

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Ngọc Đông tại buổi làm việc với Lãnh đạo UBND các tỉnh Yên Bái, Hà Giang về Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc kết nối Hà Giang với cao tốc Nội Bài – Lào Cai**

Ngày 15 tháng 7 năm 2021, tại trụ sở Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Hà Giang, Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) Nguyễn Ngọc Đông đã chủ trì cuộc họp về Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc kết nối Hà Giang với cao tốc Nội Bài – Lào Cai (sau đây gọi tắt là Dự án). Tham dự cuộc họp về phía UBND tỉnh Yên Bái có đồng chí Nguyễn Thế Phước – Phó Chủ tịch UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo Sở GTVT, Văn phòng UBND tỉnh Yên Bái. Về phía UBND tỉnh Hà Giang có đồng chí Hà Thị Minh Hạnh – Phó Chủ tịch UBND tỉnh; đại diện Lãnh đạo các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, GTVT; Văn phòng UBND tỉnh Hà Giang; UBND huyện Bắc Quang. Về phía Bộ GTVT có đại diện Lãnh đạo Vụ Kế hoạch – Đầu tư, Cục Quản lý Xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Ban Quản lý dự án (QLDA) 2 và Liên danh Tư vấn Hàn Quốc Jinwoo – Kunhwa (Tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Dự án).

Trên cơ sở kết quả kiểm tra thực tế hiện trường, sau khi nghe Tư vấn báo cáo về nội dung Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Dự án (Pre-FS), ý kiến của các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh Yên Bái, tỉnh Hà Giang, ý kiến của các đơn vị dự họp, Thứ trưởng Bộ GTVT và các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh Yên Bái, tỉnh Hà Giang đã thống nhất kết luận như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư

Việc nghiên cứu đầu tư xây dựng đường cao tốc kết nối Hà Giang với cao tốc Nội Bài – Lào Cai là cần thiết, phát huy hiệu quả khai thác đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, phù hợp với quy hoạch phát triển mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Hội đồng thẩm định quy hoạch thông qua và dự kiến phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

Trên cơ sở sự cần thiết đầu tư Dự án, các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục triển khai các thủ tục để có thể thực hiện đầu tư Dự án trong giai đoạn 2021 – 2025.

2. Giải pháp kỹ thuật

Bộ GTVT và UBND hai tỉnh Hà Giang, Yên Bái ghi nhận những nỗ lực của Ban QLDA 2, Tư vấn lập Pre-FS trong việc nghiên cứu, tiếp thu ý kiến của các cơ quan, đơn vị và hoàn thiện hồ sơ Pre-FS của Dự án. Trên cơ sở kết quả kiểm tra hiện trường, ý kiến góp ý của UBND hai tỉnh Hà Giang, Yên Bái, các đơn vị thuộc Bộ GTVT, yêu cầu Ban QLDA 2 chỉ đạo Tư vấn tiếp tục hoàn thiện hồ sơ Dự án, tập trung các nội dung:

- Về hướng tuyến:

+ Rà soát, nghiên cứu điều chỉnh cục bộ một số vị trí tuyến đi qua khu vực tập trung đông dân cư để giảm thiểu tối đa công tác tái định cư, ảnh hưởng tới cuộc sống của người dân;

+ Rà soát kỹ lưỡng đối với phạm vi tuyến đi qua khu vực có địa hình khó khăn, nghiên cứu điều chỉnh cục bộ nhằm bảo đảm hiệu quả khai thác với điều kiện tốt nhất, tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật;

+ Phương án tuyến đảm bảo giảm thiểu tối đa các tác động đến môi trường và khả năng xảy ra nguy cơ sụt trượt trong quá trình khai thác.

- Về kết nối: rà soát, nghiên cứu kỹ lưỡng để xác định vị trí bố trí các nút giao cho phù hợp, đặc biệt tại các vị trí nút giao Yên Thế, Việt Quang, trên nguyên tắc đảm bảo khả năng kết nối thuận lợi trong quá trình khai thác, kết hợp tốt với quy hoạch đô thị, đảm bảo mối liên hệ giao thông giữa đô thị với đường cao tốc, thu hút lưu lượng xe, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Về quy mô: yêu cầu nghiên cứu quy mô tuyến, phương án các nút giao, xác định sơ bộ các vị trí trạm thu phí, trạm dừng nghỉ, bố trí hệ thống giao thông thông minh (ITS),... theo quy mô đường cao tốc trong giai đoạn hoàn chỉnh; từ đó phân tích, đánh giá và đề xuất quy mô phân kỳ đầu tư, phương án kết nối cho phù hợp trên nguyên tắc đảm bảo khả năng tận dụng tối đa khi mở rộng theo quy mô hoàn chỉnh. Đối với phạm vi tuyến đi qua khu vực có địa hình khó khăn cần rà soát, nghiên cứu, linh hoạt trong việc áp dụng quy mô mặt cắt ngang theo tiêu chuẩn kỹ thuật.

- Nền đường: đối với nền đường đào nghiên cứu phương án hoàn thiện theo quy mô của giai đoạn hoàn chỉnh để giảm thiểu ảnh hưởng tới khai thác của quá trình thi công trong giai đoạn này; đối với nền đường đắp thực hiện theo quy mô của giai đoạn 1.

- Mặt cắt ngang phương án phân kỳ đầu tư với quy mô chỉ bố trí 01 làn xe chạy cho mỗi chiều: nghiên cứu bố trí cách quãng một số vị trí vượt xe để tạo điều kiện cho các xe chạy nhanh vượt xe chạy chậm theo quy định¹, giảm thiểu tỷ lệ thời gian xe chạy bị cản trở trên tuyến.

3. Kinh phí giải phóng mặt bằng

- Ban QLDA 2, Tư vấn kiểm tra, rà soát và cập nhật kinh phí đền bù, hỗ trợ, tái định cư của Dự án, trường hợp cần thiết tham vấn thêm ý kiến của hai tỉnh Yên Bái, Hà Giang.

- Đề nghị UBND tỉnh Yên Bái có ý kiến chính thức về việc bố trí kinh phí giải phóng mặt bằng của Dự án phạm vi tuyến đi qua địa phận tỉnh Yên Bái.

4. Tổ chức thực hiện

- Ban QLDA 2 khẩn trương chỉ đạo Tư vấn hoàn thiện hồ sơ, trình Bộ GTVT nội dung đề xuất dự án trong tháng 7 năm 2021 theo quy định tại Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 20/5/2020 của Chính phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu đãi của các nhà tài trợ nước ngoài.

¹ Tại mục 7, Quyết định số 5109/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành hướng dẫn thiết kế và tổ chức giao thông trong giai đoạn phân kỳ đầu tư đường cao tốc.

- Vụ Kế hoạch – Đầu tư chủ trì, phối hợp với Ban QLDA 2 trao đổi, làm việc với Nhà tài trợ và các Bộ, ngành có liên quan về điều kiện khoản vay trong quá trình chuẩn bị Dự án, đàm phán và ký kết Hiệp định vay.

Thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ GTVT, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để b/c);
- UBND tỉnh Hà Giang, UBND tỉnh Yên Bái;
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu VT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

