường dân sinh qua đường sắt.

- Chỉ đạo công tác bảo đảm an toàn giao thông mùa mưa lũ; chuẩn bị các điều kiện cần thiết để khắc phục kịp thời khi xảy ra các sự cố đảm bảo giao thông thông suốt, cứu hộ, cứu nạn kịp thời.

- Tăng cường quản lý, chấn chỉnh việc khai thác cát trên một số tuyến sông tại các địa phương để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, ngăn chặn, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật nhằm chấm dứt tình trạng khai thác cát trái phép.

- Tiếp tục phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội chỉ đạo việc điều chuyển luồng tuyến vận tải hành khách trên địa bàn; bảo đảm công khai, minh bạch, chống lợi ích nhóm; đồng thời không để xảy ra tình trạng "xe dù, bến cóc" do việc điều chuyển luồng tuyến nêu trên.

- Yêu cầu các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải tổ chức khám sức khoẻ đối với lái xe ô tô năm 2017, đặc biệt là kiểm tra, phát hiện và chấm dứt hợp đồng lao động với lái xe dương tính với ma túy.

3. Bộ Công an

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, đẩy mạnh xử phạt thông qua dữ liệu, hình ảnh (xử phạt "ngươi"); xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên. Gắn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu của từng đơn vị theo địa bàn được phân công phụ trách.

- Tiếp tục kiểm tra, đôn đốc Công an các đơn vị, địa phương thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05 tháng 10 năm 2016, Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 21 tháng 11 năm 2016; Thông báo số 13/TB-BCA và Kế hoạch số 319/KH-BCA-C67 ngày 17 tháng 11 năm 2016 của Bộ Công an về kiểm soát tải trọng xe.

- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xây dựng "Quy chế phối hợp giữa Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao

thông” và Kế hoạch chuyên đề trong công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về tải trọng đối với xe ô tô chở hàng hóa trên đường bộ trong giai đoạn 2017 - 2020.

- Chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường phối hợp chia sẻ dữ liệu xử phạt về trật tự, an toàn giao thông.

4. Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư thực hiện ứng vốn, bổ sung vốn ngân sách trung ương kết hợp với ngân sách địa phương và nguồn vốn xã hội hóa để xóa các điểm đen về tai nạn giao thông, các đoạn đèo dốc nguy hiểm trên các tuyến quốc lộ và đường địa phương.

5. Bộ Thông tin và Truyền thông phối hợp với Ban Tuyên giáo Trung ương chỉ đạo đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, trên báo mạng, các mạng xã hội và trên hệ thống thông tin cơ sở.

6. Bộ Giáo dục và Đào tạo phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia ban hành bộ tài liệu “Văn hóa giao thông” cho học sinh trung học cơ sở; xây dựng Kế hoạch giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh, sinh viên năm học 2017 - 2018.

7. Các bộ, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương, đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn. Đồng thời, khẩn trương triển khai thực hiện Thông báo này; định kỳ hàng tháng, quý báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các bộ, cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng; Các Phó Thủ tướng CP;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TC, TTTT, Y tế, GDĐT, CT, KHĐT;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam;
- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- TTXVN; Đài THVN; Đài TNVN;
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Các Ủy viên UBATGTQG;
- Văn phòng UBATGTQG;
- VPCP: BTCN, các PCN, TGD Công TTĐT, các Vụ: TH, KTTH, NC, KGVX, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2) pvc. *140*

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM

PHÓ CHỦ NHIỆM



Nguyễn Cao Lục