

Số: 2857 /TB-CĐSVN

*Hà Nội, ngày 09 tháng 12 năm 2021*

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Cục trưởng Cục Đường sắt Việt Nam Vũ Quang Khôi về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn các tỉnh/thành phố: Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi**

Ngày 27/11/2021 tại trụ sở Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng, Đoàn công tác do Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) chủ trì đã có buổi làm việc với các đơn vị đường sắt về công tác phối hợp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt (TTATGTĐS). Thành phần tham dự buổi làm việc:

Về phía Đoàn công tác: Ông Vũ Quang Khôi, Cục trưởng Cục ĐSVN, Trưởng đoàn, cùng lãnh đạo đại diện các Phòng: Pháp chế - Thanh tra; Thanh tra – An toàn I, II, III.

Đại diện Tổng công ty ĐSVN: Ông Đỗ Minh Tiến, Trưởng Phân ban Quản lý cơ sở hạ tầng đường sắt khu vực 2 cùng lãnh đạo đại diện: Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng, Ban Quản lý Dự án Đường sắt. Cùng tiến hành làm việc về các nội dung:

(1) Công tác đảm bảo ATGT đường sắt tại các mũi thi công trên đường sắt đang khai thác thuộc các dự án đường sắt cấp thiết sử dụng 7.000 tỷ nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020.

(2) Công tác giảm, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở thuộc trách nhiệm của các Công ty CPĐS theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ, Quyết định số 358/QĐ-BGTVT ngày 10/2/2020 của Chính phủ.

(3) Công tác bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia phần còn lại của Hợp đồng đặt hàng bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2021.

(4) Đề xuất các khó khăn, vướng mắc và giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn.

Sau khi kiểm tra thực tế hiện trường, nghe lãnh đạo cơ quan, đơn vị liên quan báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn và ý kiến phát biểu của các thành viên dự họp, Ông Vũ Quang Khôi chủ trì kết luận như sau:

#### **I. Nhận xét chung**

Cục ĐSVN ghi nhận, đánh giá cao sự nỗ lực, phối hợp chặt chẽ của các cơ quan/đơn vị đường sắt trên địa bàn, trong thời gian qua chịu ảnh hưởng của dịch, bệnh Covid – 19, tuy nhiên các cơ quan/đơn vị đã nhiều giải pháp khắc phục khó khăn để duy trì sản xuất kinh doanh, tổ chức triển khai, thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo TTATGTĐS trên địa bàn theo quy định Luật Đường sắt và các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn thi hành.

Tuyến đường sắt Bắc – Nam thuộc phạm vi quản lý của Công ty CPĐS Quảng Nam - Đà Nẵng có chiều dài 168,8km (từ Km756+200 đến Km903+000);

có 98 đường ngang hợp pháp (gồm: 55 ĐN có gác, 41 ĐN phòng vệ CBTD có CCTĐ, 02 ĐN phòng vệ biển báo) và 79 lối đi tự mở (LĐTM) qua đường sắt.

Tình hình TNGT đường sắt 11 tháng năm 2021:

- Trên địa bàn thuộc thành phố Đà Nẵng: đã xảy ra 02 vụ, làm chết 0 người, bị thương 01 người. So với cùng kỳ 2020, số vụ: không tăng/không giảm, số người chết: giảm 02 người (-100%), số người bị thương: tăng 01 người (+100%).

- Trên địa bàn thuộc tỉnh Quảng Nam: đã xảy ra 09 vụ, làm chết 03 người, bị thương 06 người. So với cùng kỳ 2020, số vụ: tăng 02 vụ (+29%), số người chết: không tăng/không giảm, số người bị thương: tăng 03 người (+50%).

- Trên địa bàn thuộc tỉnh Quảng Ngãi: đã xảy ra 05 vụ, làm chết 02 người, bị thương 05 người. So với cùng kỳ 2020, số vụ: tăng 01 vụ (+25%), số người chết: không tăng/không giảm, số người bị thương: tăng 02 người (+150%).

Trên địa bàn Công ty CPĐS Quảng Nam - Đà Nẵng quản lý hiện có 04 gói thầu thi công trên đường sắt đang khai thác thuộc các dự án đường sắt cấp thiết sử dụng 7.000 tỷ nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020 (gồm gói thầu số: 01, 07, 08, 10).

**II. Để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022. Cục ĐSVN đề nghị các cơ quan/đơn vị quan tâm chỉ đạo, giải quyết một số nội dung công việc trọng tâm như:**

1. Chỉ đạo tổ chức phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với phòng, chống dịch Covid-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Nhâm Dần năm 2022 theo chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải và chính quyền địa phương.

2. Về công tác đảm bảo ATGT đường sắt tại các mũi thi công trên đường sắt đang khai thác thuộc các dự án đường sắt cấp thiết sử dụng 7.000 tỷ nguồn vốn dự phòng của Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 – 2020. Đề nghị Ban Quản lý Dự án đường sắt chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc Tư vấn giám sát, nhà thầu thi công công trình:

- Yêu cầu tư vấn giám sát, các nhà thầu thi công công trình phải thực hiện nghiêm túc phương án đảm bảo an toàn giao thông đường sắt đã được duyệt, tăng cường kiểm tra, giám sát công tác thi công đảm bảo tuyệt đối an toàn lao động, an toàn chạy tàu trong thi công công trình.

- Việc tập kết vật tư thi công, vật tư thu hồi sau thi công trên các mũi thi công thuộc gói 7.000 tỷ phải đảm bảo an toàn giao thông đường sắt theo quy định.

3. Về công tác giảm, thu hẹp, xóa bỏ LĐTM thuộc trách nhiệm của Tổng công ty ĐSVN theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ, Quyết định số 358/QĐ-BGTVT ngày 10/2/2020 của Chính phủ. Yêu cầu Tổng công ty ĐSVN, Công ty CPĐS Quảng Nam – Đà Nẵng chỉ đạo các đơn vị trực thuộc:

3.1. Tiếp tục chủ động phối hợp chính quyền địa phương, kiên trì đề xuất các biện pháp đảm bảo TTATGTĐS theo quy định tại Nghị định số 65/2018/NĐ-CP, Nghị định số 56/2018/NĐ-CP và Quyết định số 358/QĐ-TTg. Phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải cung cấp đầy đủ hồ sơ, tài liệu liên quan việc lập Hồ sơ

đề xuất đầu tư các công trình phụ trợ để thực hiện lộ trình thu hẹp, giảm, xóa bỏ LĐTMs qua đường sắt theo Kế hoạch của UBND tỉnh/tp<sup>1</sup> triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ; phối hợp với chính quyền địa phương xác định ranh giới đất dành cho đường sắt theo quy định tại Điều 23 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP và quy định pháp luật khác có liên quan, khẩn trương kiện toàn hồ sơ pháp lý về đất dành cho đường sắt, trong phạm vi được giao quản lý, sử dụng, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định pháp luật.

3.2. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương và lực lượng chức năng theo QCPH số 238/QC-LN ngày 23/01/2019 tổ chức ngăn chặn, xử lý nghiêm minh các đối tượng vi phạm: (i) Tự ý tháo dỡ rào thu hẹp tại vị trí LĐTMs Km849+800<sup>2</sup>, Km858+550<sup>3</sup>; (ii) Tổ chức cho xe ô tô chở keo chạy dọc trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt từ Km849+800 đến Km850+300<sup>4</sup>; (iii) đổ rác, chất bẩn, phế liệu xây dựng...vào đường sắt từ Km776+000 đến Km801+000<sup>5</sup>. Đảm bảo TTATGTĐS, an toàn chạy tàu.

3.3. Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tập kết vật tư thi công, vật tư thu hồi sau thi công bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng đường sắt, an toàn chạy tàu tại các mũi thi công trên đường sắt thuộc Dự án cấp thiết sử dụng 7000 tỷ do các nhà thầu thi công trên tuyến thực hiện.

3.4. Duy trì định kỳ hàng tháng (hoặc đột xuất theo yêu cầu) báo cáo kết quả thực hiện việc giảm, thu hẹp, xóa bỏ lối đi tự mở, chủ động đề xuất biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đường sắt với chính quyền địa phương nơi có đường sắt đi qua, Tổng công ty ĐSVN và Cục ĐSVN để kịp thời giải quyết.

4. Đối với công tác bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia phần còn lại của Hợp đồng đặt hàng bảo trì KCHTĐS năm 2021:

4.1. Về phía Tổng công ty ĐSVN: với vai trò là đơn vị đặt hàng, chủ động nghiệm thu công trình đường sắt đối với các đơn vị đường sắt đã thực hiện, đẩy nhanh tiến độ công tác lập dự án các công trình sửa chữa định kỳ để ghi vốn cho năm 2022 theo quy định.

4.2. Công ty CPĐS Quảng Nam - Đà Nẵng đã thực hiện theo hợp đồng đặt hàng và phương án tác nghiệp kỹ thuật đã được duyệt, đề nghị khẩn trương lập hồ sơ thanh toán đảm bảo đúng khối lượng và chất lượng để thanh quyết toán theo quy định pháp luật.

4.3. Kiểm tra, rà soát thường xuyên sự ổn định tại các đường ngang trên địa bàn, đảm bảo an toàn chạy tàu; rà soát các vị trí xung yếu, các công trình nguy hiểm, hết niên hạn sử dụng (thường xuyên bị ảnh hưởng do bão lũ, đá lăn, đá rơi...) trên địa bàn quản lý, tham mưu đề xuất phương án đảm bảo an toàn bền vững kết cấu hạ tầng đường sắt, hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất kế hoạch bảo trì 2022 gửi cơ quan thẩm quyền theo quy định.

<sup>1</sup> Tại các văn bản số: 5210/UBND-SGTVT ngày 02/8/2019 của UBND Tp Đà Nẵng; 82/KH-UBND ngày 03/6/2021 của UBND tỉnh Quảng Ngãi; số 2044/QĐ-UBND ngày 30/7/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam.

<sup>2</sup> Thuộc xã Bình An, huyện Thăng Bình, tỉnh Quảng Nam.

<sup>3</sup> Thuộc xã Tao Đàn, huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam.

<sup>4</sup> Thuộc xã Bình An, huyện Thăng Bình, tỉnh Quảng Nam

<sup>5</sup> Từ phường Hòa Hiệp Bắc, Quận Liên Chiểu đến xã Hòa Châu, huyện Hòa Vang, tp Đà Nẵng theo lộ trình đường sắt

4.4. Khu vực miền Trung từ nay đến cuối năm diễn biến bão lũ còn phức tạp, đề nghị các cơ quan/đơn vị tăng cường chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nhiệm vụ đảm bảo ATGT đường sắt tại các vị trí xung yếu, đặc biệt khu vực đèo Hải Vân.

4.5. Về khó khăn trong công tác thay ray tại các vị trí đường đèo: hiện Cục ĐSVN đang triển khai xây dựng lại tiêu chuẩn cơ sở, đối với các đoạn đường đèo dốc đề nghị Công ty CPĐS Quảng Nam - Đà Nẵng cập nhật, nghiên cứu nội dung đề xuất đưa vào tiêu chuẩn, thay vật tư đối với các đoạn đường đèo dốc để đảm bảo an toàn, nâng cao chất lượng kết cấu hạ tầng đường sắt.

4.6. Về xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2022: Rà soát các công trình nguy hiểm và hết niên hạn sử dụng, cập nhật các công trình chuẩn bị bàn giao thuộc dự án 7.000 tỷ để xác định kế hoạch bảo trì năm 2022 trình cấp thẩm quyền theo quy định.

5. Đối với đề xuất, kiến nghị của Công ty CPĐS Quảng Nam - Đà Nẵng:

5.1. Về xử lý rác thải, môi trường trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt khu vực đoạn đường gom dọc theo đường sắt thuộc thành phố Đà Nẵng: Khi xây dựng các đoạn đường gom dọc tuyến, địa phương đã cam kết đảm bảo ATGT, văn hóa mặt đường. Vì vậy, đề nghị Công ty thống kê các đoạn đường gom do địa phương không thực hiện nhiệm vụ đảm bảo ATGT và văn hóa mặt đường gửi Cục ĐSVN để có cơ sở yêu cầu địa phương thực hiện trách nhiệm đảm bảo an toàn kết cấu hạ tầng đường sắt theo quy định pháp luật.

5.2. Về đề xuất kinh phí để sửa chữa, bảo dưỡng công trình hàng rào đã được xây dựng dọc tuyến (thuộc DA 1856): Đề nghị Công ty thống kê cụ thể các đoạn hàng rào tôn lượn sóng trên địa bàn (xác định rõ hàng rào thuộc dự án nào, chủ thể quản lý tài sản...), đề xuất nội dung cụ thể bằng văn bản gửi Cục ĐSVN để phối hợp xử lý.

5.3. Đối với các vị trí xung yếu, các công trình nguy hiểm, hết niên hạn sử dụng, đá lăn, đá rơi, bão lũ (như: trôi nền đường tại Km899+405; sạt lở hạ lưu phía Nam Cầu bê tông Km759+158...). Đề nghị Công ty nghiên cứu, kiểm tra, rà soát tham mưu đề xuất cấp thẩm quyền về phương án, kế hoạch xử lý để đảm bảo ATGT đường sắt, đảm bảo tính ổn định bền vững của công trình đường sắt tại các vị trí nêu trên và các vị trí xung yếu khác trên địa bàn.

5.4. Về tà vẹt sắt phục vụ các dự án: Đề nghị Tổng công ty ĐSVN, các Công ty CPĐS tổng rà soát nhu cầu sử dụng tà vẹt sắt cho các dự án, cho công tác thực hiện kế hoạch bảo trì và nhu cầu sử dụng cho các năm tiếp theo, có văn bản gửi cấp thẩm quyền để phối hợp xử lý.

5.5. Về đề xuất nâng đội hình gác chắn đường ngang (từ 1-1 lên 2-2) tại một số đường ngang có mật độ phương tiện giao thông qua lại đông...: đề nghị Tổng công ty ĐSVN chỉ đạo các Công ty CPĐS tổng rà soát nhu cầu, lập kế hoạch trình cấp thẩm quyền phê duyệt phương án để đảm bảo ATGT tại các đường ngang phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông tại đường ngang.

6. Giao nhiệm vụ cho các đơn vị thuộc Cục ĐSVN

6.1. Phòng Pháp chế - Thanh tra chủ trì:

Tổng hợp, theo dõi, đôn đốc, tham mưu Cục ĐSVN trong công tác kiểm tra, đôn đốc các chủ thể thực hiện các biện pháp đảm bảo TTATGT đường sắt.

### 6.2. Phòng Quản lý xây dựng và kết cấu hạ tầng đường sắt:

- Tổ chức phối hợp, hướng dẫn cơ quan/đơn vị trong quá trình lập kế hoạch thực hiện các giải pháp của Quyết định số 358/QĐ-TTg, Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT. Báo cáo Bộ GTVT, trình cấp thẩm quyền điều chỉnh nội dung thực hiện (nếu thấy cần thiết).

- Thực hiện các nhiệm vụ được giao tại mục II Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT và các nội dung khác thuộc trách nhiệm của cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường sắt theo quy định pháp luật.

- Tham mưu nội dung đề xuất theo kế hoạch bảo trì đường sắt năm 2022 theo quy định pháp luật.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan/đơn vị liên quan tham mưu cấp thẩm quyền giải quyết các kiến nghị liên quan về KCHT đường sắt nêu tại điểm 5 mục II Thông báo này.

### 6.3. Phòng Thanh tra – An toàn II:

- Chủ động phối hợp với chính quyền địa phương trong công tác giảm, thu hẹp, xóa bỏ các LĐTMs, đảm bảo TTATGTĐS theo quy định pháp luật; chủ trì, phối hợp với các cơ quan/đơn vị liên quan xử lý, giải quyết theo thẩm quyền đối với các tồn tại, kiến nghị nêu tại điểm 5 mục II Thông báo này.

- Chủ động lập kế hoạch (thường xuyên/đột xuất), phối hợp với các đơn vị thuộc thuộc QCPH số 238/QC-LN tổ chức kiểm tra, ngăn chặn và xử lý VPHC đối với các hành vi vi phạm trật tự ATGTĐS, tập trung kiểm tra ATGTĐS tại các mũi thi công công trình trên đường sắt đang khai thác, các vị trí xung yếu thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, nội dung kiểm tra làm rõ kết quả thực hiện trách nhiệm đã được phân giao của các chủ thể liên quan theo quy định pháp luật. Định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả về Cục ĐSVN để tổng hợp báo cáo Bộ GTVT.

Thừa lệnh Cục trưởng, Văn phòng Cục ĐSVN thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

#### **Nơi nhận:**

- VP UBATGTQG (để báo cáo);
- Vụ ATGT (để báo cáo);
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Các Phó Cục trưởng (để báo cáo);
- Cục CSGT (để phối hợp);
- Cục CSQLHC về TTXH (để phối hợp);
- Ban ATGT, Sở GTVT các tỉnh/tp: Đà Nẵng, Quảng Nam, Quảng Ngãi (để phối hợp);
- Ban QLDA đường sắt (thực hiện);
- Tổng công ty ĐSVN (để phối hợp và thực hiện);
- Các Cty CPĐS: QN-ĐN, TTTHĐS Đà Nẵng (th/h);
- Các thành viên dự họp;
- Các phòng: PCTT, QLXD&KCHT, TT-ATI,II (thực hiện);
- Lưu: VT, PCTT.

**TL. CỤC TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Trần Trường Giang**