

Số: 258 /TB-CHK

Hà Nội, ngày 19 tháng 01 năm 2022

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của Phó Cục trưởng Đinh Việt Sơn tại cuộc họp về công tác khai thác và việc sử dụng Slot giai đoạn Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022**

Vào hồi 14h00 ngày 18/01/2022, tại Trụ sở Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) và các điểm cầu trụ sở Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Cảng vụ hàng không Miền Bắc, Miền Nam, Miền Trung, Phó Cục trưởng Đinh Việt Sơn đã chủ trì cuộc họp trực tuyến về công tác chuẩn bị khai thác và việc sử dụng giờ hạ cất cánh (Slot) giai đoạn Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022. Tham dự họp có đại diện các cơ quan, đơn vị: Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Cảng hàng không quốc tế (Cảng HKQT) Nội Bài, Tân Sơn Nhất, Tổng Công ty Hàng không Việt Nam (VN), Công ty CPHK VietJet (VJ), Công ty CPHK Pacific Airlines (BL), Công ty CPHK Tre Việt (QH), Công ty TNHH Hàng không lửa hành Việt Nam (VU), các Cảng vụ hàng không Miền Bắc, Miền Nam, Miền Trung, Phòng Vận tải hàng không (Phòng VTHK), Phòng Quản lý cảng hàng không, sân bay (Phòng QLCHKSBS). Sau khi nghe báo cáo của Phòng VTHK về tình hình và kế hoạch khai thác quốc tế, nội địa, việc phân bổ và sử dụng Slot tại các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất và ý kiến của các đơn vị tham dự họp, Phó Cục trưởng Đinh Việt Sơn kết luận như sau:

1. Hiện tại, các kế hoạch về khai thác quốc tế, nội địa đã được Cục HKVN triển khai trên cơ sở sự đồng ý của Thủ tướng Chính phủ và chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, do vậy, mật độ khai thác sẽ tăng mạnh trong dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022. Cục HKVN yêu cầu các hãng hàng không, các cảng hàng không chuẩn bị sẵn sàng nguồn lực để: (i) đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng không; (ii) tránh ùn tắc tại các cảng hàng không và (iii) đảm bảo phòng chống dịch Covid-19 theo yêu cầu của Chính phủ.


2. Ghi nhận việc ACV, các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất đã có giải pháp nâng cao năng lực xét nghiệm Covid-19 tại nhà ga đến các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất, trước mắt nâng cao năng lực xét nghiệm lên 300 hành khách/trên giờ. Đề nghị ACV, các Cảng HKQT Nội Bài, Tân Sơn Nhất tiếp tục tìm các giải pháp để nâng cao hơn nữa năng lực xét nghiệm Covid-19 tại nhà ga đến tại các cảng hàng không này.

3. Yêu cầu ACV, các cảng hàng không địa phương có hệ thống đèn đêm, đặc biệt cảng hàng không Vinh, Thọ Xuân, Phú Bài, Tuy Hòa, Chu Lai sẵn sàng phục vụ nhu cầu bay đêm của các hãng hàng không trên các đường bay nội địa theo kế hoạch của các hãng hàng không. Yêu cầu các hãng hàng không Việt Nam

phối hợp chặt chẽ với ACV, các cảng hàng không có hệ thống đèn đêm trong việc xây dựng kế hoạch và thực hiện khai thác các khung giờ muộn, đêm tại các cảng hàng không địa phương.

4. Yêu cầu các hãng hàng không: (i) thực hiện nghiêm việc sử dụng đúng Slot theo phép bay đã cấp; (ii) thực hiện việc trả Slot không sử dụng theo quy định; (iii) sớm thông báo việc hủy chuyến đến các cảng hàng không và (iii) cử lãnh đạo có thẩm quyền để giải quyết các yêu cầu Cục HKVN liên quan đến việc sử dụng Slot.

5. Thống nhất với quy trình giám sát, kiểm soát việc sử dụng Slot hàng ngày của các hãng hàng không Việt Nam do Phòng VTHK dự thảo. Giao Phòng VTHK thực hiện quy trình này từ ngày 19/01/2022, thông báo cho người có thẩm quyền của các hãng hàng không để điều chỉnh các chuyến bay không đúng slot (nếu có) và: (i) hủy phép bay nếu yêu cầu về điều chỉnh các chuyến bay không đúng slot không được thực hiện và (ii) không cấp phép bay tăng chuyến cho hãng hàng có tỷ lệ sử dụng đúng Slot dưới 80%.

Cục HKVN thông báo để các đơn vị triển khai thực hiện. / 

**Nơi nhận:**

- Cục trưởng (để báo cáo);
- PCT Đinh Việt Sơn (để báo cáo);
- Các hãng HK: VN, VJ, QH, BL, VU;
- ACV, HAN, SGN;
- Các CVHK miền Bắc, Trung, Nam;
- Phòng QLCHKS
- Lưu: VT, VTHK.

**TL. CỤC TRƯỞNG  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



  
**Phạm Thị Mai**