

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thể
tại cuộc họp giao ban trực tuyến về tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công
tháng 7 và 7 tháng đầu năm 2021**

Ngày 05 tháng 8 năm 2021 tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể đã chủ trì cuộc họp giao ban trực tuyến về tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công tháng 7 và 7 tháng đầu năm 2021. Tham dự cuộc họp có các Thứ trưởng: Nguyễn Ngọc Đông, Lê Đình Thọ; Lãnh đạo các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Đối tác công - tư, Tài chính, Tổ chức cán bộ; Văn phòng Bộ; Tổng cục Đường bộ Việt Nam; các Cục: Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam; các Ban quản lý dự án: 2, 6, 7, 85, Đường Hồ Chí Minh, Thăng Long, Mỹ Thuận, Hàng hải, Đường sắt, Đường thủy; các Tổng công ty: Cảng hàng không Việt Nam, Đường sắt Việt Nam; Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố: Hưng Yên, Hòa Bình, Lào Cai, Hải Dương, Đồng Tháp, Bắc Kạn, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hải Phòng, Lâm Đồng, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hóa, Hà Tĩnh, Nghệ An, Kon Tum, Gia Lai, Hà Giang, Bà Rịa – Vũng Tàu, Điện Biên, Hậu Giang, Yên Bái, Thừa Thiên Huế, Cà Mau, Thái Bình, Phú Yên, Bến Tre; Ban quản lý dự án công trình giao thông và nông nghiệp phát triển nông thôn Đắk Lắk.

Sau khi nghe Vụ Kế hoạch - Đầu tư báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch đầu tư công tháng 7 và 7 tháng đầu năm 2021; Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông báo cáo tình hình thực hiện một số dự án quan trọng ngành giao thông vận tải; Vụ Tài chính báo cáo công tác thực hiện kế hoạch quyết toán các dự án hoàn thành; ý kiến của các Thứ trưởng và các đơn vị dự họp, Bộ trưởng kết luận như sau:

1. Về tình hình thực hiện kế hoạch đầu tư công tháng 7 và 7 tháng đầu năm 2021: Bộ GTVT ghi nhận sự nỗ lực, cố gắng của các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện kế hoạch đầu tư công, lũy kế đến hết tháng 7 năm 2021 đã giải ngân được 44,1% kế hoạch được Thủ tướng Chính phủ giao, cao hơn so với mức bình quân chung khối các bộ, ngành trung ương (32,69%). Tuy nhiên, tháng 7/2021 giải ngân chậm so với kế hoạch khoảng 980 tỷ đồng. Phần vốn đã được giải ngân chủ yếu vẫn là chi trả công tác GPMB, tạm ứng hợp đồng, thanh toán nợ đọng, thu hồi vốn ứng trước; khối lượng thi công hoàn thành còn thấp.

2. Về Kế hoạch thực hiện đầu tư công tháng 8 và các tháng còn lại của năm 2021

Trong tháng 08/2021 nhiệm vụ phải giải ngân của các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư là 3.076 tỷ đồng (theo kế hoạch) và giải ngân bù phần chậm kế

hoạch tháng 7 khoảng 980 tỷ đồng. Đồng thời, các tháng còn lại của năm 2021 còn phải hoàn thành giải ngân 24.400 tỷ đồng. Để hoàn thành tốt các chỉ tiêu trên Bộ GTVT yêu cầu:

2.1. Các Ban Quản lý dự án, các chủ đầu tư thực hiện nghiêm Chỉ thị số 06/CT-BGTVT ngày 14/6/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT. Giám đốc các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư phải tập trung chỉ đạo kiểm soát chặt chẽ để đẩy nhanh tiến độ thi công tại hiện trường. Đồng thời có giải pháp cụ thể để đẩy mạnh giải ngân, bù phần khối lượng chậm tiến độ và phần khối lượng bị ảnh hưởng do không thi công được trong mùa mưa bão sắp tới. Yêu cầu trong tháng 8/2021 phải giải ngân được 53% kế hoạch; tháng 9/2021 phải giải ngân tối thiểu được 60% kế hoạch. Giao Vụ Kế hoạch - Đầu tư tiếp tục theo dõi chặt chẽ, kịp thời đôn đốc, nhắc nhở các Ban QLDA, các Chủ đầu tư thực hiện theo đúng kế hoạch giải ngân được duyệt; kịp thời tham mưu Lãnh đạo Bộ xử lý trách nhiệm người đứng đầu Ban QLDA, Chủ đầu tư có khối lượng giải ngân không đạt yêu cầu vì lý do chủ quan (bao gồm cả các dự án đã giao các địa phương làm chủ đầu tư).

2.2. Yêu cầu Giám đốc các Ban Quản lý dự án, các chủ đầu tư phải thể hiện quyết tâm hoàn thành kế hoạch đầu tư công được giao; quán triệt tinh thần để cải tiến lề lối làm việc trong toàn đơn vị, trong công tác quản lý dự án... phải khắc phục các khó khăn, tập trung hoàn thành tốt các công việc được giao.

2.3. Đối với những dự án đã có khối lượng các hạng mục, công trình hoàn thành tại hiện trường nhưng chưa thanh toán cho nhà thầu: Yêu cầu các Ban Quản lý dự án, các chủ đầu tư khẩn trương hoàn thành các thủ tục để thanh toán, giải ngân kịp thời.

2.4. Về công tác giải phóng mặt bằng các dự án đường bộ cao tốc trên tuyến Bắc - Nam phía Đông: Yêu cầu các Ban Quản lý dự án, các chủ đầu tư tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các địa phương để giải quyết dứt điểm các tồn tại về mặt bằng, đảm bảo không ảnh hưởng đến tiến độ hoàn thành của các dự án.

2.5. Đối với các dự án có khó khăn về nguồn vật liệu như đất đắp, cát, đá...: Yêu cầu các Ban quản lý dự án, các Chủ đầu tư cùng với nhà thầu thi công chủ động, tích cực làm việc với các cấp chính quyền địa phương để giải quyết, không làm ảnh hưởng đến tiến độ triển khai các dự án. Giao Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT tăng cường kiểm tra, kịp thời làm việc với các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư để xem xét tình hình thực tế của từng dự án, từng gói thầu cụ thể để hỗ trợ giải quyết có hiệu quả.

2.6. Vấn đề khắc phục các ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 trên các công trường: Các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư phải quan tâm đặc biệt về đảm bảo nguồn nhân lực thi công, công tác cung ứng vật liệu, vật tư cho công trường theo kế hoạch tổ chức thi công; chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương có liên quan để tạo điều kiện thuận lợi cho công tác thi công gắn với việc thực tốt các quy định về phòng, chống dịch bệnh Covid -19 của địa phương.

2.7. Đối với các dự án có phát sinh khối lượng trong quá trình tổ chức thi công: Giao Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT tham mưu Bộ có văn bản chỉ đạo

các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư triển khai phù hợp các quy định pháp luật về xây dựng.

3. Yêu cầu các Ban quản lý dự án thuộc Bộ tiếp tục kiện toàn về công tác tổ chức bộ máy, cán bộ, nhất là các cán bộ có đủ năng lực, kinh nghiệm điều hành, tổ chức thực hiện dự án để đáp ứng được các nhiệm vụ được giao.

4. Về hoàn thiện thể chế đầu tư, xây dựng các công trình chuyên ngành giao thông, giao Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT:

- Tham mưu Lãnh đạo Bộ ban hành văn bản giao nhiệm vụ cho Giám đốc các Ban quản lý dự án khẩn trương rà soát, cập nhật danh mục định mức, đơn giá chuyên ngành giao thông cần điều chỉnh, xây dựng mới áp dụng cho các dự án trong thời gian tới, kịp thời trình cấp có thẩm quyền ban hành theo quy định.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan khẩn trương hoàn thiện các quy định về phân cấp, phân quyền trong quản lý dự án đầu tư của Bộ; theo đó, khẩn trương rà soát, đề xuất sửa đổi hoặc thay thế các Quyết định số 512/QĐ-BGTVT ngày 15/3/2018, Quyết định số 1038/QĐ-BGTVT ngày 27/5/2020 của Bộ GTVT.

5. Về công tác quyết toán các dự án, công trình hoàn thành

- Các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư, cơ quan thẩm tra, phê duyệt khẩn trương, nghiêm túc thực hiện kế hoạch quyết toán Bộ đã giao.

- Yêu cầu Vụ Tài chính kiểm soát chặt chẽ tình hình thực hiện công tác quyết toán của các Ban quản lý dự án, Chủ đầu tư; kịp thời tham mưu Lãnh đạo Bộ xử lý trách nhiệm người đứng đầu các Ban QLDA, Chủ đầu tư chậm trễ trong công tác quyết toán. Đặc biệt lưu ý về công tác quyết toán các dự án thành phần GPMB của các địa phương liên quan.

6. Giao Vụ Tổ chức cán bộ làm việc với các Cục chuyên ngành, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam để rà soát số lượng biên chế (quản lý dự án, kế hoạch, tài chính, thanh tra...), phân bổ lại cho phù hợp để có biên chế giao bổ sung cho các cơ quan tham mưu của Bộ, Cục Quản lý xây dựng và CLCTGT.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo tới các cơ quan, đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị tham dự họp;
- Lưu: VT, TH(Sam).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức